

# 日本顯著上調南海海槽8級強震發生概率

【大公報訊】據日本富士新聞網報道：日本政府內閣府26日公布最新的地震預測數據，顯著調高南海海槽發生強震的風險評估。其中，在最高級別的「巨大地震警告」下，發生里氏8級或以上地震的概率，從原本的7%增加至10%。

內閣府表示，此次調整是將過去歷史地震數據納入統計範圍，並進行重新計算所得出的結果。根據最新估算，當局發布南海海槽「巨大地震注意」資訊後，當地在一周內發生8級強震的概率由約0.4%提升至1%，而發布「巨大地震

警戒」資訊後，當地一周內強震發生概率由約7%提升至10%。

當局特別提醒，即使是看似微小的1%，與平常約0.1%的地震發生基準概率相比，已高出了整整10倍。

日本南海海槽的異動引發關注。2024年8月，為應對宮崎縣發生頻繁地震，日本氣象廳曾發布史上首次「巨大地震注意」警告，雖然最終未有發生嚴重災難，但引發了全國性的防災物資囤積與交通調整。內閣府指出，南海海槽地震的

發生概率隨時間推移而不斷累積，目前估計未來30年內發生8至9級地震的概率已高達80%。

當局重申，雖然警告並不代表地震一定會發生，但考慮到南海海槽地震一旦爆發可能造成的毀滅性破壞，民眾必須保持警覺。

岩手縣三陸近海26日發生規模6.5級極淺層地震，而九州熊本縣地區近日亦地震頻傳，上週連續短短4天內，已累計發生超過30次有感地震，若計入無感地震，單周地震次數已達1000次以上。



▲去年12月8日，日本青森縣發生地震。圖為一名工人在一家商業設施內進行清理工作。路透社

# SpaceX 擬啟史上最大 IPO 市值 10 萬億

## 馬斯克改寫上市規則 30% 股份留給散戶粉絲

### SpaceX 上市 Q & A

#### SpaceX 是一家什麼公司？

2002年3月，馬斯克從PayPal出售中所獲得的資金，投入1億美元在美國加州創立SpaceX，目標是大幅降低太空發射成本，最終實現火星殖民。通過成功研發可重複使用的「獵鷹」系列火箭，SpaceX已成為全球發射次數最多、成本最低的太空公司。

#### 何時上市和地點？

SpaceX計劃本週或下週向監管機構提交IPO申請，目標在6月上市。SpaceX傾向選擇在納斯達克上市，紐約證券交易所亦在競爭該IPO。

#### 預期估值是多少？

SpaceX市值估值或超過1.75萬億美元，擬集資超過750億美元，有望超過2019年沙特阿美先創下的紀錄，成為史上最大規模的IPO。

#### 散戶有機會嗎？

知情人士指出，SpaceX可能會將高達30%的發行股份分配給散戶投資者，遠超一般IPO的5%到10%的散戶配額。SpaceX還可能取消對散戶的傳統6個月禁售期限制，進一步降低參與門檻。

#### 為何現在上市？

SpaceX的「星鏈」展示穩定的營利能力符合上市要求，而SpaceX收購了馬斯克旗下的AI初創公司xAI業務，還有「星艦」太空船、太空軌道資料中心，以及月球及火星計劃等，均需要海量資金支持。

#### 對投資者而言有何機遇風險？

若成功上市，帶動太空產業熱潮。但SpaceX的太空任務成功與否，馬斯克個人風格與多公司管理，以及該公司與國防業務深度捆綁，都為股價帶來不確定性。

全球首富馬斯克旗下太空探索公司（SpaceX）計劃上市，最快4月提交首次公開募股（IPO）申請，融資目標高達750億美元（約合5875億港元），有望創下史上最高的IPO紀錄。SpaceX的市值或有望超過1.75萬億美元（約合9.75萬億港元）。另外，知情人士指出，馬斯克這次可能打破華爾街慣例，會將高達30%的SpaceX發行股份分配給散戶，希望通過其「忠實粉絲」穩定股票上市後表現。



▲去年5月，一枚SpaceX「獵鷹」9號火箭從美國佛州卡納維拉角太空軍基地發射升空。路透社

▲位於加州霍桑市的SpaceX公司辦公大樓。法新社

【大公報訊】知情人士稱，SpaceX計劃在復活節假期後的幾周內，舉行所謂的「試水溫」投資者會議。此前有報道稱，SpaceX最快下週秘密提交IPO申請，最快可能在6月，即馬斯克生日月份上市，預計融資目標或高達750億美元（約合5875億港元），有望大舉超過2019年沙特阿美先創下的290億美元（約2262億港元）紀錄，成為史上最大規模的IPO。

SpaceX的市值或有望超過1.75萬億美元，成為美股市場排名第6的巨企，甚至超過馬斯克名下的電動車企業特斯拉（Tesla），後者當前市值為1.5萬億美元。目前身家8200億美元的馬斯克，可能通過SpaceX上市，成為全球首位身家突破萬億美元的富豪。

#### 或邀投資者看火箭發射

據悉，一向不走尋常路的馬斯克預計在本次IPO中出「奇招」，打破美股IPO市場長期以來的慣例，將高達30%的新股份額分配給散戶，遠超一般IPO的5%到10%的散戶配額。分析指，這些要求將大幅降低散戶的進入門檻，各方都預期SpaceX的IPO將迎來十分強勁的散戶投資需求，而SpaceX也押注這些投資人不會在拿到股票後立刻拋售離場。

多數公司高管進行IPO路演時會奔赴各地與投資者會面，但馬斯克希望反其道而行，邀請投資者親臨SpaceX，參觀生產設施，甚至可能現場觀看火箭發射。知情人士稱，SpaceX還考慮要求一些早期大股東同意延長6個月禁售期限制，但取消針對散戶的傳統6個月禁售期限制。

外界認為，此次SpaceX的IPO之所以將股價穩

定的期望寄託於散戶，是因為馬斯克憑藉着過往的輝煌戰績吸引了一大批「忠實粉絲」，部分投資者對馬斯克此次IPO的成功同樣深信不疑。此外，SpaceX也考慮給予那些投資過馬斯克其他公司，如Tesla和社交平台X的投資者優先待遇。

#### 太空項目和AI投資瘋狂「燒錢」

憑藉「星鏈」衛星龐大的用戶量及壟斷全球火箭發射地位，SpaceX去年營收預計達150至160億美元。外界認為，馬斯克擬利用此次IPO解決旗下多家公司瘋狂「燒錢」的難題。據悉，馬斯克旗下社交平台X去年與人工智能（AI）初創公司xAI合併，而xAI和SpaceX則在今年2月初合併成為「巨無霸」式企業。

xAI雖獲超200億美元融資，但去年前三季營收僅2.1億美元，燒錢速度卻高達每月10億美元。SpaceX的「星艦」太空船任務、太空數據中心和月球基地項目，都是瘋狂燒錢的項目。社交平台X亦面臨應收難題，據估算，X的全球廣告銷售額預計達到21.9億美元，但在2021年馬斯克收購並將Twitter改名為X時，其廣告收入約為45.1億美元。知情人士稱，X公司在過去幾周進行了一輪裁員，解僱了首席營銷官和部分非技術人員，試圖提振利潤並與SpaceX整合。

另外，馬斯克手中仍有一個「燒錢」構想。馬斯克日前宣布，一個名為Terafab的大型芯片製造項目將落戶得州奧斯汀，旨在為AI、機器人技術及太空數據中心提供自研芯片。業內人士認為，多個高投入項目疊加，或將對企業現金流及資本開支構成壓力。不過，也有分析認為，Terafab構想可能是SpaceX上市的宣傳噱頭。（綜合報道）

## 日本收緊入籍條件 外國人須居住10年以上

【大公報訊】綜合共同社、《讀賣新聞》報道：日本政府法務省27日宣布收緊外國人入籍日本的條件，將居住時間從原本的5年以上改成10年以上，並且確認最近5年的納稅和社保繳納狀況等，新措施預計今年4月起實施。

根據日本的《國籍法》，入籍的必要條件要包括在日本居住5年以上、品行良好等。這些條件被視為「最低標準」，在實際審查中日語會話能力也會被視為考慮的因素條件。

法務省稱，出於融入社會的考慮，當局將入籍的居住時間將調整為「原則上10年以上」，此外，原則上還要確認申請者最近5年納稅情況及最近兩年繳納社會保險費的情況。據悉，申請新規定將在4月起實施，已提出申請取得日本籍、但結果尚未出爐的申請案，適用新的審查條件。

在日本，獲得永居的條件為居住「10年以上」，並明確規定了納稅等要求，有意見指出，入籍條件只需居住5年更寬鬆不合理。外國人問題已

成為日本國內政治的熱點議題。2025年，有14103人申請入籍日本，其中有9258人獲批。日本出入境管理部門27日稱，截至2025年底，在日外國人為412.5萬人，首次超過400萬人，連續4年創新高。

不過，最新安排引發法律界疑

慮。日本名城大學教授近藤敦認為，將居住年限從法律規定的5年提高至10年，等同變相修改法律要件，卻未經國會審議，恐違反法治原則，甚至有違憲之虞。法務大臣平沼洋表示，將根據新的措施，對個案進行徹底嚴格審查。



▲日本擬收緊外國人入籍日本的條件。圖為一名女子在東京上野公園拍照。法新社

## 韓國禁止石腦油出口 多地現垃圾袋「搶購潮」

【大公報訊】據韓聯社報道：中東衝突影響石油產品供應，從石油中提取、專供化工業和能源業使用的石腦油供應趨緊。韓國產業通商資源部表示，自當地時間27日零時起全面禁止石腦油出口，優先保障國內石化企業需求。一些韓國民眾擔憂製造垃圾袋的關鍵原料供應不足，多地出現垃圾袋「搶購潮」。

韓國石腦油45%依賴進口，其中中東進口佔比高達77%，石腦油的下游產品聚乙烯供應也岌岌可危。當地時間27日零時，韓國產業通商資源部公布「關於限制石腦油出口及穩定供應的相關規定」並立即施行，期限暫定5個月。新法規要求，韓國本土生產的石腦油一律禁止出口，已簽約訂單同樣暫停執行，經產業部長特批的情形除外。該部門介紹，此前韓國國產石腦油約11%用於出口，新規實施後這部分產能將全部轉供內需市場。韓國實行垃圾強制分類回收，而垃圾袋的主要原料是聚乙烯。韓

國民眾擔憂中東戰火導致垃圾袋供應不足，開始大量採購。多地出現斷貨，大邱等地的部分超市實施限購。

韓國政府25日表示，目前國內垃圾袋庫存充足，民眾不必恐慌囤貨。氣候環境部發布的調查結果顯示，目前，韓國228個地方政府的垃圾袋庫存平均可維持逾3個月，其中123個地方政府儲備量可供應半年以上。韓國媒體26日報道，韓國政府計劃將垃圾袋列為「核心管控品目」監測供需情況，但強調現階段庫存充足、無需囤貨。



▲韓國大邱一家大型超市25日張貼告示，限制每人可購買的垃圾袋數量。網絡圖片