

趙樂際：中國將長期成為外企投資興業沃土 A8

金融中心排名 香港穩居全球第三 A4

《全球金融中心指數》報告顯示，香港整體評分上升1分至765分，繼續位列全球第三、亞太區第一。



【大公報訊】英國Z/Yen集團與中國（深圳）綜合開發研究院最新的《全球金融中心指數》報告昨日出爐，香港排名再獲佳績，穩居全球金融中心第三、亞洲第一的位置。金融科技發展水平亦再次蟬聯全球榜首，當中部分分項更創歷史最佳表現。

全球金融中心指數排名

排名	金融中心	得分	得分變化
1	紐約	767	▲1
2	倫敦	766	▲1
3	香港	765	▲1
4	新加坡	764	▲1
5	舊金山(三藩市)	744	▼10

金融科技排名

排名	金融中心	得分	得分變化
1	香港	767	▲7
2	深圳	757	▲1
3	紐約	751	▲1
4	新加坡	747	▲2
5	倫敦	746	▲3

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2026年3月27日 星期五

丙午年二月初九 第44053號
今日出紙二疊七張半 零售每份十二元
香港特區政府指定刊登法律性質廣告之有效刊物

低空跨境物流監管沙盒試點 有望年中推出

無人機穿梭深港 打造空中物流網



▲低空飛行器在昨日活動上靜態展示。大公報記者郭若溪攝



焦點新聞

深港兩地空域相連，產業優勢互補，低空領域合作持續深化，深圳河上空可望織就「空中物流網」。昨日，深圳鹽田區舉辦「先飛起來—灣區東部低空經濟高質量發展大會」，「深港低空跨境物流解決方案」正式發布。

香港物流及供應鏈多元技術研發中心（LSCM）、工信部電子五所賽寶低空通航實驗室聯合披露，計劃今年6月推出深港低空跨境物流監管沙盒試點，推進跨境試飛與航線申報演示，攜手打造安全高效、規則互通的粵港澳大灣區「天空走廊」，助力深港建設全球低空經濟中心。

大公報記者 郭若溪深圳報道

爭取年內開通常態化跨境航線

低空經濟作為國家新興支柱產業，被納入「十五五」規劃，深港被視為全國低空經濟跨境融合發展最優試驗場。

LSCM高級總監衛志豪介紹，LSCM是香港創新科技及工業局轄下重點研發機構，由香港大學、香港中文大學、香港科技大學聯合協辦，至今已成立20周年，長期深耕物流科技研發並與內地政府部門、科研機構深度協同。去年，香港特區政府在施政報告中明確布局低空經濟，推出進階版監管沙盒X試點，LSCM作為技術科研機構，致力進行深港低空跨境物流的方案設計與系統研發。

鋪路深港跨境航線常態化運營

過去一年，LSCM聯同有關機構及內地科研機構，完成三大關鍵技術落地。一，LSCM今年1月受香港特區政府運輸及物流局委託而建設之港口社區系統（PCS）正式推行，實現跨境貨品報關與物流全鏈條數據一體化打通，為跨境物流提供統一數據底座。二，與工信部電子五所賽寶實驗室深度合作，完成香港無人機交通管理演示系統與深圳鹽田低空協同飛行服務系統的對接工作以演示兩地飛行動態、飛行計劃、監管信息實時互通。三，根據海關「跨境一鎖」標準，LSCM研發僅0.5公斤的輕量版電子關鎖，適配無人機輕量化運輸需求，支持全程無接觸監管與快速通關，破解跨境貨物監管難題。

工信部電子五所賽寶低空通航實驗室副主任陳磊鑫透露，今年6月，賽寶低空通航實驗室將聯合LSCM、耀輝科技三方，發布深港低空物流監管沙盒試點方案。當前，項目已進入數據對接測試與驗證階段，待沙盒獲批後立即啟動跨境航線、航路申報，開展常態化跨境試飛測試。「試飛測試通過後，預計年內可開通常態化跨境航線。」

構建「申報—飛行—通關—送達」閉環

陳磊鑫表示，沙盒試點將實現三大突破：一是兩地飛行計劃雙向互認，香港申報的飛行計劃可實時同步至深圳監管平台，反之亦然；二是依託通關基礎設施對跨境飛行軌跡全程跟蹤監管，構建空地一體安全防線；三是整合輕量電子關鎖、飛控數據互通、海關監管系統，形成「申報—飛行—通關—送達」全流程閉環。

賽寶低空通航實驗室將依託國家級檢測認證與低空安全技術能力，為沙盒試點提供全鏈條支撐。試點將在特定區域開展場景化飛行測試，覆蓋跨境電商快件、應急物資、高價值貨品等運輸場景，驗證技術方案可行性與安全性。測試通過後將形成可複製、可推廣的深港低空跨境物流標準體系，快速向大灣區全域推廣。同時，香港特區政府將在沙盒框架下提供政策支持與基建投入，完善低空通信、導航、監視、氣象等關鍵設施，為跨境飛行築牢安全底座。

▼深港兩地空域相連，產業優勢互補，將攜手打造「天空走廊」，共建全球低空經濟中心。圖為無人機飛行在深圳市福田区空域。



2025 深圳低空貨運成績單

無人機物流配送單量 突破3000萬單，佔全國總量35%

物流無人機航線數 累計310條，同比增加40%

全市全年無人機載貨飛行架次 超100萬架次，同比增長29%

大公報整理



深港低空跨境物流合作簽署



▲在26日舉行的灣區東部低空經濟高質量發展大會上，「深港低空跨境物流解決方案」正式發布。

大公報記者郭若溪攝

專家解讀

跨境低空飛行「深港方案」

香港LSCM高級總監衛志豪

直面積點：時效緊、監管分治、數據孤島、基建不足

優勢互補：深港正以技術互通推動規則銜接，以試點先行加速產業落地



香港駿高低空綜合服務有限公司高級低空經濟顧問胡志遠

商用潛力：深港30分鐘極速送達，覆蓋緊急醫療物資、跨境電商快件、生鮮冷鏈等場景

協同效應：形成「深港同城、灣區聯動」的低空交通網絡，真正激活半小時生活圈

規則創新：沙盒X試點形成的空域協同、數據互通、安全認證、海關監管等標準



大公報記者郭若溪

深港低空跨境物流推進時間表

2025年
● 深港啟動低空跨境物流技術攻關，香港將跨境物流納入監管沙盒X重點試驗方向

2026年2月
● 香港物流及供應鏈多元技術研發中心與香港物流局建成跨境物流數據互通平台，打通報關與物流數據

● 完成鹽田—香港飛控平台數據對接
● 研發適配無人機的輕量版電子關鎖（0.5公斤）

2026年3月
● 深港低空跨境物流解決方案發布，推進兩地業務系統數據打通

2026年6月
● 推出深港低空跨境物流沙盒X試點

2026年內
● 實現深港低空跨境物流商業化落地，開通跨境試飛航線，打造灣區「天空走廊」

大公報記者郭若溪整理

話你知

港企可申請鹽田飛行測試

深圳鹽田開放全域24小時、真高600米以下淨空，此為全國首創。該空域經軍方、民航與地方聯合審批，覆蓋山海港城多元地貌，可滿足無人機測試、跨境物流、空中遊覽、應急救援等全場景飛行需求。

香港企業可直接申請飛行測試。目前，已有百餘家內地及香港企業報名參與測試，重點開展跨境物流、空中觀光等深港協同應用，助力大灣區低空經濟一體化發展。

大公報記者郭若溪

《教育佳》第109期



今日隨報附送

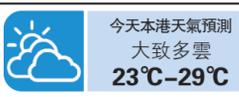


責任編輯：胡佳希 美術編輯：譚志賢

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk

大公報



六合彩開獎結果

12 17 23 27 28 37 + 3
第33期 頭獎：1注中 二獎：0.5注中 三獎：90.5注中 下期多買/金多寶獎金 669,960元
抽出號碼 每注派8,019,780元 每注派1,339,920元 每注派39,480元

督印：大公報（香港）有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com
電話總機：28738288 採訪部：28738288 傳真：28345104 電郵：tkgpw@takungpao.com
廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司
地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓