

首個指標式判決 類似訴訟料陸續有來

美法院判 Meta 損青少年健康罰 29 億

美國新墨西哥州陪審團 24 日裁定，美國社交媒體巨擘 Meta 因未能保護未成年人免受網絡有害內容及非法交易侵害，需承擔最高 3.75 億美元（約 29 億港元）的民事罰款。這項判決是 Meta 首次在涉及青少年心理健康與安全的訴訟中被陪審團定罪，被外界視為美國首個針對「社媒傷害青少年」的指標性判決，後續或引發針對其他社媒平台的類似訴訟潮。

【大公報訊】美國新墨西哥州陪審團 24 日裁定，Meta 在保護兒童免受性剝削上故意違法並誤導大眾，判處 3.75 億美元罰款。這起民事訴訟於 2 月 9 日在聖達非法法院開庭，主要圍繞 Meta 涉嫌違反新墨西哥州的《消費者保護法》以及誤導民眾，導致用戶對 Facebook 和 Instagram 等應用程序的安全性產生誤解。

前員工證未成年用戶收色情私信

此次訴訟源自於 2023 年的一項針對性臥底調查。新墨西哥州總檢察長托雷斯當時創建了一個偽裝成 14 歲以下兒童的誘餌賬號，結果迅速收到大量來自兒童性侵犯者發送的圖片和定向騷擾信息。托雷斯於 2023 年向 Meta 提起訴訟，他在起訴書中指出，Meta 旗下的 Facebook、Instagram 及 WhatsApp 等平台，已淪為以未成年為目標的「性掠奪者」的「滋生溫床」。

檢方在同年與訟，起訴書的內容包括，Meta 旗下的社媒平台未能有效保護兒童免受性剝削，以及 Meta 明知平台對兒童有害，卻選擇忽視內部員工的多次警告，持續向公眾說謊並隱瞞實情。



Meta 行政總裁朱克伯格 2 月 18 日到洛杉磯高等法院出席聆訊。



▲ 社交媒體致未成年用戶上癮的部分原告父母在洛杉磯高等法院外等候。

在長達 7 周的審判中，陪審團審閱了 Meta 的內部文件，並聽取了前員工的證詞。曾任 Meta 公司工程主管的貝哈爾已於 2021 年離職。他作證稱，他在 Instagram 上進行了各種實驗，結果顯示未成年用戶會收到色情內容。貝哈爾透露，自己年幼的女兒也曾在 Instagram 上被陌生人發送涉及色情內容的私信。

檢方展示的 Meta 內部研究則發現，在某一特定時期，16% 的 Instagram 用戶報告稱，他們在一周內看到了「不想收到的裸露或色情內容」。

根據判決內容，陪審團認定 Meta 違反了新墨西哥州的《消費者保護法》。儘管該州政府最初要求的賠償金額高達 21 億美元，但陪審團最終定出 3.75 億美元，已是依據州法所能裁定的最高限額，即針對每項違規行為處以 5000 美元的罰款。本案的第二階段將安排在 5 月進行。據悉，法院屆時將進一步的聽證會，屆時檢方計劃尋求額外的

損害賠償，並要求 Meta 對其平台進行強制性整改，措施包括實施有效的年齡驗證、清理平台潛在威脅以及限制可能包庇不法分子的加密通訊功能。

對於此項巨額賠償與陪審團的指控，Meta 方面表示完全無法認同判決結果，稱公司始終致力於提升平台安全性與保護未成年用戶，將針對本案提起上訴，預計法律戰仍將持續。

美國逾 40 州對 Meta 興訟

對 Meta 及其他社媒平台損害青少年健康，美國逾 40 州已提起數十宗類似訴訟，新墨西哥州的這起案件正是其中之一。與此同時，洛杉磯法院的陪審團正就另一起相似案件進行審理：一名年輕女子指控包括 Meta 在內的社媒平台蓄意設計成癮產品，導致其患上心理疾病。該案是加州法院合併審理的數千起同類個人訴訟之一。此外，聯邦法院目前還有逾 2000 起由個人和學區提起的未決訴訟。

新墨西哥州的這一判決被視為未成年保護與社交平台監管的里程碑，預計將成為其他類似案件的範例。新墨西哥州總檢察長托雷斯表示，陪審團裁定 Meta 需支付巨額賠償金，是對大型科技公司發出的明確信息，即沒有任何公司可以凌駕於法律之上。（綜合報導）



▲ 大公报 AI 製圖



▲ 大公报 AI 製圖

Meta 涉侵害青少年身心健康

間接助長兒童性剝削

美國新墨西哥州陪審團 24 日裁定，Meta 違反州法律，長期誤導用戶有關平台安全性的信息，甚至間接助長性剝削兒童的行為。此次訴訟源自於 2023 年的一項針對性臥底調查。調查人員當時創建了偽裝成 14 歲以下兒童的誘餌賬號，發現平台存在主動向未成年用戶推送露骨影像以及縱容非法內容交易的漏洞。



▲ 青少年在西班牙一高中門口看手機。法新社

誘使用戶上癮

一名化名 K.G.M. 的 19 歲加州女性指控 Meta 等 4 家社媒巨頭販售「有缺陷產品」，即刻意設計讓人成癮的算法與界面，讓她因過度使用社交平台而嚴重成癮，進而引發憂鬱、焦慮情緒以及自殘、自殺意念，損害了她的心理健康。

加劇容貌焦慮

Meta 的內部研究顯示，Instagram 平台會放大用戶的「負面社會比較」，特別是加劇用戶對於外貌的焦慮，迫使他們陷入只發「最美形象」的攀比中。未成年用戶因此承受巨大壓力，陷入自卑、沮喪，有些人甚至出現飲食失調等症狀。

正式上線才半年 OpenAI 關閉視頻生成平台 Sora

【大公報訊】綜合路透社、彭博社報導：美國人工智能（AI）巨頭 OpenAI 於 24 日宣佈，將關閉其 AI 視頻生成工具 Sora，並終止與迪士尼價值 10 億美元（約 78 億港元）的合作協議。Sora 正式版於 2025 年 9 月才正式上線。

OpenAI 行政總裁阿爾特曼 24 日宣佈，將逐步淘汰使用其視頻模型的產品，包括面向消費者的 Sora 獨立應用程序、面向開發者的 Sora API 服務、ChatGPT 內的視頻支持功能以及 Sora 官方網站。

Sora 自 2024 年 2 月推出試用版便受到用戶歡迎，但因其變現能力太差一直受到詬病。分析機構 SemiAnalysis 測算，Sora 日均運行成本約 1500 萬美元，每年或需耗費 54 億美元，迄今累計為 OpenAI 帶來的總收入卻只能達到約 140 萬至 210 萬美元。

相比之下，競爭對手谷歌的 Veo 系列工具、字節跳動的 Seedance 2.0，在生成質量、生成速度上都不遜色於 Sora，而 Sora 的 30 天用戶留存率僅為 1%。分析指，OpenAI 正籌備最快於今年第四季首次公開募股（IPO），在虧損嚴重的背景下，該公司必須放棄高成本、低回報的實驗性項目，及時關閉 Sora「止血」。

此外，知情人士透露，迪士尼與 OpenAI 的團隊 23 日晚還在合作商討與 Sora 相關的項目，就在會議結束僅 30 分鐘後，迪士尼方面突然得知 OpenAI 決定徹底放棄 Sora。迪士尼去年 12 月宣佈向 OpenAI 投資 10 億美元，並授權旗下漫威、皮克斯等超過 200 個 IP 角色用於 Sora。但據消息人士透露，這 10 億美元實際上並未支付。



▶ OpenAI 於 24 日宣佈關閉其 AI 視頻生成工具 Sora。路透社

NASA 暫停月球太空站項目 歐洲日本陷尷尬



▲ 位於佛州肯尼迪太空中心的「阿耳忒彌斯」火箭和「獵戶座」太空船。法新社

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報導：美國太空總署（NASA）24 日宣佈，已暫停現有「門戶」月球軌道太空站項目，轉而推進在月球表面建造一座耗資 200 億美元的基礎設施建設，同時還計劃向火星發射一艘核動力飛船。

「門戶」月球軌道太空站原本是美國「阿耳忒彌斯」計劃中的核心架構，設計兼具研究平台和中轉站功能，太空人可以在此換乘月球登陸器，降落到月球表面。該項目由美國軍工企業諾思羅普·格魯曼公司和萬拓公司承包。

不過，整個「阿耳忒彌斯」計劃已嚴重超支且一再延期，「門戶」項目也因高昂的成本和對登月資源的潛在分流，飽受批評。

NASA 這一戰略調整將使日本、加拿大和歐洲在「阿耳忒彌斯」計劃中的角色頗為尷尬，此前它們已為「門戶」項目投入了大量心血，歐洲太空總署已向 NASA 交付了「HALO」居住艙等多個關鍵模塊。暫時未知歐洲和日本未來在項目中的角色。

報導稱，此次調整後，NASA 將分三階段推進月球基地建設：第一階段發射月球車以及開展技術驗證等；第二階段建設通信、導航、電力等基礎設施，支持太空人定期駐留；第三階段實現太空人長期駐留，建成永久性月球基地。NASA 署長艾薩克曼稱：「儘管硬件和進度方面確實存在一些挑戰，但我們可以重新利用現有設備和國際合作夥伴的承諾，支持月球表面及其他項目建設。」

美捐贈「破銅爛鐵」害命 哥倫比亞軍機墜毀 69 死

【大公報訊】據路透社報導：哥倫比亞武裝部隊 24 日發表聲明稱，23 日發生的一起軍機墜毀事故，死亡人數已升至 69 人。哥倫比亞總統佩特羅羅指出，該事故飛機實為美方捐贈的「破銅爛鐵」。

失事飛機為美國軍火巨頭洛克希德·馬丁公司製造的 C-130「大力神」軍用運輸機，機上共載有 126 人。初步調查顯示飛機起飛後不久發生故障墜毀，數架飛機隨後被緊急派往事故地區，運送傷員至首都波哥大和其他地區醫院接受救治。

目前事故原因仍在調查中。哥倫比亞國防部長桑切斯表示，飛機當時正執行運送部隊的任務，沒有跡象表明是非法襲擊，而且飛機起

飛前適航，機組人員也訓練有素。哥倫比亞總統佩特羅羅將責任歸咎於前總統杜克，指對方接受美國提供的這架「破銅爛鐵」。他在社交平台 X 上寫道：「極其昂貴的『禮物』。光是維護費就比買新機還高。但那些逝去的生命，又該如何賠償？」他補充說，他早在一年前就已要求淘汰「大力神」型運輸機。

失事的 C-130「大力神」軍用運輸機是哥倫比亞空軍的主力機種。該型號自 1960 年代投入使用，哥倫比亞則於 1960 年代末期引進首批飛機。近年來，哥倫比亞政府利用美國提供的二手或剩餘軍事裝備，並對部分老舊的 C-130 進行現代化改造與更換。



▲ 一架 C-130「大力神」軍用運輸機 24 日在哥倫比亞墜毀，飛機殘骸散落一地。路透社