

# 國務院任命章冬梅為國務院港澳事務辦公室副主任

【大公報訊】據新華社報道：國務院任命國家工作人員。

其中，任命章冬梅（女）為國務院港澳事務辦公室副主任，任命楊偉群為中央人民政府駐澳門特

別行政區聯絡辦公室副主任，及免去黃柳權的中央人民政府駐澳門特別行政區聯絡辦公室副主任、澳門特別行政區維護國家安全委員會國家安全技術顧問職務。

據中華全國婦女聯合會官網顯示，章冬梅原任全國婦聯副主席、書記處書記、黨組成員。章冬梅於1968年1月生，中共黨員，研究生學歷，碩士學位。

章冬梅



# 廣州新機場開工 大灣區再添航空樞紐

## 「十五五」內建成投運 年旅客吞吐量達3000萬人次



▲25日，位於佛山市高明區的廣州新機場正式開工。圖為廣州新機場航站樓外觀設計圖。

### 大灣區機場群一覽



▲廣東機場集團有關負責人表示，新機場計劃在「十五五」時期建成投運。

粵港澳大灣區機場群「上新」！25日，位於佛山市高明區的廣州新機場正式開工。根據規劃，廣州新機場性質為國內民用樞紐機場，是廣州國際航空樞紐的重要組成部分、粵港澳大灣區航空樞紐之一，同時承擔着大灣區西部綜合交通樞紐的職能。項目將建設2條遠距平行跑道、建築面積約26萬平方米的航站樓，預計能滿足年旅客吞吐量3000萬人次、貨郵吞吐量50萬噸的運營需求，到2050年更可滿足旅客吞吐量6000萬人次使用需求。

廣東機場集團有關負責人表示，新機場計劃在「十五五」時期建成投運，將直接服務廣佛肇及周邊超過2000萬人口，與廣州白雲國際機場差異化布局航線，為大灣區世界級機場群補齊關鍵拼圖。

大公報記者 方俊明佛山報道

25日，在佛山市高明區，廣東省委書記黃坤明宣布廣州新機場正式開工，標誌着這座服務珠江西岸、輻射粵西地區、賦能粵港澳大灣區高質量發展的現代化國際航空樞紐正式從藍圖邁入建設階段。

### 精細化管理 全方位智能安防

「新機場航站樓巧妙融會傳統人文底蘊與現代科技質感，致力於打造成彰顯文化自信、升級旅客體驗的全新門戶地標。」廣東機場集團有關負責人透露，航站樓的造型設計從佛山祖廟、龍舟、醒獅等傳統文化元素中汲取靈感，採用流暢的六指廊構型，其流線型的交錯拱屋頂更蘊含「千龍競發」「雄獅醒耀」的深刻立意，將成為大灣區的全新門戶地標。在功能構建上，項目搭建全方位智能安防體系，深度融合5G、大數據、物聯網、人工智能等新技術，實現機場智慧運行與精細化管理。

數據顯示，廣州新機場本期工程項目總投資超418億元人民幣，將建設2條遠距平行跑道等，預計可滿足年旅客吞吐量3000萬人次、貨郵吞吐量50萬噸的運營需求。未來規劃共布3條跑道和2座航站樓，預計2050年可滿足旅客吞吐量6000萬人次、貨郵吞吐量220萬噸使用需求；遠期規劃年旅客吞吐量達8000萬人次、貨郵吞吐量達260萬噸。



▲廣州新機場是廣州國際航空樞紐的重要組成部分。圖為新機場航站樓內部設計圖。受訪者供圖

### 協同廣深港澳機場功能互補

該負責人指出，新機場選址佛山市高明區，地處佛山、肇慶、江門、雲浮四市地理中心，彌補大灣區西部航空服務短板，直接服務廣佛肇及周邊城市超過2000萬人口，並與廣州白雲、深圳寶安、香港、澳門等機場形成東西呼應、功能互補的格局。

廣州新機場除了作為粵港澳大灣區航空樞紐之一，也是廣州國際航空樞紐的重要組成部分。負責人稱，廣州白雲機場將繼續聚焦提升全方位門戶複合型國際航空樞紐能級，進一步強化全球航線網絡輻射能力；廣州新機場將根

據功能定位差異化布局航線，二者協同發展、功能互補。未來，兩機場也將依託高效的綜合交通網絡實現互聯互通，達成資源共享和客流便捷中轉。

「廣州新機場項目將有效激發珠江口西岸地區的航空市場潛能，彌補該區域長期以來在航空資源方面的短板，進一步增強大灣區世界級機場群的綜合競爭力。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，當前大灣區世界級機場群建設已進入全面提升階段，各機場之間亟需在合作體制機制上加大創新力度，大灣區應加快構建以協同運行與差異化發展為特徵的多機場體系。

### 數看廣州新機場

- 選址佛山市高明區更合鎮，地處佛山、肇慶、江門、雲浮四市地理中心，距佛山市中心約55公里，距肇慶、雲浮、江門約20到60公里
- 總規劃用地27平方公里。本期工程項目總投資418.08億元人民幣，將建設2條遠距平行跑道、建築面積約26萬平方米的航站樓、94個機位以及相應配套設施；能滿足年旅客吞吐量3000萬人次、貨郵吞吐量50萬噸、飛機起降26萬架次的運營需求
- 計劃在「十五五」時期建成投運，將直接服務廣佛肇及周邊超過2000萬人口
- 未來布局共3條跑道和2座航站樓，預計2050年可滿足旅客吞吐量6000萬人次、貨郵吞吐量220萬噸使用需求
- 遠期規劃年旅客吞吐量8000萬人次、貨郵吞吐量260萬噸

大公報記者方俊明整理

## 引入幹線軌道 「空鐵聯運」直達香港

### 四通八達

「大灣區西部綜合交通樞紐」是廣州新機場的核心定位之一。廣東機場集團25日透露，為實現「多式聯運」高效銜接，廣州新機場將引入廣湛高鐵、深南高鐵、珠肇高鐵、肇順南城際鐵路等多條區域幹線軌道交通，周邊同步構建「五橫四縱」高速公路網和快速路網。通過軌道交通上方設置的直機換乘大廳及綜合交通中心，實現航空與鐵路、公路等多種交通方式的「無縫銜接」。未來，旅客可在交通中心內同層完成直機、行李交運，便捷換乘其他軌道交通或地面交通。

其中，深南高鐵作為廣東、廣西兩省區間首條設計時速350公里的高鐵項目，西起南寧，東至深圳。全線共分為廣西的南寧至玉林至岑溪（桂粵省界）段、廣東的廣州新機場（珠三角樞紐機場）至省界段、廣州新機場至江門段、深圳至江門段四段，計劃於2027年完成建設。

值得關注的是，深南高鐵在深圳段設深圳機場東站，屆時深圳機場將與廣州新機場實現軌道直通。而深南高鐵也規劃將通過深圳北站或西麗站連接香港高鐵，從西九龍站也可搭乘高鐵直通廣州新機場。這意味着未來港人可望從香港搭乘高鐵，與深圳機場、廣州新機場實現「空鐵聯運」無縫銜接。

## 紀念長征勝利90周年主題活動季8月啟動

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：今年是中國農工紅軍長征勝利90周年。在25日舉行的國家文物局第一季度例行新聞發布會上，國家文物局革命文物司司長彭躍輝表示，今年，將主要做好摸清長征文物資源家底、加強長征遺址系統保護、提升長征文物展示水平、拓展長征文物教育功能等四個方面工作。其中，計劃於8月至10月聯合開展長征文物保護展示主題活動季。

「我們正在策劃長征歷史文獻檔案展，扎實推進四川夾金山長征遺跡考古調查，新發現一批長征遺存遺物。」彭躍輝表示，將用好文物普查數據，全面

掌握長征文物的總量、類別、分布和特徵，編制長征遺址清單和長征紀念館名錄。同時確保文物安全，爭取7月公布《長徵文物和文化資源保護傳承專項規劃》。

另外，國家文物局還將支持舉辦紀念紅軍長征勝利90周年主題展覽，聯合舉辦雪山草地長徵文物專題展，建設「重走長征路」文物主題游徑。遵義會議會址正在保護修繕，今年實現工程竣工、展示提質，並將對外全面開放。

彭躍輝表示，將拓展教育功能，面向青少年群體聯合開展同一一堂長征主題「大思政課」和「重走長征路」徒步活動，吸引廣大青少年走進長征歷史、體悟長征精神。

## 張雪峰41歲猝逝 「心源性猝死」防治受關注

【大公報訊】記者盧洽春報道：內地網紅教育博主張雪峰24日突發心源性猝死，年僅41歲，引發社會對於個人身體健康以及「心源性猝死」防治話題的廣泛議論。據吉林省長春市農安縣人民醫院心血管內科主治醫師蘇舟介紹，心源性猝死即由心臟原發疾病導致的突發死亡，中國每年約有55萬人因此離世，尤其多發於年輕群體。近年來年輕病例佔比更有攀升趨勢，18至35歲年輕人在所有心源性猝死病例中的佔比從2015年的12%急增至2024年的28%。

蘇舟表示，與老年人不同的是，年輕人猝死更具隱匿性和兇險性，常表現為「無病狀、無預警、進展快」，加之自恃年輕而忽視胸悶、胸痛等關鍵信號，一旦急性發作，往往錯失最佳搶救時機。

蘇舟指出，心源性猝死的主要誘因包括熬夜、睡眠不足、頻繁應酬、高壓工作、吸煙酗酒、運動不當及情緒劇烈起伏等。而身體在崩潰前，常會發出「求救信號」：「當出現突發性胸悶胸痛、莫名出汗噁心、心跳紊亂伴隨眼前發黑、或持續乏力與睡眠中驚醒時，必須立刻休息並就醫。」預防心源性猝死，關鍵在於日常護養。蘇舟建議，保證充足睡眠、規律運動、保持情緒穩定、恪守低鹽飲食，是構築心臟防線的基础。黃金四分鐘是心源性猝死急救的關鍵時間窗，一旦身邊有人發生猝死，應立刻判斷其意識與呼吸，及時撥打120，並立即進行心肺復甦，必要時會使用自動體外除顫儀（AED），為生命爭取寶貴時間。