

勞福局：守住關愛初心 提升可持續性 「兩蚊兩折」4·3實施 省公帑5.5億 援社會所需

因時制宜

特區政府昨日宣布，長者及合資格殘疾人士兩元乘車優惠將於4月3日起調整為「兩蚊兩折」，即10元以下的車費維持收兩元，10元以上的車費按原價兩折收費。勞工及福利局局長孫玉菡相信，新安排可以大大改善「長車短搭」問題，讓資源分配更公平、長久，估計下個財政年度可節省大約5.5億元。

兩元乘車優惠自2012年實施以來，受惠人數和承擔費用有增無減，有區議員認為，改革令計劃可長遠延續，會向市民多作解說。有長者支持調整，認為不會影響日常出行；有長者則表示，會因應新安排更注意有否「長車短搭」，避免浪費政府補貼，讓省下來得公帑用在社會上更有需要的地方。

大公報記者 黃佩琳、肖泓宇

勞福局局長孫玉菡昨日會見傳媒時表示，實施新安排後，兩元優惠計劃的受惠對象維持不變，合資格受惠人士可使用樂悠咭或「殘疾人士身份」個人八達通繼續享受乘車優惠。他指，兩元優惠計劃的初心是鼓勵長者及合資格殘疾人士參與社區活動，從而建立關愛共融的社會。「兩蚊兩折」方案保留了政策原意，並在提升計劃的可持續性和減低對受惠人士影響之間取得平衡。

料可解決「長車短搭」問題

孫玉菡相信，政策可大大改善「長車短搭」問題。他舉例，中西區的長者從上環到中環，有很多短程路線可乘坐，他們以往可能因車費統一收兩元而坐跨海線路，但其實很多區內路線票價在10元以內，「可通過這安排，既方便他們用兩元在區內行動，亦可把長程車留給上班、上學人士使用。」

孫玉菡指，政府會推出一系列宣傳讓合資格人士了解安排，包括會發動區議員及關愛隊成員向長者解答相關問題。安排實施之後，政府會在港鐵站和公共交通匯處等處派駐服務大使解答問題，該服務維持至少三個月。此外，政府也會啟動運輸署緊急事故協調中心，確保第一時間掌握實施情況。

至於每月限搭240程的安排，他預計會在明年推出，稱現階段會先專注做好「兩蚊兩折」安排。

兩元乘車優惠2012年6月起實施，65歲或以上人士乘大部分交通工具劃一收兩元，當年受惠人次約64萬人，政府補貼1.87億元，受惠人數和承擔費用有增無減。到2022年，合資格年齡下調至60歲，受惠人次推高至208萬，並擴展至紅色小巴等，開支已攀升至近14億元，兩年後受惠人士增至約272萬人次，政府的補貼開支大幅增加至約44億元。

勞福局舉行兩場簡報會

有區議員認為，改革令計劃可長遠延續，會向市民多作解說。勞福局昨日為18區區議員和地區服務及關愛隊伍舉行兩場簡報會，出席簡報會的立法會議員、東區區議員植潔鈴表示，可理解政府優化措施，是為保障計劃的可持續性，並針對性地解決「長車短搭」造成的資源和公帑分配問題。她建議巴士公

司配合新安排加強標識，幫助長者分辨哪些是車費10元以下「兩蚊車」、哪些是10元以上的「兩折車」，長遠研究按距離收費，加快落實上落車拍卡的「雙向分段收費」。她又提到，長者以往選擇長途車，因短途班次稀疏或候車時間太長，建議政府改善區內的短途班次問題。

灣仔區議員李碧儀表示，未來兩個星期，會配合政府加大力度宣傳，多做解說，令長者更快、更清晰知道新計劃將來的改變。離島區議員劉展鵬表示，解決「長車短搭」問題的同時，也要確保政府負擔不會變成「無底洞」。除了政府承擔八成資助之外，他亦希望船公司能負起社會責任，例如為長者設計月票或多程票，降低長者出行成本等。

市民普遍理解並支持政府的調整安排。居住在九龍的市民葉女士表示，調整安排可以接受，不會對日常出行造成太大影響。她說自己平時在同區搭乘公共交通時，會避免坐長途車，不會浪費資源：「因為票價貴，政府要補貼很多。政府想節省公帑，是可以理解的。」退休人士羅先生亦認為新安排影響不大，但他笑言「能省則省」，表示日後若非必要不會搭長線巴士，避免浪費政府補貼。市民陳先生說，自己不經常搭巴士，但預期票價調整或會影響部分長者，但他認同政策調整，認為調整能省下5.5億公帑，可用在更有需要的地方。



▲勞福局昨日為全港18區區議員和關愛隊舉行兩場簡報會，以便他們協助向受惠人士宣傳和解答「兩元兩折」的各種查詢。

市民有Say

政府想節省公帑可以理解

葉女士：調整安排可以接受，相信不會太影響日常出行，而且我平時搭車也會注意不「長車短搭」。政府想節省公帑，可以理解。

不會常搭長途收費可以負擔

劉先生：坐長途線最多多給十幾塊，可以負擔。我平時不會天天出遠門，能出去一趟也不會介意多給一點錢。

希望政府繼續優化安排

彭先生：已習慣二元收費，會感到不習慣。現在很多老人家喜歡出去玩，坐長程車的機會是大的，希望政府可視乎情況繼續檢視及優化安排。

能省則省多搭短途巴士

羅先生：新安排影響不大，平時不常搭長途車，即使搭長途巴士也是多花幾毫，但會能省則省，若非必要會盡量乘搭非過海線的短途巴士。

多幾塊錢乘客不太介意

小巴司機湯先生：新安排只是在二元基礎上多給一點，區別不大。很多乘客坐習慣了某些線路，給多幾塊錢也不會太介意。

大公報記者林少權攝

「長車短搭」嚴重 27元長途線兩站就下車

大公報記者昨日分別在港島及九龍測試六條過海巴士路線，發現非繁忙時段有巴士班次使用二元乘車優惠在乘客佔比近四成，有長者搭收費27元的長線兩站就下車。有巴士業界預計新安排會讓長者在選乘巴士路線時更為謹慎，有助於節省公帑。

記者昨日下午實測城巴102筲箕灣往美孚方向，首站票價12.9元，過海隧道前共有19站車費超過十元。在票價高於十元的站點內，記者統計共有42名乘客上車，當中19名享受二元優惠，其中八名長者在過海隧道前便下車，包括一名長者僅乘搭一站便下車。67歲住鯉魚涌的林婆婆，昨日乘坐102巴士去維多利亞公園看花展。她說，日常出門會乘坐巴士到家附近購物及活動，不常出遠門，票價上調不會有太大影響，「票價十幾元打兩折後，比原來的兩元只貴少許。」

大公報記者在長沙灣登上171往海怡半島班次至旺角山東街，其間有26名長者享受二元優惠，有三人在山東街及之前的車站落車。有一位長者由欽州街上車，僅搭兩站到楓樹街就落車。171路線正價車費14.7元，若乘搭其他區內線，這段車程車費僅7.2元。記者亦乘搭970X往香港仔方向



（實測長沙灣至柯士甸站段）及971往石排灣方向（實測海麗邨至西隧轉車站段）的班次，兩車票價均為14.5元，途中共有52名乘客享受二元優惠，當中有七名享受優惠的乘客「長車短搭」。由深水埗上車在柯士甸站落車的陳太表示，因為要搭高鐵，最方便的巴士路線是970X。她認為「兩蚊兩折」措施對自己影響不大，「差不多15元一程，兩折即三、四元，其實不算貴太多。」

業界：部分長者會改習慣

搭過海巴士971卻在西隧轉車站落車的李婆婆說，自己住天水圍，對九龍區巴士不熟悉，寧願繞路搭轉車，乘搭熟悉的線路回家。她表示，因為腿腳不便平日常搭巴士出行，「之後兩折，過海一程至少給五、六元，之後就不會

這樣長車短搭。」

記者亦在昨晚繁忙時段乘搭170往大圍方向（實測田灣至興發街段）及968往元朗西方向（實測天后至西隧段）的班次，票價分別為20.8元及27元，其間共約90名乘客上車，約20名乘客享受二元優惠，但其中一名用二元優惠乘搭968班次的乘客，僅乘坐兩站後下車。

汽車交通運輸業總工會城巴分會主任袁裕豪向《大公報》表示，不少車長反映現時長者「長車短搭」現象很常見，例如小西灣、愛秩序灣等地的長者，常乘搭過海巴士到附近街市買菜，但通常只搭一、兩個站就下車。他預期，部分長者會因為新安排改變乘車習慣，尤其在搭長途線路時會更謹慎，他期望新政策可以達到更加善用公帑的效果。大公報記者 肖泓宇、張騰



▲大公報記者昨日在多區實測，發現「長車短搭」現象頗常見。大公報記者肖泓宇攝



▲政府昨日宣布，由2026年4月3日起，二元優惠計劃將由二元劃一收費，調整為「兩蚊兩折」。即成人票價十元或以下，維持不變收取二元；高於十元時則可享受兩折優惠。大公報記者林少權攝

「兩蚊兩折」4月3日起實施

受惠人士	年滿60歲及合資格殘疾人士（維持不變）
支付方式	使用樂悠咭或「殘疾人士身份」個人八達通
收費調整	
現安排	車費劃一2元
新安排*	<ul style="list-style-type: none"> 成人票價10元或以下，維持繳付2元 成人票價高於10元，繳付成人票價的兩折（四捨五入至最接近的一毫）
例子：	成人票價→受惠人士須繳付的車/船費 8元→2元【劃一票價2元】 10元→2元【劃一票價2元】 10.8元→2.2元【成人票價兩折】 20.2元→4.0元【成人票價兩折】
註：轉乘車程同樣適用	資料來源：勞工及福利局

兩蚊兩折新安排 長者須留心

Q1：若適用於受惠人士的票價低於2元，需要繳付多少？

A1：如適用於受惠人士的票價低於2元，受惠人士只需繳付該票價。

Q2：個別營辦商設有不同的成人票價，應如何計算「兩蚊兩折」收費？

A2：成人票價以公共交通營辦商訂明的成人八達通票價為準，並會按營辦商提供的交通優惠調整。個別交通路線如設有不同成人票價（如居民/非居民票價、假日/非假日票價等），二元優惠計劃會按適用的成人票價計算收費。如嶼巴11號線周日及公眾假期的成人票價為23.3元，車費為23.3×0.2=4.66元，四捨五入後付4.7元；除公眾假期的周一至六成人票價為14元，車費則為14×0.2=2.8元。

Q3：如何計算涉及轉乘車程的優惠票價？

A3：「兩蚊兩折」優惠適用於轉乘車程。如轉乘的車程涵蓋於二元優惠計劃下，後段收費會按成人票價扣減營辦商提供的轉乘優惠，以「兩蚊兩折」原則計算。而港鐵提供的轉乘優惠，則會按其現行機制，先計算「兩蚊兩折」下的應收費用，再扣減其提供的轉乘優惠。

Q4：如車程設有前段分段收費，該如何享用優惠票價？

A4：二元優惠計劃下的受惠人士如乘搭設有前段分段收費的專營巴士路線（新大嶼山巴士除外），上車時須以指定八達通拍卡，按顯示的成人票價支付「兩蚊兩折」車費，下車前需再次到車上的八達通機或下車後於巴士站的分端機，以同一張指定八達通再次拍卡，以獲取前段分段收費回贈。受惠人士乘搭新大嶼山巴士或專線小巴的前段分段收費路線時，請在上車時告知司機下車地點，讓司機調校八達通讀高器後才以指定八達通拍卡。

資料來源：運輸署

政府推《搭車攻略》 教市民做精明乘客

【大公報訊】記者黃佩琳報導：為讓受惠人士能更好地適應「兩蚊兩折」安排，政府除了發動區議員和關愛隊為市民答疑外，還推出了《18區二元搭車攻略》，讓市民可對照出行，節省成本。按攻略搭乘後，有線路可一程節省5.4元。

以中西區為例，從中環街市往政府總部，若搭乘673號巴士，兩折後車費要5.6元，攻略建議搭乘電車、1號巴士或港鐵港島線，車費可維持2元，即乘客可以節省3.6元。

在油尖旺區，從半島酒店去前油蔴地警署，搭乘1號巴士、7號巴士和港鐵荃灣線，會比搭乘269B號巴士便宜2.2元。

至於在新界區，由元朗大馬路往港鐵元朗站，乘968號巴士，兩折車費要5.4元；乘K65、K74巴士或輕鐵610號，車費是2元。

在離島區，根據攻略，從東涌市中心去東涌西應乘坐34號巴士而非23號巴士，如此平日可節省2.1元，假日可節省5.4元。

18區「兩蚊兩折」搭車攻略（部分）

中西區	油尖旺區	元朗區
港澳碼頭去統一中心 ✓ 電車、1號巴士、2號巴士【平2.2元】 X 182號巴士	半島酒店去前油蔴地警署 ✓ 1號巴士、7號巴士、地鐵荃灣線【平2.2元】 X 269B號巴士	大馬路去港鐵元朗站 ✓ K65號巴士、K74號巴士、輕鐵610號【平3.4元】 X 968號巴士
中環街市去政府總部 ✓ 電車、1號巴士、地鐵港島線【平3.6元】 X 673號巴士	匯豐中心去朗豪坊 ✓ 小巴12S、地鐵東涌及荃灣線【平1.4元】 X 265B號巴士	天瑞邨去港鐵天水圍站 ✓ 69M號巴士、K75P號巴士、輕鐵705號【平3.5元】 X 969號巴士

資料來源：運輸署