

國泰4.1再增燃油附加費 半月加174%

長途機新收1560元 暫改每兩周檢視一次

復活節假期乘坐飛機出外旅遊的費用又增加，國泰航空昨日宣布，因應中東局勢持續緊張，航空燃油價格顯著上升，由4月1日起，燃油附加費上調99元至396元不等，是該公司本月內第二次宣布上調燃油附加費。

國泰表示，是次調整涉及航空燃油平均價格、原油價格及煉油價格三方面上漲，並會暫時改為每兩周檢視一次燃油附加費。



▲國泰航空由4月1日起增加燃油附加費，每程加幅由99元至396元。

大公報記者 肖泓宇

國泰航空於本月初公布，3月18日起調整燃油附加費，短途、中程、長途航班的燃油附加費，分別由142元、264元、569元，上調至290元、541元和1164元，增加逾一倍。國泰航空昨日再公布，4月1日起，短途、中程、長途的燃油附加費，分別再增至389元、725元、1560元（見表），升幅約為34%。連同今次調整，短中長途航班燃油附加費升幅，分別較3月18日前升約174%。

三人家庭往返美洲付9360元

假設一個三人家庭，若在復活節期間乘坐國泰航班前往日本旅遊，屬於短途航班，來回航程需支付燃油附加費總額為2334元，較3月18日調整燃油附加費前，需多付1482元；若乘搭中程航班前往迪拜，附加費總額為4350元，需多出2766元；乘坐長途航班往返美洲，附加費總額為9360元，需多花5946元。

特區政府日前表示，中東局勢緊張導致燃油價格上升，要求相關營運方提供更多有關供應和價格變動的即時資訊，增加透明度。國泰航空昨日宣布再提高燃油附加費時表示，飛機使用的航空燃油以原油提煉而成，因此其價格包含原油部分和煉油部

分，而兩者近幾周均大幅攀升。

國泰引述國際航空運輸協會最新公布的油價數據，截至3月20日當周，全球航空燃油平均價格為每桶197美元，較2026年3月6日當周的每桶157.41美元有所增加。在2月20日當周，每桶價格為95.95美元。

旅業料對外遊意欲影響不大

國泰表示，截至3月20日當周，平均原油價格升至每桶110.78美元，而煉油部分平均價格為每桶86.22美元，較3月6日當周的每桶72.26美元增加。在2月20日當周，每桶價格僅為24.48美元。兩者價格上升導致整體航空燃油價格飆升。

國泰表示，為更靈活應對航空燃油價格的急劇變化，燃油附加費暫時改為每兩周檢視一次，以更有效反映航空燃油價格上升或下跌的變化，待中東局勢穩定後會再次檢討有關做法。

旅遊促進會總幹事崔定邦昨日接受《大公報》訪問時表示，了解到不少市民外遊多按假期安排規劃，尤其長途行程一旦決定出行，千元附加費在萬元級機票中，所佔比例不足一成。他認為是次附加費上調，對市民外遊意欲影響不大。



國泰航空4.1起燃油附加費

短途

- 價格：389元（現價290元，上調99元）
- 地區：內地、台灣、日本、韓國、新加坡及泰國等東南亞地區

中途

- 價格：725元（現價541元，上調184元）
- 地區：澳洲、新西蘭、迪拜等中西亞地區

長途

- 價格：1560元（現價1164元，上調396元）
- 地區：歐洲、北美、非洲等地

資料來源：國泰航空

公屋入息及資產限額4月起調高

【大公報訊】記者江凌風報導：房屋委員會轄下資助房屋小組昨日開會通過，下年度公屋入息限額整體平均上升2.8%，資產限額按既定機制上調1.4%，新限額將於4月1日起生效。

5人家庭入息上限40150元

新建議下，5人家庭的入息限額增幅最高，達3.9%，即由現行的38650元，增加1500元至40150元。資產限額方面，1人申請者的限額增加4000元至29.5萬元；2人家庭增至40萬元；3人家庭則增至52.1萬元；4人家庭增至60.8萬元。

房委會發言人表示，公屋入息限額以

住戶開支為計算基礎，當中包括住屋開支和非住屋開支，另加5%的備用金。住屋開支用以衡量租住與公屋單位面積相若的私人樓宇單位的開支，視乎私人樓宇單位每平方米租金和參考單位面積（即過去三年編配予公屋申請者的單位的平均面積）而定。非住屋開支則是參照政府統計處最近一輪住戶開支統計調查的結果釐定，並於兩次調查期間每年按甲類消費物價指數（剔除住屋開支）的最新變動，或按入息因素的名義工資指數變動進行調整，以較高者為準。至於公屋資產限額，則是參照甲類消費物價指數於過去一年間的變動調整。



▲房委會公屋下月起調高入息限額及資產限額。

最新公屋入息及資產限額#		
申請家庭人數	最新公屋入息*	最新公屋資產限額*
1人	13230元 (13926元)	295000元
2人	20680元 (21768元)	400000元
3人	25870元 (27232元)	521000元
4人	32020元 (33705元)	608000元
5人	40150元 (42263元)	675000元
6人	46620元 (49074元)	731000元
7人	51400元 (54105元)	781000元
8人	57470元 (60495元)	816000元
9人	63380元 (66716元)	904000元
10人或以上	69150元 (72789元)	974000元

#2026年4月1日起生效

*括號內的數字是計入住戶以其入息5%作為法定強積金供款後的實際入息限額。
*長者戶（即成員全為60歲或以上人士的住戶）的資產限額定為非長者申請者資產限額的兩倍。

資料來源：香港房屋委員會



▲兩間電力公司公布4月份燃料調整費最新安排，中電將上調至每度電39.8仙，港燈則下調至每度電30.4仙。

大公報記者麥潤田攝

兩電調整下月燃料費：中電加 港燈減

【大公報訊】記者肖泓宇報導：本港兩間電力公司相繼公布4月份燃料調整費最新安排。中電宣布，4月1日起燃料調整費將上調至每度電39.8仙，淨電費較本月上調0.4%至141仙，為今年首次上調。港燈昨日宣布，因遞延效應，4月燃料費下調至每度電30.4仙，預計若燃料成本持續高企，今年中起淨電費或顯著上升。

港燈：年中或顯著調高

兩電淨電費由基本電費及燃料調整費兩部分組成。根據《管制計劃協議》，燃料調整費會隨實際發電燃料成本浮動。香港發電主要依賴天然氣、煤等燃料，國際燃油及天然氣價格波動直接影響發電成本。

中電公布，4月份每度電燃料調整費由現時39.2仙加至39.8仙。基本電費不變下，4月份淨電費較本月上調0.4%，由現時140.4仙上調至141仙，與年初每度電140.6仙比較，加幅約0.28%。

港燈則宣布，4月燃料調整費由3月的每度電34仙，下調至30.4仙；連同基本電費，4月平均淨電費為158.3仙，較3月的161.9仙下降。港燈發言人表示，

兩電今年燃料調整費

	1月	2月	3月	4月
中電	39.4	39.4	39.2	39.8
港燈	35.4	35.4	34.0	30.4

註：燃料調整費單位為（仙/度）
資料來源：中電、港燈

按月調整機制存在遞延效應，自2019年起，燃料調整費按月調整，並以公布燃料調整費當月過去3個月的平均實際燃料成本，釐定下一月份的燃料調整費。目前燃料調整費尚未反映近期中東局勢不穩對全球燃料供應和價格的影響。若燃料成本持續高企或進一步上升，預計燃料調整費會在今年年中起顯著上升。

若以一個典型三人家庭的每月用电量275度計算，中電用戶本月電費需繳386.1元，下月上調後為387.6元，需多付1.5元；港燈用戶本月電費需繳445.2元，下月調後為435.3元，減少9.9元。

港燈表示，目前發電燃料以天然氣和燃煤為主，面對國際局勢持續不穩，會密切監察能源市場和供應情況，審慎管理燃料庫存，並已制定多項應變措施，包括調整燃料組合和按需要啟動備用燃煤機組，確保電力供應穩定。

西隧港島出口新車線有效減車龍

【大公報訊】記者江凌風報導：為紓緩過海交通壓力，運輸署去年11月底於西區海底隧道（西隧）港島出口新增一條行車線。措施實施至今已近4個月，運輸署昨日於社交媒體表示，西隧行車較以往更暢順，新增行車線有效疏導車流，繁忙時段的平均車流量由過往每小時約4000架次增加至現時約4300架次，增長7.5%。

新行車線啟用有效解決了長期困擾駕駛者的「樽頸」問題。運輸署表示，由西隧港島出口往中區、西營盤和上環的支路由兩線擴闊為三線行車，其中兩線通

往中區，一線通往西營盤或上環，除有助分流外，亦明顯減少車輛切線造成的樽頸情況，令駕駛人士更便捷前往目的地。

根據觀察，西隧往港島方向的



▲西隧港島出口去年11月底新增一條行車線，運輸署表示有效解決「樽頸」問題，令車流量增加7.5%。

車龍由最長平均約2公里縮短至約1.7公里，不但惠及隧道使用者，亦改善非隧道交通，尤其是沿西九龍公路往尖沙咀及中九龍繞道（油麻地段）的交通。

新行車線疏導了西隧港島出口的車流，讓更多車輛通過隧道。西隧往港島方向在繁忙時段的平均車流量由過往每小時約4000架次，增加7.5%至現時約4300架次。運輸署表示，未來會與相關部門繼續按《運輸策略藍圖》提出的目標，研究不同方案擴容增量，同時密切監察過海交通及相鄰接駁道路網的情況，完善交通管理，便利大家出行。

專家料新冠未來數月或現高峰

【大公報訊】記者江凌風報導：春季病毒活動依然活躍。香港大學臨床醫學學院內科學系講座教授孔繁毅昨日表示，目前香港每隔半年至9個月便會經歷一次新冠病毒活躍周期，未來幾個月可能出現新一波新冠病毒感染小高峰，呼籲高危群組應盡快接種疫苗。

孔繁毅指出，2023年1月起，本港已觀察到4次明顯的疫情高峰，每次持續約兩至四個月，去年5月出現的高峰期錄得超過170宗

嚴重個案及逾90宗死亡個案。距離上一次新冠活躍周期的完結已接近8個月，未來幾月有可能迎來新一輪活躍周期。

籲盡快為幼兒接種疫苗

有組織於去年中展開網絡調查，結果顯示過去12個月內，亞太地區37%的受訪者曾感染新冠；其中香港曾有46%受訪者受到感染，明顯高於亞太區平均值。孔繁毅認為，新冠病毒已成為本港的風土病，而是否會出現病毒高峰

期，則視乎社區的感染風險及接種疫苗的情況。他呼籲高危群組盡快按照指引接種疫苗，降低重症風險。

而令人憂慮的是，本港幼兒接種新冠疫苗的初始劑次比例不足五成。亞洲兒童傳染病學會會長關日華醫生提醒，幼兒感染後或引發如急性肺炎、急性壞死性腦炎及嘶吼症等嚴重併發症，其中，嘶吼症若延誤診治，可能導致腦部缺氧，造成永久傷殘甚至死亡。他呼籲家長盡快為幼兒接種疫苗。