

圍繞支持港澳主動對接國家「十五五」規劃 夏寶龍在廣州肇慶佛山等灣區城市調研

【大公報訊】2026年3月23日至27日，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在廣州、肇慶、佛山等粵港澳大灣區城市，圍繞支持香港、澳門主動對接國家「十五五」規劃，深度參與粵港澳大灣區建設，更好融入和服務國家發展大局進行調研。

中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室分管日常工作的副主任徐放方，中央政府駐香港聯絡辦公室副主任張勇參加調研。



夏寶龍在廣州市天河區港澳青年之家調研。

夏寶龍在佛山市中央法務區調研。

推動「健康灣區」高質量發展 跨境救護車雙向轉運實施

醫務衛生局昨日公布，「大灣區跨境直通救護車試行計劃」即日起正式與深圳、珠海和澳門實施雙向轉運安排，標誌着試行計劃進入新階段。局方稱，日前已進行雙向轉運演練，珠海和澳門救護車先分別由指定接收醫院，經港珠澳大橋前往香港兩間指定醫院接載病人，再經同口岸轉運病人返回。

醫衛局局長盧寵茂表示，該計劃是實現大灣區優質醫療衛生合作、推動「健康灣區」高質量發展的重要里程碑。

大公報記者 王亞毛



「大灣區跨境直通救護車試行計劃」昨日起正式與深圳、珠海和澳門實施雙向轉運安排。

試行計劃於2024年11月啟動，由澳門及深圳的指定醫院派出車輛，提供「點對點」服務，載送病人到香港的指定公立醫院接受治療；隨後在去年11月，逐步擴展至珠海、南沙的指定醫院。

港病人可轉至深珠澳醫院

行政長官在《2025年施政報告》提出，特區政府連同粵澳政府有序擴展救護車跨境轉運病人安排，包括救護車雙向轉運。為確保有關安排暢順，特區政府於2月10日連同廣東省和深圳市政府，進行首次北向轉運演練後，隨後又連同珠海和澳門特區政府進行雙向轉運演練，測試在模擬載送病人情況下的救護車跨境轉運安排。

演練期間，珠海和澳門救護車先分別由珠海和澳門的指定接收醫院（珠海市人民醫院、澳門仁伯爵綜合醫院）出發，經港珠澳大橋口岸，前往香港指定派送醫院（瑪嘉烈醫院、香港兒童醫院）接載病人，再經同一口岸，將病人轉運至指定醫院接受治療，測試過程順暢。

盧寵茂表示，大灣區跨境直通救護車轉運安排涉及車輛、醫護人員和藥物器材等跨境往來，雙向轉運安排可為區內有特定需要的病人提供更安全、及時和便捷的轉運安排，是實現大灣區優質醫療衛生合作、推動「健康灣區」

高質量發展的重要里程碑。他感謝國家多個部委，包括國務院港澳事務辦公室、國家衛生健康委員會和國家海關總署的支持及指導，以及廣東省、珠海市和深圳市政府、澳門特區政府各部門的緊密合作和共同努力。

議員倡推費用減免措施

醫衛局表示，試行計劃啟動以來，整體運作良好，截至本月下旬，已有25名病人由深圳、珠海、南沙和澳門的指定派送醫院轉運到香港指定公立醫院接受治療。根據專業醫療評估，有關病人有持續住院的治療需要，情況相對穩定，但無法自行跨境，也不適合經現有口岸轉乘救護車。

立法會議員黃國昨日向大公報記者表示，了解到過往接受轉運來港治療的25名病人當中，以重病人士，或長者為多，他認為該數量不算太多，亦屬正常，他指主要受試行階段指定醫院數目較少、收費昂貴等因素的影響。他舉例，首位從港大深圳醫院運送來港的病人，跨境來港的費用為4990元人民幣，主要是內地醫護人員全程陪同的費用。他希望未來雙向轉運安排推行的同時，三地可通過商討，推出相關費用減免、或政府資助等措施，並希望加快擴大「點對點」轉運城市範圍的速度，推動大灣區更多重點醫院參與。

資料來源：醫務衛生局

- 2024年10月8日：演練測試跨境救護車在模擬載送病人的情況下，來往澳門仁伯爵綜合醫院及瑪嘉烈醫院的行程路線，以及救護車出入境安排
- 2024年11月30日：啟動試行計劃
- 2026年3月20日：進行雙向轉運演練
- 2026年3月27日：正式實施雙向轉運安排

已有25病人轉至港公院治療

運作暢順

「大灣區跨境直通救護車試行計劃」自2024年11月30日啟動以來，截至本月下旬，已有25名病人轉運到香港的指定公立醫院接受治療。醫務衛生局昨日回覆《大公報》查詢表示，25名病人中包括深圳14名、珠海2名、南沙1名，和澳門8名病人，分別由香港大學深圳醫院、珠海市人民醫院、中山大學附屬第一醫院南沙院區和澳門仁伯爵綜合醫院轉運來港治療。

醫衛局表示，上述個案病人年齡介乎7至81歲，涉及的病況包括呼吸衰竭、心房顫動，及需要接駁呼吸機協助呼吸等。根據專業醫療評估，有關病人有持續住院的治療需要，情況相對穩定，但無法自行跨境，亦不適合經現有口岸轉乘救護車。

當中在2025年1月10日，首名參與試行計劃的病人由深圳被轉運至屯門醫院接受治療。該名67歲男病人當時因呼吸衰竭，需要接駁無創呼吸機協助呼吸，當日早上約11時從香港大

學深圳醫院出發，由跨境直通救護車直接運送到香港，約於在11時45分抵達屯門醫院，其間由港大深圳醫院一名醫生及一名護士陪同，通過深港兩地口岸時亦毋須轉換救護車，減低運送期間的風險。

在2025年1月26日，屯門醫院接收第二名參與試行計劃的病人，其於當日下午2時從香港大學深圳醫院出發，由跨境直通救護車以點對點方式直接運送到港，於下午3時前已抵達屯門醫院。 大公報記者 王亞毛

大灣區跨境直通救護車試行計劃 推行情況

香港 ↔ 深圳 (香港大學深圳醫院)

- 2024年8月23日：演練測試跨境救護車在模擬載送病人的情況下，由港大深圳醫院，前往屯門醫院和香港兒童醫院的行程路線，以及救護車出入境安排
- 2024年10月31日：跨境直通救護車第二次演練，由港大深圳醫院出發，前往屯門醫院
- 2024年11月30日：啟動試行計劃
- 2025年1月10日：首名參與試行計劃的病人被運送至屯門醫院治療
- 2026年2月10日：進行首次北向轉運演練，模擬運送病人由伊利沙伯醫院跨境至港大深圳醫院
- 2026年3月27日：正式實施雙向轉運安排

香港 ↔ 珠海 (珠海市人民醫院)
香港 ↔ 南沙 (中山大學附屬第一醫院南沙院區)

- 2025年9月26日：演練測試跨境救護車來往珠海市人民醫院和瑪嘉烈醫院的行程路線及出入境安排
- 2025年10月16日：演練測試跨境救護車由中山大學附屬第一醫院南沙院區至屯門醫院的行程路線及出入境安排
- 2025年11月9日起：計劃擴展至珠海、南沙的指定醫院
- 2026年3月20日：進行雙向轉運演練
- 2026年3月27日：正式實施雙向轉運安排

香港 ↔ 澳門 (澳門仁伯爵綜合醫院)

- 2024年10月8日：演練測試跨境救護車在模擬載送病人的情況下，來往澳門仁伯爵綜合醫院及瑪嘉烈醫院的行程路線，以及救護車出入境安排
- 2024年11月30日：啟動試行計劃
- 2026年3月20日：進行雙向轉運演練
- 2026年3月27日：正式實施雙向轉運安排

新皇崗口岸每日可處理20萬通關人次

【大公報訊】記者王蕙如報道：新皇崗口岸的聯檢大樓主體結構建設已基本完成。立法會保安事務委員會昨日開會，討論落實「一地兩檢」立法建議，保安局局長鄧炳強表示，新皇崗口岸必然在本屆政府任內啟用，採用「合作查驗、一次放行」模式，過關時間有望大幅縮減至5分鐘，預計初期每日可處理20萬人次流量。局方計劃於今年第二季，向立法會提交新口岸相關條例草案。



▲新皇崗口岸聯檢大樓主體結構建設已基本完成。 大公報記者攝

後，亦可「刷臉」及掃指紋通關。

採「合作查驗」5分鐘過關

鄧炳強表示，兩地政府正在大樓內安裝設施，深圳方亦建造聯檢大樓，與港方道路的連接橋。新口岸會實施「一地兩檢」通關模式，並採用「合作查驗、一次放行」的新通關模式，設134條「合作查驗」自助通道，及68個人工櫃位。估計屆時旅客整體通關時間將由現時約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。除可出示證件過關，年滿14歲人士登記

立法會議員姚銘詢問新皇崗口岸具體啟用時間，又引述坊間傳或於今年7月啟用。鄧炳強稱，新口岸必然會在今屆政府任內具備通關條件，但只是起點，當局都希望可以提早，而時間視乎雙方建築進度、內地裝修進度以及法例通過情況。又說深港兩地政府共同目標都希望盡量提早。

姚銘亦關注現有皇巴制度會否繼續保留。鄧炳強回應表示，相關皇巴的概念是在新田上車、香港口岸落車登記後、再上皇巴去到內地，以後將不再需要這種通關流程。他強調日後過關人士可以坐專營巴士，直接去到新口岸過關，不會像現時皇巴安排要旅客上落車兩次。他又稱，新口岸沒有足夠空間提供旅遊巴士或私家車泊車位，正研究在鄰近例如新田交匯處，設置停車場，讓市民停泊後，乘搭例如穿梭巴士的安排，數分鐘車程便可抵達新皇崗口岸。

港鐵連續兩年凍結票價

【大公報訊】記者莫思年報道：港鐵票價調整結果出爐，港鐵昨日（27日）表示，按照票價調整機制下的方程式計算，本年度的票價會維持不變，連續第二年凍結票價。特區政府統計處公布，去年12月運輸業名義工資指數，按年升3%。將去年消費物價指數升幅及運輸業工資增幅代入港鐵票價方程式，再減去與港鐵去年本港物業利潤掛鈎的生產力因素，得出基本加幅1.4%。同時因去年凍結票價，1.45%加幅延後至今年實施，合共加幅達2.85%，觸發加價門檻。不過根據機制中市民負擔能力安排，參考家庭住戶月入中位數變動，票價加幅「封頂」為0，港鐵票價將維持不變。

充分考慮市民負擔能力

港鐵表示，本年度未實施的票價調整幅度2.85%，將按機制延至隨後兩年。至於原定延至本年度實施共

1.96%調整幅度，亦會安排延後至2027/28年度處理。

港鐵公司香港客運服務總監鄭永鈞表示，票價調整機制為港鐵每年的票價檢討提供客觀和透明的方程式，並充分考慮社會經濟狀況和市民的負擔能力。港鐵會繼續提供恆常票價優惠，支援涵蓋長者、小童、合資格學生及殘疾人士，亦會持續提供不同車費推廣惠及上班族，包括綠色專線小巴0.5元轉乘優惠及「都會票」，並延續各款「全月通」及「早晨折扣優惠」計劃一年。



▲港鐵連續第二年凍結票價。