

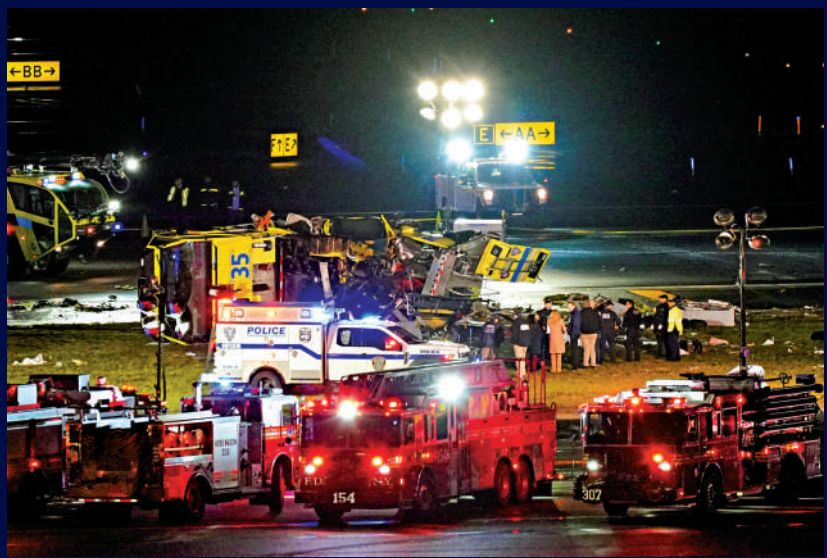
當地時間22日晚，加航快捷航空8646航班在美國紐約拉瓜迪亞機場降落時撞上一輛消防車，造成客機兩名飛行員死亡、41人受傷。事發機場緊急關閉，數百個航班被取消。空中交通管制錄音顯示，空管員事發時手忙腳亂，先是批准消防車穿越跑道，又連聲叫停，但為時已晚，只能承認自己「搞砸了」。具體事故原因仍在調查中。分析人士指出，美國空管人手不足無疑增加了安全風險。



▲發生碰撞事故的客機頭部嚴重損毀，兩名飛行員不幸身亡。

路透社

相撞後，救援人員趕到車輛殘骸附近。路透社



紐約機場客機撞消防車2死41傷

空管人員疑忙中出錯 大呼「搞砸了」

【大公報訊】當地時間22日晚11時40分左右，加航快捷航空一架龐巴迪CRJ-900客機在紐約拉瓜迪亞機場降落時，以每小時39公里的速度撞上紐約及新澤西港務局的一輛消防車。現場照片顯示，飛機頭部翹起並嚴重損毀，如同遭「斬首」；消防車亦翻倒在地，慘不忍睹。港務局負責人加西亞表示，這架客機由加拿大爵士航空公司代表加航運營，載着72名乘客和4名機組人員從加拿大蒙特利爾飛往紐約；消防車上有兩人，事發時正趕往另一宗事故現場，涉及美聯航一架客機防冰警燈亮起、機艙內傳出異味。此次事故造成客機兩名飛行員死亡，另有41人受傷，傷者包括消防車上的兩人。加西亞說，32名傷者已出院，餘下的9人傷勢嚴重。

拉瓜迪亞機場在事故發生後緊急關閉，所有航班暫停起降，預計至少到美東時間23日下午2時（本港時間24日凌晨2時）才會重新開放。該機場是美國東北部重要航空樞紐，主要服務於美國國內和美加之間的航班，緊急關閉已導致超過500個航班取消，影響數萬人。部分旅客被告知航班改為從肯尼迪國際機場起飛。紐約都會區的另一座機場紐瓦克機場23日上午亦發生事故，塔台電梯冒出煙霧，疑似起火，不得不疏散人員並暫停航班。

空姐連人帶椅飛出機艙

據美媒報道，拉瓜迪亞機場事故中劇烈的碰撞導致一名空姐連人帶椅被甩出機艙。乘客卡伯特表示：「飛機剛一落地就撞上了什麼東西，機艙內一片混亂……所有人都蜷縮着身子，尖聲此起彼伏。由於駕駛艙完全被毀，我們得不到任何指示。有人說，我們應該去緊急出口，於是我們就照做了。」另一名乘客說，很多人一頭撞上了前排座椅靠背，她的一位朋友眼鏡被撞掉，鼻骨骨折，滿臉是血。

錄音顯示，空管員先是批准消防車穿越4號跑道，即事發地點，幾秒後又焦急地喊道：「停，停，停，停，1號車，停，停，停！停下，1號車！停下！」但此時已來不及阻止碰撞事故。空管員繼續呼叫事發客機，指示其原地不動等待救援，但由於飛行員遇難而未得到任何答覆。空管員沮喪地表示：「我們正在處理緊急情況，我搞砸了。」

由於事故發生在美國機場，相關調查由美國國家運輸安全委員會（NTSB）負責。加拿大運輸安全委員會表示，已派遣調查小組到拉瓜迪亞機場協助調查。近期美加因關稅、美國海外軍事行動等問題關係緊張，但加拿大總理卡尼和交通部長麥金農均表示，將與美國當局密切合作，調查此次事故。

美前調查員：必須吸取教訓

特朗普23日就此事故回應稱：「他們犯了個錯誤。這是個危險的行業。太糟糕了。」他並未說明「他們」指的是誰。NTSB前高級調查員費斯表示，此次調查的關鍵問題之一是空管員在批准消防車穿越跑道時是否未及時察覺客機的位置。他認為，拉瓜迪亞機場的空管人手是否充足可能需要接受評估。近年美國一直存在空管人手不足問題，黨爭導致的政府停擺加劇了這一危機，航空安全事故頻繁發生。費斯強調：「我們必須從這些悲劇中吸取教訓。」

加航退休飛行員勒佩吉說，他曾執飛往返蒙特利爾和拉瓜迪亞機場的航班長達29年，兩地均存在空管員不足、工作壓力大的問題，但拉瓜迪亞機場尤為嚴重。

（綜合報道）



▲拉瓜迪亞機場大量航班23日顯示已取消。法新社



美國機場事故不斷

本月6日

美聯航一架波音737-800客機在丹佛國際機場撞上一輛除冰車，導致除冰車司機受傷。

去年11月4日

美國聯合包裹運送服務公司（UPS）一架麥道11型貨機在肯塔基州路易維爾國際機場起飛後不久墜毀，造成機上3人和地面11人死亡。

去年4月

紐瓦克國際機場在不到兩周內出現兩次空管雷達信號中斷，數以千計航班延誤或取消。

去年1月29日

太平洋西南航空公司一架龐巴迪噴氣式客機在華盛頓里根國家機場降落過程中，與美軍一架「黑鷹」直升機相撞，造成67人死亡。

美空管缺人手 埋安全隱患

美國空管系統培訓效率低下、工作壓力大，長期人手不足，目前存在約3000人的缺口。

去年10月至11月，美國聯邦政府停擺43天，原因是兩黨在醫保相關福利支出等問題上爭執不下，遲遲未通過撥款法案。這導致空管員被迫無薪上班，很多人選擇請假或乾脆退休。

大公報整理

長期人手不足 黨爭加劇危機

ICE特工現身美機場 安檢仍大排長龍

【大公報訊】綜合CNN、《紐約時報》報道：22日晚發生客機撞消防車事故之前，美國紐約拉瓜迪亞機場就已經因安檢人員不足而陷入混亂，旅客被迫排隊數小時。由於兩黨圍繞國土安全撥款爭執不下，該部門及其下屬的運輸安全管理局（TSA）等機構停擺，數十萬僱員自2月以來一直無薪工作，很多人告假。過去一周，TSA近一成僱員缺勤，美國各地機

場安檢系統人手短缺，旅客等候時間大大延長。美國總統特朗普23日開始向機場派遣移民與海關執法局（ICE）特工，協助安保工作並「抓捕非法移民」，引起旅客不安。

美媒稱，ICE特工23日開始在紐約、亞特蘭大等地機場巡邏，但這顯然不能解決安檢大排長龍的問題，旅客們已排隊超過3個小時。22日下午，來自芝加哥的安德森女士帶着女兒提前4個小時到拉瓜迪亞機場安檢口排隊。她將機場的混亂歸咎於特朗普。在肯尼迪國際機場，49歲的朗多斯抱怨說，美國機場現狀令人感到尷尬。他不贊同讓ICE特工進入機場，並指出：「你們都看到明尼蘇達州發生了什麼。」

隸屬美國國土安全部的ICE特工今年1月在明尼蘇達州暴力執法，甚至開槍打死兩名美國公民，是此次國土安全全部停擺的導火索。民主黨要求ICE進行改革，否則拒絕通過國土安全全部撥款法案。



▲移民執法人員23日現身紐約肯尼迪國際機場，但並未解決安檢大排長龍的問題。路透社

中東戰火波及空域 民航被誤傷風險增

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、路透社報道：隨着美國、以色列與伊朗之間的軍事衝突升級，中東地區已成為全球民航業風險最高的區域之一。戰火不僅導致大規模航班取消和繞行，更使民航客機面臨導彈誤擊、電子干擾等威脅。

2月28日至3月20日期間，僅在迪拜國際機場就有至少39架客機在起降前後接到空襲預警。該機場與迪拜沙迦機場、阿布扎比機場共有130架客機，是在空襲預警前後10分鐘起降。還有許多導彈和無人機襲擊並未出現在官方警告中，包括3月16日一架伊朗無人機擊中迪拜國際機場附近的燃油箱。至少有5架客機在機場停靠期間遭到襲

擊，包括阿聯酋空客A380和沙特空客A321。另有3架客機在以色列本古里安機場因被攔截的導彈殘骸墜落至跑道而受損。在土耳其、沙特等衝突周邊地區，GPS信號受到嚴重干擾的情況頻繁發生，導致客機誤入交戰區的風險增加。

中東空域是連接歐、亞、非三大洲最繁忙的空中走廊。隨着戰火持續，多家航空公司已削減航線、上調機票價格，對全球旅遊業造成衝擊。美加墨世界盃將於今年6月開幕，航空與旅遊專家門迪拉塔指出，像世界盃這樣的大規模賽事舉辦期間，舉辦地國內航線的機票價格本就會上漲30%至70%；現在由於燃料成本增加，國際航線的票價預計亦將上漲30%。

夏威夷遇20多年最大洪災 逾2000戶仍停電

【大公報訊】據美聯社報道：美國夏威夷州近日遭遇暴雨，引發逾20年來最嚴重洪災，可能造成超過10億美元（約78億港元）經濟損失。截至當地時間22日下午，當地仍有超過2000戶停電。

美媒指出，夏威夷一周前已因冬季風暴出



▲夏威夷近日發生嚴重洪災，大片房屋被洪水淹沒。法新社

現強降雨，新一輪暴雨引發嚴重洪災，摧毀房屋、沖走車輛。夏威夷當局一度對檀香山北部約5500人發布撤離令，並警告說，當地有120年歷史的瓦西阿瓦水壩面臨即將潰壩的風險。夏威夷當局仍在繼續監測大壩的情況。受洪災影響，夏威夷電力公司20日切斷客戶電力供應，目前正在逐步恢復供電。截至當地時間22日下午，瓦胡島北岸約1200戶已恢復供電，但仍有超過2000戶無電可用，工作人員正在繼續搶修並評估損失。

夏威夷氣象學家福斯特稱，這場災難最嚴重的部分似乎已結束，天氣從陣雨轉為零星降雨。他預測，未來幾天仍可能發生局部水浸，但不至於再出現大範圍洪災。受全球變暖影響，夏威夷暴雨的強度和頻率均有所上升。

夏威夷州州長喬希·格林22日表示，此次洪災導致當地機場、學校、道路、住宅和醫院等設施受損，經濟損失可能超過10億美元。目前尚無與洪災相關的人員死亡報告。