

# 2026 賽季 F1 新規洗牌



▲平治車隊的佐治羅素在揭幕戰墨爾本站勇奪冠軍。

F1 在 2026 賽季迎來史上最大規則變動，包括採用新型動力單元、100% 可持續燃料、主動空力系統等，為賽事注入全新競爭局面。在新規影響下，平治、法拉利兩隊在開季首兩站就展現了不俗的領先優勢，改變了上年紅牛與麥拿倫競爭的格局。目前領跑車手積分榜的平治車手佐治羅素在今季展現了不俗的爭冠實力，再加上今年車隊為他調配一台好車，故羅素有望成為在新規則之下的首位冠軍車手。

大公報記者 朱家立



領先。佐治羅素（左二）暫時在車手榜

◀今季 F1 已進行兩站比賽，平治車隊暫時在車隊榜領先。

## 平治法拉利強勢崛起 羅素迎來爭冠最佳時刻

F1 自 2022 年起進入「地效時代」，賽車採用文圖利式（Venturi）底板設計，利用地面效應為賽車帶來大部分下壓力。在這 4 年當中，為紅牛效力的維斯達賓連續 3 屆奪得車手總冠軍（WDC），至於麥拿倫的諾里士則在上年首奪 WDC。今年 F1 再度迎來新規，動力單元上首度採用油電接近 50：50 比例設計，並以主動空力系統代替了地效底板及 DRS 輔助超車系統。同時，新規下的賽車整體尺寸有所縮小，重量亦減輕 30 公斤。無論是油門控制，還是電池管理，所有車手都需要重新認識自己的賽車，以及制定更為高效的賽車走線。

在新規影響下，不少車手皆出現水土不服的狀況，包括曾 4 奪 WDC 的維斯達賓，但亦有不少車手因此獲益。其中，英國車手佐治羅素的表現最為亮眼。這位現年 28 歲的平治一號車手，過往曾奪得 6 個分站冠軍，26 次登上領獎台，但就從未染指總冠軍。得益於平治車隊在新規下的造車優勢，羅素在今季開局十分強勁，先在揭幕戰墨爾本站勇奪冠軍，隨後的上海站亦位列第二，並獲得該站的衝刺賽冠軍。目前羅素以 51 分領跑車手積分榜，隊友安東尼利則位列次席。

至於位列車隊積分榜第二、包攬車手積分榜 3 及 4 名的法拉利車隊，他們的賽車雖然領先於圍場大部分車隊，但與榜首的平治車隊有一定差距。隊內除了 7 屆 WDC 得主威美頓外，亦有實力不俗的拿卡歷，兩者皆具備爭奪總冠軍的實力，可惜目前賽車仍不如平治車隊，只能靠季中升級拉近差距。

### 紅牛麥拿倫車隊表現低迷

至於其他車手，被車迷寄予厚望的維斯達賓在首兩站賽事不但未能躋身前 3 名，更在上海站遭遇退賽，這位車手在近年大部分時間皆領跑車手積分榜，如今落入如此困境，令人唏噓。另一支傳統豪門麥拿倫，多次遭受技術故障困擾，表現依然低迷，主力車手諾里士在季前測試更曾豪言「力爭衛冕」，但在今時今日恐怕難以實現。

受國際局勢影響，目前巴林站、沙特站皆已取消，29 日將迎來日本正賽，比賽在鈴鹿賽道進行。平治與法拉利作為 F1 兩支豪門車隊，本季在坐擁領先優勢的情況下，誓要在餘下 20 站賽事中一決高下。這次對決，更有望成為近年 F1 車迷最為期待看到的豪門競爭，相信超車鏡頭會不時上演。

### 新舊規則對比

2025 舊規	對比方面	2026 新規
偏大	賽車尺寸	偏小
地效底板為主	空氣動力學	主動空力系統
內燃機為主（約 80%）	動力單元	油電比例接近 50：50

點評：新規則到賽車減重 30 公斤，車長縮短 20 公分，車寬亦減少 10 公分。故賽車在更輕更小下，有望取得更多超車空間。

點評：新規則下的賽車將減少車尾所產生的亂流，使得落後一方更容易貼近前車，同時彎道模式能讓車手以更高的速度過彎。

點評：今年 F1 賽車更依賴電池提供動力，電能管理亦成為比賽中的關鍵一環。但由於電池長時間需要充電，令到速度不如上年快。

### 11 支車隊及所屬車手一覽

車隊	所屬車手（國籍）
平治	佐治羅素（英國）、安東尼利（意大利）
法拉利	拿卡歷（摩納哥）、威美頓（英國）
麥拿倫	諾里士（英國）、比斯迪（澳洲）
紅牛	維斯達賓（荷蘭）、哈賈爾（法國）
紅牛二隊	羅森（新西蘭）、林德布拉德（英國）
奧迪	博托列圖（巴西）、侯簡貝治（德國）
威廉士	阿爾本（泰國）、辛斯（西班牙）
哈斯	奧干（法國）、貝爾曼（英國）
阿士頓馬丁	阿朗素（西班牙）、史杜爾（加拿大）
阿爾卑	加斯利（法國）、高拉賓度（阿根廷）
凱迪拉克	保達斯（芬蘭）、佩雷斯（墨西哥）



◀4 奪車手總冠軍的維斯達賓在上海站退賽。

### 超車次數增 探索期各出奇謀

【大公報訊】2026 年 F1 新規最大的改變來自於動力單元，令到車手需探索更高效的電池管理方式，同時賽車將有更多機會開啟超車模式，超車次數大為增加。雖然新規下的賽車技術並不成熟，速度亦不如上季快，但仍有不少新的看點。

在新規影響下，超車經常需要電池提供動力，故車手可選擇在不同時刻「错峰」釋放電池能量，使得比賽中經常出現來回超車的情況，頭兩場分站賽事就曾出現大量超車鏡頭，令到比賽十分刺激。另外，新賽車因技術故

障而退賽的概率亦大為增加，使得安全車更頻繁出動，讓比賽充滿變數。在上海站中，麥拿倫兩位車手、紅牛的維斯達賓以及老將阿朗素（4 人合共奪得 7 個車手總冠軍）皆出現退賽情況，「幫助」不少中游車隊爆冷躋身前 10 名的積分區。

同時，由於技術尚未成熟，各車隊都在嘗試研發各種「黑科技」，以取得更多優勢，例如法拉利就曾在季前練習賽中測試可 270 度旋轉的尾翼，一度成為車迷熱議的話題。

記者朱家立報道

### 「平治王朝」曾奪 8 連霸

平治車隊曾在 2014 年開始實施的「混合動力」規則下取得巨大成就，當時他們在空氣動力學方面的設計上遙遙領先，在 8 年內贏得車隊總冠軍及 7 奪車手總冠軍，開啟了「平治王朝」。車隊當時的一號車手威美頓更是 6 奪車手總冠軍，並在總數上追平「車神」舒麥加成為 F1 歷史第二位 7 冠王。

▲威美頓在效力平治車隊時代，曾 6 奪車手總冠軍。資料圖片

### 賽道技術駛入民用市場 促進低碳高效智能發展

【大公報訊】記者朱家立報道：2026 年 F1 新規採用不少新能源、前瞻技術，包括使用 100% 可持續燃料、新一代油電混合動力單元以及更智能的主動空氣動力系統。從歷史來看，F1 賽車上的渦輪增壓、燃油直噴、輕量化材料等技術，最後都走入民用車市場，今次 F1 新規亦有望促進民用車廠商往低碳、高效、智能方面加速發展。

F1 現任 CEO 多梅尼卡利曾表示，可持續性對 F1、民用車企都非常重要，故推出

通過碳捕獲技術與再生能源生產的燃料，希望能降低全球的碳排放。在燃油車方面，車主未來可坐擁更多選擇，同時亦能為環保作出貢獻。

另一方面則是更高效的動能回收系統，目前新賽車每圈能量回收上限為 8 至 9MJ，這種高效能量管理技術，未來將有望投入民用車市場，提升汽車的充電、回收效率，延長日常使用里程。至於 F1 新推出的配有可調節的主動柵欄、尾翼或底盤導流

板等技術，則可顯著降低民用車風阻，提高車輛平衡性、穩定性，讓汽車更為智能化。



▲F1 行政總裁多梅尼卡利。

### WCBA 季後賽首輪 山西女籃拿下開門紅

【大公報訊】據中新網報道：2025-2026 賽季中國女子籃球聯賽（WCBA）季後賽 8 強第一輪 26 日晚開打，山西竹葉青酒女籃主場以 93：58 戰勝武漢盛帆黃鶴女籃，獲得季後賽首勝。

回顧本賽季的山西女籃，可謂一路表現穩定，憑藉整體配合和防守強度位列積分榜前列。進入季後賽，球隊延續了常規賽狀態，在首輪比賽中展現了內線優勢和團隊配合能力。

比賽開始，山西隊奧斯汀上籃率先得分。武漢隊丁奕可三分命中，山西隊翟若

雲底角三分回應，林育庭隨後命中三分。首節結束，山西隊以 24：13 領先。第二節，山西隊通過傳球配合創造多次進攻機會。林育庭命中兩記三分，布朗在籃下連續得分，翟若雲突破和外線投籃均有斬獲。半場結束，山西隊將比分擴大至 56：25。

#### 93:58 大勝武漢女籃

下半場，奧斯汀在禁區連得 6 分，張茹突破造成對方犯規後罰球命中。惠特爾搶下多個籃板後補籃得分，並命中後仰跳

投。三節結束，山西隊以 78：42 領先。末節，布朗在籃下繼續得分，林育庭命中底角三分，陳玉婕通過突破獲得罰球機會並全部命中。最終山西隊以 93：58 獲勝。

球員數據方面，山西隊外援布朗得到 31 分 5 籃板 2 封阻，奧斯汀貢獻 15 分 21 籃板 5 助攻，林育庭拿下 14 分 2 籃板 5 助攻 2 搶斷。

季後賽 8 強第二輪將於 3 月 30 日進行，山西竹葉青酒女籃將赴客場對陣武漢盛帆黃鶴女籃。



◀山西隊的林育庭（右二）在比賽中上籃。中新社