



13年來首次 內地調控成品油價格

漲幅減半保障民生 確保經濟平穩運行

國家發展改革委23日發布消息，3月9日國內成品油價格調整以來，受美以衝突加劇影響，國際市場原油價格大幅上漲。為減緩國際油價異常上漲帶來的衝擊，減輕下游用戶負擔，保障經濟平穩運行和社會民生，在保持現行價格機制框架的基礎上，對國內成品油價格採取臨時調控措施。

近年來，內地成品油價格一直按現行機制調整，本次是2013年現行機制實施以來的首次調控。根據現行價格機制計算，自3月23日24時起，國內汽油、柴油價格（標準品）每噸分別應上調2205元（人民幣，下同）、2120元，調控後實際上調1160元、1115元，相當於漲幅減半。

汽油和柴油每升少漲0.85元

【大公報訊】綜合新華社、第一財經報道：發改委在保持現行價格機制框架的基礎上，對國內成品油價格採取臨時調控措施，調控後汽油和柴油每噸分別少漲1045元、1005元，相當於全國平均汽、柴油每升少漲0.85元左右。發改委有關負責人表示，將指導成品油生產銷售企業全力做好成品油生產組織調運，保障市場供應，並配合有關部門加大市場監督檢查力度，嚴厲查處不執行國家價格政策等違法違規行為，切實維護市場秩序，保護消費者利益。

發改委價格成本認證中心副處長呂指臣介紹，國家對成品油價格採取了臨時調控措施，此舉充分彰顯中國特色社會主義制度優勢，是應對國際市場異常波動採取的及時有力舉措，對保障國內經濟平穩運行具有重要作用，體現了黨中央對人民群眾的關心關愛。

3月9日內地成品油價格調整以來，受美以衝突加劇影響，國際市場原油價格大幅上漲，特別是中東地區原油價格連創歷史新高。美伊衝突時間

表已進入第4周，但因雙方的對峙持續膠著，霍爾木茲海峽的通航情況並無實質性變化，導致本調價周期內國際油價持續高漲。從本次調價結果來看，據隆眾資訊，全國大多數地區車柴價格8.3元/升至8.5元/升，92號汽油零售限價在8.4元/升至8.5元/升。

機制不斷完善 保護產業保障民生

今年以來，國內油價已實現「五連漲」，此次調價，發改委對國內成品油價格採取臨時調控措施。此次調控是自2013年現行成品油價格形成機制（即每10個工作日一調價，調控的國際油價區間為40美元/桶至130美元/桶）實施以來，首次為「減緩國際油價上漲衝擊」而主動出手。內地過去數次暫停調價，彼時觸發原因均不是「為減緩上漲衝擊」而主動出手壓縮漲幅。

以2015年12月為例，當時國際油價全面跌破40美元/桶並持續低位運行。為保護國內煉油與上游產業、避免過度虧損、保障供應，國家於12月15日及12月29日連續宣布暫停下調，並在次年（2016年1月13日）正式增設40美元/桶的下限（俗稱「地板價」），形成完整區間機制。到2022年6月，國際油價突破130美元/桶，因觸發機制預設的「天花板價」保護條款，發改委宣布暫不上調油價，並對煉油企業給予階段性補貼。

回顧來看，現行成品油價格形成機制不斷完善。2016年1月13日，國家發改委發布《關於進一步完善成品油價格形成機制有關問題》通知，對國內油價調整新增「地板價」：當國內成品油價格掛靠的國際市場原油價格低於每桶40美元時，國內成品油價格不再下調。此前，在2013年的調價機制中，僅規定當國際油價高於每桶130美元時，採取適當財政政策保證成品油生產和供應，汽、柴油價格原則上不提或少提。

一圖看懂 內地油價變化

（單位：人民幣）

自3月23日24時起生效：

汽油	柴油
實際上調1160元/噸 應上調2205元/噸	實際上調1115元/噸 應上調2120元/噸
少漲1045元	少漲1005元

【調控效果】相當於全國平均汽、柴油每升少漲0.85元左右，漲幅減半。

例子

【私家車車主】按油箱50-60升測算，用92號汽油加滿一箱油可少支出40到50元。

【大貨車司機】按油箱400-600升測算，加滿一箱油可少支出300到500元。

電油冷知識

92、95及98這三款汽油有什麼不同？

- 「辛烷值」是測定汽油抗震爆能力指標，92無鉛汽油辛烷值為92，如此類推。辛烷值越高，抗爆震程度愈高，跟省不省油沒有關係。
- 自然吸氣發動機壓縮比較低，建議使用92號汽油。渦輪增壓發動機壓縮比較高，建議使用95號或98號汽油。

什麼是國VI？

- 國VI是國家第六階段機動車污染物排放標準，將汽油和柴油排放標準進一步提升。國VI標準分為兩個階段：「國VIA」和「國VIB」。國VIB標準更加嚴格。以汽油為例，與國VIA相比，國VIB中烯烴含量由18%（體積分數）降低至15%，可進一步降低污染物排放。



業內人士指出，汽油「辛烷值」高低無關耗油量。

▲內地成品油零售限價迎來新一輪調整。調整前夕，在珠海一家加油站，四條車道排起長車龍，不少車主要求店員加滿油。
大公報記者方俊明攝

調控工具箱豐富：財稅支持政策 補貼煉油企業



專家解讀

內地下一次調價窗口將在今年4月7日24時開啟，隆眾資訊原油分析師李彥認為，下一輪成品油調價上調的概率仍存在。對於後期國際原油價格如果繼續大幅上漲，國家還會採取什麼調控措施？

中國宏觀經濟研究院能源所經濟中心副主任田磊表示，近期受美以衝突加劇影響，國際市場原油價格大幅上漲，各地區價格漲幅普遍在40%以上，特別是中東地區原油價格快速大幅攀升至每桶150美元以上，連創歷史新高，比衝突前上漲超過130%。國際原油價格上漲直接抬升我國進口和用油成本。

國家發展改革委價格成本認證

中心副處長呂指臣表示，現行國內成品油價格機制設置了每桶130美元的價格調控上限，如果一攬子國際原油的平均價格繼續大幅上漲，超過每桶130美元，也就是對應的國內成品油價格（92號汽油平均零售價格）略高於每升10元人民幣，將觸發價格調控上限，對於超出上限的部分，國內汽、柴油最高零售價格將不提高或少提高，同時為了穩定供應，國家可能會採取一些財稅支持政策。從以往情況看，2022年俄烏衝突曾引發國際油價大幅上漲，國家當時明確當國際油價突破每桶130美元的調控上限後，國內成品油價格短期內（不超過兩個月）不再上調，並對煉油企業給予階段性補貼。

央視新聞



▲內地成品油價格機制不斷完善，保護產業保障民生。圖為「新申洋」輪在廣西欽州港30萬噸級原油碼頭卸油。

車主趁油價調整前加油「請替我加滿」

現場直擊

按照成品油調價時間表，3月23日24時，內地成品油零售限價迎來新一輪調整時間點。而近日，「中國石化提示提前錯峰加油」也登上熱搜。調整前夕，在珠海、廣州等多地的加油站，車輛排起長長的車龍。有車主稱，趁漲價前加滿油。如果接下來持續漲價，她計劃減少開車，優先選擇公交巴士與地鐵綠色出行。

「排了近一小時才加到油」

大公報記者在珠海、廣州等多地加油站看到，提早前來加油的車輛排起長隊，車主們都說「請替我加滿油」。在珠海的一家加油站，4條加油車道均排起了車龍，很快其中兩條車道沒油可加，原先排了這兩車道的車輛只能交錯地穿插到另外兩條車道裏加油。有廣東車主表示，排隊加耗時超過半小時。也有車主透露，提前加油的車輛一下子大增，排隊近一小時才加到油。他表示正在觀望新能源車，不排除購買一輛備用。

釋放能源儲備 可解燃眉之急？

能源教室

國際能源署日前宣布，32個成員國一致同意動用4億桶戰略石油儲備後，相關儲備已開始向市場投放。路透社分析，這種行為就像是「往傷口上貼創可貼」，解決不了實質問題。經驗顯示，釋放能源儲備確實在短期內有效果。上世紀90年代海灣戰爭期間，每天約400萬桶的原油出口中斷，國際能源署協調美國等國家釋放儲備。分析師表示，當時，釋放儲備後油價快速回落，但真正的原因不在於釋放儲備，而是沙特等國增產。2011年利比亞戰爭期間，每天約160萬桶原油出口中斷。釋放儲備後油價短期回落，隨後再次攀升。市場意識到，利比亞難以恢復出口，而其他產油國增產有限，釋放儲備解決不了長期問題。2022年烏克蘭危機全面升級，俄羅斯每天超500萬桶原油出口中斷。國際能源署協同釋放約2.4億桶石油儲備。不過，與利比亞戰爭期間類似，大規模釋放儲備解決不了長期供應短缺的預期。不僅如此，那次釋放儲備還過度透支西方國家石油儲備，導致儲備水平大幅下降，至今未完全恢復。

據悉，3月23日晚，內地進入新一輪成品油調價窗口，迎來年內油價「五連漲」。雖然23日晚24時起油價上調，但由於國家發改委對內地成品油價格採取臨時調控措施，漲幅沒有之前預期那麼高。」廣東車主鄭小姐表示：「譬如內地95號汽油，相比部分機構此前預估每升要漲1.5元（人民幣，下同）到1.8元左右，意味著該汽油價格每升可能進入『10元時代』；但現在此次調控後內地汽油價格（標準品）每升上調0.87元左右，相比不作調控每升少漲0.85元左右，相當於比預期漲幅『砍了一半』，這將減緩國際油價異常上漲對車主帶來的影響，減輕了車主的負擔。」

大公報記者 方俊明

內地成品油價格機制是如何運行的？

一攬子

內地汽、柴油價格掛靠的是一攬子國際原油的平均價格，價格調整受多種而不是一種國際原油價格影響。

平均價

調價幅度不是簡單由個別時點或者某幾天的國際原油價格變化決定，而是要看調價前10個工作日一攬子國際原油均價與上次調價前10個工作日均價的比較情況。

區間調控

當調價前10個工作日一攬子國際原油價格高於每桶130美元或低於40美元，國家將採取價格調控措施。



▲大慶油田作業區抽油機進行保養作業。

新華社