

黃循財訪北都 探討港星合作機遇

李家超：鼓勵新加坡企業落戶參與建設

香港特區行政長官李家超昨日在禮賓府與新加坡總理兼財政部長黃循財會面，就深化香港和新加坡合作交流意見。李家超歡迎黃循財下午到訪河套香港園區。他表示，特區政府正全速推進北都發展，他鼓勵新加坡企業參與商業建設和創新科技等範疇，把握龐大機遇，雙方合作空間將更廣闊。

財政司司長陳茂波、財經事務及庫務局局長許正宇、發展局局長甯漢豪、公務員事務局局長楊何蓓茵、創新科技及工業局局長孫東、署理商務及經濟發展局局長陳百里和行政長官辦公室主任葉文娟出席會面。

大公報記者 龔學鳴、李清



▲黃循財昨日到訪北都河套香港園區。圖為創科局局長孫東向黃循財一行介紹園區配套。

▲行政長官李家超昨日在禮賓府接待新加坡總理兼財政部長黃循財一行。

李家超昨日歡迎黃循財率團訪問香港，很高興26日雙方在海南出席博鰲亞洲論壇年會後，昨日即在香港見面。李家超支持黃循財在博鰲亞洲論壇年會的致辭，表示香港與新加坡積極實行自由貿易，支持維護自由貿易和多邊主義，支持包括世界貿易組織和聯合國等國際組織，反對單邊主義和保護主義。

冀經貿旅遊等領域加深合作

李家超表示，香港和新加坡會繼續深化合作，為亞洲帶來更多機遇。他感謝新加坡一直支持香港加入《區域全面經濟夥伴關係協定》，香港會積極促進區域合作和經濟協同發展。

香港和新加坡一直來往頻繁，雙方更有定期公務員交流活動，包括「新加坡——香港常任秘書長交流計劃」，李家超期待未來香港和新加坡在經貿、旅遊、人文和公務員交流等領域，進一步推動更廣、更深的合作。

李家超指出，國家《十五五規劃綱要》

明確支持加快北部都會區建設。北都是香港未來發展的新引擎，擁有巨大發展潛力和經濟價值。其中，河套深港科技創新合作區香港園區去年底正式開園，全力發展成為國際創新高地。香港特區政府正全速推進相關建設。

李家超歡迎黃循財下午到訪河套香港園區。他鼓勵新加坡企業落戶北都和河套香港園區，參與商業建設和創新科技等範疇，把握北都和河套香港園區帶來的龐大機遇，雙方合作空間將更廣闊。香港在「一國兩制」下有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，會積極發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，協助新加坡企業拓展其內地市場，為企業和投資者創造更多機遇。

共同推動區域創科發展

黃循財昨日下午在特區政務司司長陳國基、財政司副司長黃偉綸、發展局局長甯漢豪、創新科技及工業局局長孫東和署理商務及經濟發展局局長陳百里陪同下，到訪北部都會區的

河套深港科技創新合作區香港園區。甯漢豪及北部都會區統籌辦事處團隊首先介紹北都整體規劃及最新進展，以及如何採取多管齊下的措施加快發展和吸引投資。

隨後，代表團參觀河套香港園區於去年12月正式啟用的濕實驗室大樓，聽取孫東介紹園區的整體規劃、產業布局及招商引資進展。

陳國基表示，是次參訪讓新加坡總理及其代表團更深入掌握北都的整體規劃及未來發展方向，並了解北都為新加坡商界和企業帶來的潛在投資和合作機遇。參訪亦進一步促進香港與新加坡之間的交流合作。

陳國基指出，河套香港園區是粵港澳大灣區四個重大合作平台之一，目標是發展為聯通內地與國際的世界級科技創新樞紐，以及國家培育發展新質生產力的重要策源地。他期望港星兩地能在創新科技、人才交流及產業協作等方面進一步加強合作，共同推動區域創科發展。

良性互動互補



行政長官李家超與訪港的新加坡總理兼財長黃循財會面。首次以新加坡總理身份訪港的黃循財表示，希望了解香港的發展，包括五年規劃和北部都會區發展等，探討新加坡可如何參與這些發展機遇。李家超說，相信黃循財此行有豐碩成果，並感謝新加坡支持香港盡早加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）。

60年代開始，新加坡、香港、台灣及韓國經濟起飛，被形容為「亞洲四小龍」，各地經濟發展模式不盡相同，但坊間經常將香港與新加坡比較，甚至將香港與新加坡列為競爭對手。兩者腹地不同，儘管某些經濟模式相近，但更多是良性互動及互補。

「亞洲四小龍」同樣受惠於中國經濟起飛，香港背靠祖國，新加坡面向東南亞，中國致力推動「一帶一路」建設及亞太區經濟發展，創造更大的市場空間。黃循財此行是想了解香港五年規劃和北都發展，充分說明香港機遇，同樣是新加坡的機遇，不應以競爭思維看待兩地經貿關係。

廣東社總：凝聚鄉親力量 助力香港把握「十五五」機遇

【大公報訊】記者龔學鳴報道：香港廣東社團總會昨日舉行「丙午年新春團拜暨義工頒獎典禮」，現場匯聚社會各界賢達，共慶新春，並表彰過去一年在社區服務中表現卓越的義工。

行政長官李家超在視像致辭時表示，期望廣東總憑藉大灣區根基，進一步促進兩地互通、推動創科產業協同；並指今年為亞太經合組織「中國年」，財政部長會議將於十月在港舉行，廣總可與政府攜手向世界展示中華文化與香港魅力，共同講好國家與香港故事。

特首：港粵優勢互補 互利共贏

李家超表示，香港廣東社團總會多年來扎根香港，團結鄉親，支持政府施政，推動粵港交流合作，一直是愛國愛港的中堅力量。不論扶貧濟弱，抑或社區建設，廣總都展現出強大的動員力量、



▲香港廣東社團總會昨日舉辦「丙午年新春團拜暨義工頒獎典禮」，一眾嘉賓同台合照。

組織力和執行力，用心服務社群，對此予以肯定。李家超指出，香港與廣東一直優勢互補、互利共贏，攜手推進大灣區建設，服務國家高質量發

展。過去一年，粵港合作迎來多個里程碑，從粵港澳首次共同承辦十五運會和殘特奧會，成功呈獻一場「簡約、安全、精彩」的體育盛會；到河套深港

科技創新合作區香港園區正式開園，為大灣區協同創新注入強大動能；再到「粵軍南下」順利實施，讓兩地居民往來更便捷緊密；每一個里程碑，都見證了粵港並肩前行的堅實步伐。

香港廣東社團總會主席龔俊龍表示，過去一年，國家發展成就舉世矚目，香港在「一國兩制」下亦邁向由治及興的新階段。廣總團結鄉親，全力支持特區政府依法施政，推動社區和諧，深化粵港合作，取得了積極成果。香港廣東社團總會的義工朋友真誠奉獻，服務社群，功不可沒，在此致以崇高敬意。

龔俊龍指出，展望未來，香港廣東社團總會將繼續凝聚各界力量，支持香港把握國家「十五五」發展機遇，積極融入粵港澳大灣區建設，全力「拚經濟、謀發展、惠民生」，維護國家安全與香港繁榮穩定，共同為中華民族的偉大復興貢獻力量。

郵輪碼頭租約招標期延至6·26

【大公報訊】記者曾敏捷報道：啟德郵輪碼頭現有租約將於2028年5月31日屆滿，政府早前公開招標。文化體育及旅遊局昨日表示，因有意投標者反映，招標租約引入了新的關鍵績效指標（KPI）等，希望有更充裕時間準備投標文件，文體旅局決定延長招標期限，由原定的今年5月22日延長至6月26日。身兼郵輪業諮詢委員會委員的香港旅遊業議會主席譚光舜分析指出，新一份啟德郵輪碼頭租約要求更高，投標方料較大可能是以「合資」形式參與，需要更多時尋找合適合作夥伴、制定標書等，他亦相信延長招標期不會影響後續安排。



▲郵輪碼頭現時的租約將於2028年5月31日屆滿。

讓投標者有更充裕時間準備

啟德郵輪碼頭在2013年啟用，現時由「環美郵輪碼頭」營運，租約將於2028年5月31日屆滿。政府早前宣布，就營運和管理啟德郵輪碼頭的租約作公開招標，招標租約由2028年6月1日起，為期10年，招標原定於今年5月22日截止。

文體旅局發言人昨日表示，因應有意投標者陸續向政府反映，由於是次招標的租約整合了碼頭營運商需要負責的管理範圍，和引入了新的關鍵績效指標，希望政府能讓他們有更充裕的時間準備投標文件，文體旅局決定延長招標期限。新招標期限延長至今年6月26日。投標者須於當日中午12時前，遞交投標書，逾期將不受理。

譚光舜昨日接受《大公報》訪問時表示，招標延遲一個月，料不會影響後續進度，因原本招標時間偏早，整體時間充裕，「新租約要求更多元，不僅涉及碼頭運作，還包含市場推廣、完成KPI要求、租務管理，以及公共空間管

理等，需要多些時間準備亦合理，我反而好奇（延長）一個月是否足夠。」

營運商如未達標須補償

譚光舜分析指出，新租約要求多元，不同領域專業公司可通過合資發揮優勢，滿足需求，料投標方較大可能是以「合資」形式參與競標。他目前雖未聽聞具體有意向的公司，但相信不少本地與外地企業均有興趣，招標會存在競爭。

為「搞活」啟德郵輪碼頭，改善郵輪碼頭管理及提升營運效率，鞏固香港作為亞洲國際郵輪樞紐，特區政府於去年12月宣布，為啟德郵輪碼頭下一份租約公開招標，營運商除負責處理郵輪事務外，亦須管理碼頭的公共空間，包括平台花園和天台公園等。新租約亦會引入四個關鍵績效指標，包括每年郵輪停泊次數、非郵輪活動次數、非郵輪活動的訪客人數及附屬商業區的租用率，合約生效第三年起若表現未達標，營運商須向政府作出補償。

企業推灣區「充電+」服務 港車北上更便利

【大公報訊】「港車北上」政策讓香港車主北上跨境駕駛越來越普遍，為給予香港電動車車主安全可靠、為給予香港電動車車主安全可靠的充電體驗，知名充電配件品牌本國國際有限公司（Honnmono）與南方電網旗下廣東電網電動汽車服務有限公司（廣東電動）及鼎和財產保險股份有限公司廣東分公司（鼎和保險）簽訂深入合作協議，於廣東省人大之家共同開辦「港車北上」出行服務產業新生態，打造「充電+」服務模式。

Honnmono 創辦人翁樹泓表示，車主在異地充電最怕遇到困難卻求助無門，因此Honnmono的客服團隊即使在公眾假期依然全天候在線，緊密跟進每一個個案。他表示，這次與南方電網廣東電動及鼎和保險的合作，將進一步把這種優質服務延伸，為港車北上提供更省心、便利、實惠的選擇。

安全穩定性兼備

Honnmono、南方電網旗下廣東電網廣東電動及鼎和保險日前在廣東省人大之家舉行「科技+充電+保

險 共同服務大灣區跨境服務啟動儀式」，三方跨界聯手以硬核技術與金融、電力資源的深度整合，為港澳車主打造無縫的北上補能與安全保障體系。其中Honnmono作為大灣區跨境充電技術的領航者，以頂尖技術為車主提供充電安全性、兼容性、穩定性和持續性，大幅減少充電失敗的風險。

為進一步提升服務效率，三方建立了一套順暢的溝通與反饋渠道。Honnmono將作為橋樑，把收集到的第一手用戶意見及時反饋給鼎和保險與南方電網廣東電動的專責窗口。透過持續收集實地數據並給予及時反饋，三方將共同優化港澳車主的補能體驗，推動產業生態融合創新，持續為粵港澳大灣區互聯互通注入綠色動能。

Honnmono以龐大合作網絡構建綠色能源生態圈，早前夥拍創科公司Bull.B Tech創辦人「星之子」陳易希合作組成DriveEZ，與全港最大電動車充電商、上市公司基石科技簽署合作諒解備忘錄，共同搭建以區塊鏈技術為電動車充電的平台。