



# 國際金融震盪 美霸權禍害無窮

# 細節決定成敗

美國發動對伊朗戰爭已過去三周，形勢依然膠着，引發全球能源價格劇烈波動、股市大幅震盪。香港作為高度開放的經濟體，難以置身事外，不可避免要承受油價攀升、股指下挫的衝擊，而亞洲其他地區情況則更為惡劣。美國正是這場全球亂局的罪魁禍首，一手撕碎世界穩定格局、破壞全球發展大勢，其霸道行徑已對世界經濟與和平造成無法彌補的損害。世界之亂，更顯中國之穩。香港有強大祖國做後盾，定能克服眼前挑戰，打開高質量發展新局面。

美國當局當初揚言速戰速決，卻不料陷入戰爭泥潭，其單方面宣布的「勝利」，屢被伊朗的堅決反擊擊碎。特朗普最新的說法是，過去兩天與伊朗進行了「非常良好和富有成效的對話」，但話音未落就遭伊朗官方明確否認。當前，中東戰局走向、何時收場仍充滿變數，但美國霸權受挫、衰落跡象已日益明顯。與此同時，美國濫施霸權帶來的全球衝擊觸目驚心，原油價格衝上新高，全球股市頻現劇震，消費品價格漲船高，全球滯脹風險持續攀升。全球一體化之下，沒有人能獨善其身。

根據中東局勢變化，特區政府保安局昨日提升伊朗及以色列的外遊警示級

別至黑色，並向鄰近六個中東國家發出黃色外遊警示；國泰航空往返迪拜及利雅得的航班，繼續取消至4月30日。這都體現了安全第一、對市民生命和安全的負責的態度。另外，鑒於中東作為重要石油產地和海運咽喉的重要性，短期內燃油價格上漲恐怕難以避免，特區政府應密切關注油價走勢，完善價格監測機制，防止有商家趁火打劫，損害消費者權益。

不過很多人也注意到，與部分國家因能源價格飛漲被迫實行四天工作制等極端措施相比，中國內地與香港所受影響相對輕微。這背後，充足的能源儲備、多元化能源戰略和未雨綢繆的綠色轉型，令中國對外部能源衝擊有較強的抵禦力。而「十五五」規劃對高質量發展的系統部署，使中國成為當前最穩定且機遇最多的國家。

外部之亂，更體現穩定發展可貴。近期針對中東危機，行政長官李家超明確表示，本港與中東的合作不會受影響，局勢動盪更凸顯香港安全、穩定、極具發展機遇的優勢。香港憑藉「一國兩制」下內聯外通、自由港的獨特優勢，以及穩固的國際金融中心根基，既是資本避險地，亦是增值沃土，中長期將迎來資金、人才的匯聚，持續強化本港全

球資產管理中心、風險管理中心地位。

中東動盪引發的全球能源衝擊波，同樣蘊藏新的發展機遇。「十五五」規劃綱要首次明確提出「支持香港構建大宗商品交易生態圈」，而石油等能源產品正是大宗商品的核類別。當前全球石油交易中心相對分散，香港作為國際金融中心，目前尚未開通原油期貨交易，在開拓石油相關金融產品方面潛力巨大。未來可考慮設立人民幣計價的能源產品交易中心，讓中東商人在香港出售石油，兌換人民幣或港元，並通過「互聯互通」渠道，將石油收益投資內地創科領域，既吸引外資流入，又進一步鞏固離岸人民幣交易樞紐地位。

亂而思治，危中有機。美國濫施霸權帶來的全球動盪，更加印證了國家安全是發展的前提，強大祖國永遠是香港最堅實的後盾。面對中東戰局帶來的能源、金融震盪，香港既要妥善應對短期風險，保障民生與市場穩定，更要立足「一國兩制」獨特優勢，主動把握戰略機遇，鞏固提升國際金融中心、國際財富管理中心地位，加快構建大宗商品交易生態圈。相信在國家的堅定支持下，香港必能化危為機、推動高質量發展，持續提升國際競爭力。

特區政府昨日宣布，下月3日起調整簡稱「兩元乘車優惠」的長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃，由兩元劃一收費調整為「兩元兩折」，為此政府一年可節省公帑5.5億元。由於調整幅度溫和，加上有關政策已宣布一年多，社會上早有心理預期，普遍認為這是無可避免的調整。

兩元乘車優惠旨在鼓勵長者多外出活動，促進身心健康，受到社會普遍歡迎。但由於香港社會老年化加快，特區政府年前又將合資格年齡由65歲調低至60歲，致受惠人士大量增加，相關財政支出也激增。在特區政府連續多年財政赤字下，難免對庫房構成壓力。另一方面，社會上存在「長車短搭」現象，譬如有人搭乘過海巴士，但未過海已下車，造成資源浪費。

去年財政預算案宣布將兩元乘車調整為「兩元兩折」，在提升計劃可持續性和減少對受惠人士影響之間取得了平衡。考慮到解決相關技術問題需要時間，因此推遲至今年四月落實。就社會

反應來看，有部分長者擔心支出因此增加，離島及偏遠地區受惠人士受到的影響較大，可能減少外出市區飲茶或訪友的次數，縮小生活圈子，但整體上對優化方案、減少濫用表示理解和支持。

但儘管新方案早已被社會消化，特區政府推行有關政策仍然需要作出充分宣傳和解釋，並鼓勵短途乘客使用短程交通工具。部分交通工具實施了分段收費，在落實「兩元兩折」方案時，需要司機配合，提醒受惠人士落車前拍卡，避免不必要的付出。

特區政府已表明將推出一系列宣傳，包括在傳媒平台做廣告，在交通工具上張貼宣傳單張，向區議員及關愛隊舉行簡報會講解「兩元兩折」安排等。從「兩元兩折」生效日起，還會在港鐵站和公共交通交匯處等派駐服務大使協助市民及解答查詢。細節決定成敗，有關部門需要設身處地，多從用家角度出發，考慮未來可能碰到的問題，提早作出周全安排。

## 專家倡善用國家完備基建與多元供應體系 能源危機可成為綠色轉型契機



### 化危為機

中東局勢緊張導致國際油價飆升，對香港能源供應穩定與民生成本的影響備受關注。香港大學經管學院經濟學高級講師章逸飛、地球之友首席政策研究員洪藹誠近日接受《大公報》專訪時均指出，香港「背靠祖國」具備獨特能源韌性優勢，應善用國家完備基建與多元供應體系，將危機轉化為綠色轉型契機。章逸飛指出，中國陸路油氣管道與戰略儲備為香港提供穩定後盾，西氣東輸等工程潛力未盡，可進一步提升議價能力與供應穩定性；洪藹誠強調，香港土地有限，須倚靠大灣區合作引入清潔能源，並發揮科研與金融優勢推動綠色科技出海。

兩人認為，香港唯有主動融入國家發展大局，方能構建安全、可持續、具競爭力的能源體系，保障民生福祉與經濟長遠穩定。

大公報記者 鄭文迪、肖泓宇



### 內地供港油產品進口貨量

航空汽油與煤油	6497865千公升 (90.1%)
石油氣	254311公噸 (84.5%)
天然氣	3414284公噸 (83.0%)
車用汽油 (不含鉛汽油)	296753千公升 (72.0%)
輕質柴油、重質柴油與石腦油	968000千公升 (24.3%)
燃油	50528千公升 (0.9%)

資料來源：香港能源統計年刊2024

◀中東局勢緊張導致國際油價飆升，對香港能源供應穩定與民生成本的影響備受關注。  
大公報記者何嘉駿攝

### 中國油氣管道繞過中東

章逸飛接受《大公報》專訪時表示，「背靠祖國」的核心價值在於能源供應來源的分散化與韌性支撐。中國能源結構以煤炭為主，石油、天然氣對外依存度結構性低於歐美，對霍爾木茲海峽航運依賴先天較小。更重要的是，國家透過中俄原油管道、中亞天然氣管道、中緬油氣管道等陸路基建，已建立繞開中東的穩定供應網絡。過去20年的能源基建投資，現已轉化為顯著的結構性優勢。

戰略儲備方面，內地石油戰略儲備達國際能源署90天安全線，具備「以時間換空間」的調節能力，再加上新能源規模優勢與「油轉電」轉型推進，整體能源系統抗風險能力突出。香港直接共享這一體系優勢，內地穩定電力、天然氣管網及核電輸送，成為香港能源安全獨特保障，這是新加坡、中國台灣地區等其他高度依賴能源進口的經濟體難以比擬的。

章逸飛表示，目前香港天然氣已形成南海氣田、西氣東輸二線、深圳LNG接收站及本地海上LNG接收站並存的多元格局，有效破解單一供應帶來的「套牢問題」，顯著提升市場議價能力。但他亦坦言，西氣東輸對港供應潛力尚未充分釋放，本地電力企業管道氣使用比例偏低。若進一步增加西氣東輸長期合約管道氣採購，可減少對國際LNG現貨市場的依賴，平抑價格波動風險，在國際油價劇烈震盪時更具穩定優勢。

章逸飛認為，此次國際能源危機是香港加速能源轉型的重要契機。香港可直接借力國家完整新能源產業鏈與領先技術，借助規模效應與「學習效應」，以遠低於十年前的成本推動本地綠色能源發展。長遠而言，香港需在成本、安全與環保之間尋求最優平衡。發電端應持續提升天然氣與核電比重，穩定擴大成熟可靠的核電供應；交通端以電動車普及為抓手，降低石油依賴，充分利用國家在電動車產業鏈

的領先優勢，突破配套設施與市場普及的循環瓶頸。制度層面則需加強與內地對接，在粵港澳大灣區框架下建立能源儲備共享、應急調配與價格穩定機制，推動區域能源互利合作。

### 建議增加可再生能源比例

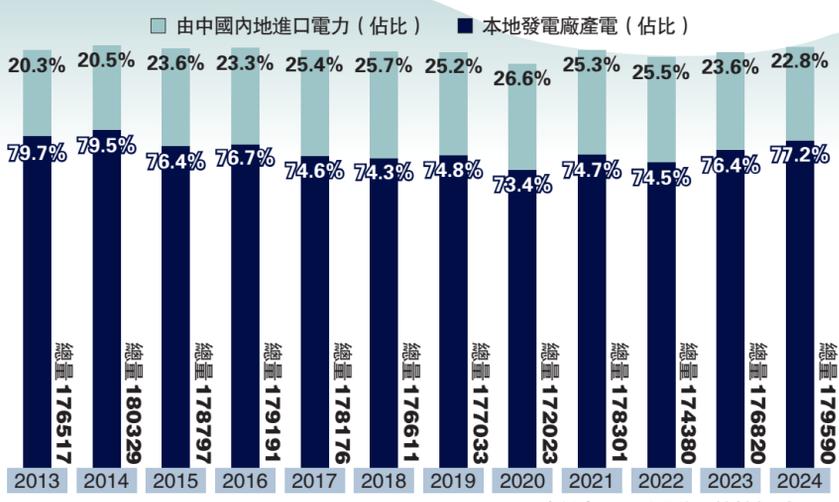
地球之友首席政策研究員洪藹誠接受《大公報》專訪時指出，香港目前電力組合中天然氣佔比過半，油價上漲直接推高發電成本，進而影響民生。他說，香港雖然設有液化天然氣海上儲存設施，約可提供一個月發電用量，但面對地緣政治等不可抗力因素，短期儲備只能紓緩一時。香港的長遠之計在於加速能源結構轉型，增加可再生能源比例。

洪藹誠指出，香港土地有限，難以大規模發展太陽能、風能等可再生能源，必須依託內地尤其是大灣區的合作，引入清潔能源，才能實現長遠減碳目標，並有效應對國際能源價格波動：「內地有豐富自然資源，太陽能、離岸風電、氫能技術都已成熟，香港可聯合內地在大灣區布局離岸電場、太陽能基地等，並透過專線輸送到港，就可以大幅提升清潔能源比例，滿足本地能源需求。」

洪藹誠又提到，國家「十五五」規劃強調以科技創新推動能源轉型，香港可在其中扮演重要角色：「香港有世界頂尖學府，科研實力雄厚，加上國際金融中心地位，完全可以做『超級聯繫人』，將內地的新能源項目、綠色金融產品連接到全球。」他舉例，氫能發展方面，香港剛推出氫能策略藍圖，可與內地共同商討制定安全規範，加速應用。

對於短期應對能源危機，洪藹誠認為建立戰略儲備固然重要，但更需從源頭減低對化石燃料的依賴：「而家可再生能源成本已經與傳統能源差不多，甚至更便宜，既環保又可以減少價格波動，是最前膽的方案。」他重申，香港必須善用祖國優勢，融入大灣區發展大局，才能構建具韌性的能源體系，確保供電穩定，同時為國家碳中和目標貢獻力量。

### 內地進口電力供應穩定 (單位：太焦耳)



資料來源：香港能源統計年刊2024

### 內地核電天然氣持續供港

#### 堅定靠山

自上世紀90年代以來，內地透過大亞灣核電站、西氣東輸管道持續向香港供應核電與天然氣，成為保障香港能源安全、推動低碳轉型的核心支柱。穩定、清潔、價格合理的跨境能源供應，為香港繁榮發展與民生所需提供堅實支撐。

#### 穩電價 保供應 助減排

電力供應上，大亞灣核電站自1994年投產以來，長期穩定輸送零碳電力。該電站每年約80%發電量輸港，年供電120億至150

億度，滿足全港約四分之一用電需求。截至2025年初，累計輸港電量已突破3200億度，是香港重要的基荷電源，亦是實現減碳目標的關鍵力量。

天然氣供應方面，香港已形成崖城氣田、西氣東輸二線、大鵬LNG接收站三大主力供氣體系，並由香港海上LNG接收站強化保障，現時本港天然氣發電佔比已超過50%。1996年起投用的崖城13-1氣田，透過778公里海底管道直供龍鼓灘發電廠，是香港首個穩定外來氣源。2013年啟用的西氣東輸二線香港支線，將內地及中

亞天然氣經深圳輸港，與大鵬LNG接收站形成互補。位於深圳的大鵬LNG接收站，長期為南丫島等電廠提供國際氣源。2023年9月，本港海上LNG接收站投運，進一步提升氣源靈活性與供應韌性。

多年來，中電與港燈電力企業積極參與跨境能源合作，投資核電與天然氣發電項目，持續優化能源結構。由內地支撐的核電與天然氣供應，不僅穩定本港電價、保障供應，更助力香港減少碳排放、推動能源綠色轉型，為香港長遠可持續發展注入穩定動能。