



西班牙馬德里



▲西班牙馬德里的示威者舉着反對特朗普的標語牌。法新社

法國巴黎



▲法國巴黎示威者28日打扮成自由女神像，參加「不要國王」示威。美聯社

意大利羅馬



▲意大利民眾28日在羅馬參加「不要國王」示威。美聯社

# 特朗普好戰引爆民憤 全美逾3000場示威

## 「不要國王」抗議第三度全球登場 規模空前

美國總統特朗普的政策引發國內外憤怒。美國國內及全球多個國家28日舉行名為「不要國王」（No Kings）的反特朗普示威活動，表達對美國攻打伊朗、強硬的移民執法，以及針對特朗普本人的強烈抗議。這是特朗普去年6月以來，民眾第三次舉行「不要國王」示威，預計迄今為規模最大的一次。參與此次示威的民眾控訴特朗普政府將美國拖入戰爭，並強調「美國人民非常生氣」。

【大公報訊】28日，全美50個州將舉行第三次「不要國王」（No Kings）示威。由美國公民自由聯盟（ACLU）在內的多個團體聯合組成的組織方稱，全國的示威抗議活動將超過3000場，遍布東西海岸的主要城市、郊區和農村地區，遠至北極圈的阿拉斯加州科策布鎮。與此同時，英國、法國、西班牙、墨西哥等16國當天也會舉行類似的示威抗議。

這是不到一年內，美國國內外再次舉行大規模「不要國王」示威，預計參與人數達到900萬，創下單日示威人數新高。去年6月14日，特朗普79歲生日當天，約500萬美國民眾發起首輪「不要國王」示威。去年10月，「不要國王」示威再次爆發，約700萬人反對特朗普在民主黨主政城市的移民執法行動。

### 反戰和反移民政策成焦點

組織方表示，本次示威主要是反對特朗普政策和反戰。美國對伊朗的戰爭衝突已超過四周，霍爾木茲海峽運輸受阻，全球油價飆升，美國民眾的生活成本被直接推高，憤怒情緒升溫。這場戰爭亦造成美軍人員傷亡，而特朗普繞過國會開戰，更被稱為「非法戰爭」。

佛羅里達之聲執行主任帕克表示，自上次「不要國王」示威以來，「我們看到了更高的油價和食品雜貨價格，同時伊朗還發生一場非法戰爭。美國人民很憤怒。」

「不要國王」示威當天率先在法國巴黎登場，居住在法國的美國人，以及法國工會和人權組織成員聚集在巴士底獄，他們舉着反特朗普的標語，上面寫着

「戰爭是為了牟利，我們的軍隊不是用來買賣的」。巴黎示威組織者艾達·申說道，「抗議特朗普所有非法、不道德、魯莽、無能且無休止的戰爭」，「很明顯，他根本沒有計劃。很明顯，濫用權力才是他的目的。」

在美國國內，明尼蘇達州最大城市明尼阿波利斯市和州首府聖保羅設為「旗艦」集會地點。明尼蘇達州在去年就成為特朗普政府移民執法的重點針對目標。今年1月，兩名美國公民古德和普雷蒂接連被執法人員槍殺，引爆全美抗議浪潮。當地警方預計將有超過15萬名示威者參加。

美國退伍軍人協會「共同防禦」代表、陸軍退伍軍人沙阿表示，「當我參加第一次示威時，我們為捍衛國內民主而戰，對抗部署在美國街頭的聯邦特工和軍隊，對抗那個製造危機以合理化其權力、對付本國人民的政府」，「如今，那場人為製造的危機已蔓延至全球」。沙阿譴責特朗普政府「把我們更深地拖入戰爭」，「在國內，我們目睹公民在街頭被部隊殺害、家庭被拆散、移民社區成為目標。所有這些都是以一個試圖像國王一樣統治的人的名義進行的。」

### 特朗普民調跌至新低

特朗普近期民調持續下跌，創下第二任期歷史新低，而11月的期中選舉迫在眉睫。據路透社／益普索民調數據，截至3月23日，特朗普的支持率降至36%，而去年他重返白宮時為45%。民調也顯示，隨着汽油價格因為中東戰火推高至平均每加侖接近4美元，民眾對特朗普處理經濟議題的支持度，已從去年年初的43%跌至現在的29%。（綜合報導）



▲美國民眾28日在首都華盛頓示威，拉起「不要國王」橫幅。美聯社

## 國會撥款再陷僵局 美機場安檢混亂將持續

【大公報訊】綜合路透社、CNBC報導：由於美國國會眾議院反對參議院早前通過的撥款法案，美國國土安全部「停擺」僵局持續。美國總統特朗普27日簽署一項備忘錄，指示國土安全部向運輸安全管理局（TSA）的員工發放薪資，以緩解全

美機場因安檢人員不足導致安檢大排長隊的問題。

特朗普表示，由於國土安全部「停擺」已持續六周，美國的航空旅行系統已瀕臨崩潰，「構成危及國家安全的緊急狀況。」特朗普政府將動用與TSA運作的「有合理邏輯關聯

資金，來支付薪資。據新任國土安全部部長穆林稱，TSA員工最早將於30日開始收到薪資。

3月27日凌晨，參議院通過一項為國土安全部大部分部門提供資金的法案，但不包括給移民執法部門的撥款。法案隨即招來了眾議院共和黨人的強烈反對，眾議院當晚通過另一項法案，為整個國土安全部提供資金至5月22日。對此，參議院民主黨領袖舒默表示，該法案「一到參議院就會胎死腹中，共和黨人也清楚這一點」。

自今年2月中旬起，由於民主黨和共和黨圍繞移民執法機構改革的談判陷入僵局，國會未能通過國土安全部的撥款，該部門資金耗盡，進入「停擺」狀態。截至3月29日，國土安全部的「停擺」達到第44天，超過去年聯邦政府43天的「停擺」紀錄。其間，已有近500名安檢人員離職，另有數千人因無薪而請病假，部分主要機場的缺勤率高達40%至50%。這嚴重削弱了美國機場運作，導致機場擁擠，一些機場的安檢等待時間已達到三小時或更長。



▲美國芝加哥奧黑爾國際機場的旅客排長隊等待安檢。法新社

## 印尼正式禁止16歲以下使用社媒

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報導：印尼從3月28日起正式實施針對16歲以下人群的社交媒體禁令，成為東南亞首個在全國範圍內實施該類措施的国家，預計受影響人數為7000萬。

禁令於28日當天生效，印尼政府將分階段推進該措施。根據此前發布的方案，印尼政府將陸續關停16歲以下人士在YouTube、Facebook、X等被列為「高風險」的社交平台的賬戶，直至所有平台履行合規義務。相關平台需落實年齡限制、風險評估等措施，以加強對未成年人的保護。一些風險較低的服務仍可被使用，但平台須遵守更嚴格的保障措施，如默認高隱私設置、家長控制以及限制位置跟蹤和分析。

印尼擁有逾2.8億人口，未成年人

群體基數較大。據官方估算，若以16歲為年齡界限計算，預計約7000萬人受到相關政策影響。

印尼通信和數字事務部長哈菲茲表示，所有在印尼運營的數字平台都必須遵守新規，若不遵守新規，相關企業將面臨制裁，包括在印尼的准入可能受到限制。

目前，多家平台已作出響應。遊戲平台Roblox將為13歲以下用戶推出離線模式；X宣布禁止16歲以下用戶註冊或繼續持有賬戶；TikTok則承諾將逐步停用相關未成年賬戶。

印尼政府表示，此舉旨在應對未成年人在網絡空間面臨的風險，包括色情、欺凌、詐騙以及網絡成癮等問題。印尼互聯網服務提供商協會的一項調查顯示，2025年印尼的互聯網普

及率達到80.66%，在13歲至28歲的「Z世代」用戶中，這一比例則為87.8%。另一項由聯合國支持的一項研究發現，約有一半的印尼未成年人在社交媒體上看到過色情圖片，近一半的人表示遭遇過網絡欺凌。



▲印尼雅加達的兩名未成年使用手機玩遊戲。路透社

## 港民航處回應ICAO新規：每人限帶兩個充電寶登機

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報導：國際民用航空組織（ICAO）27日正式發布新規，對飛機客艙攜帶充電寶實施更嚴格的全球統一限制，每位乘客最多只能攜帶兩個充電寶，且飛行全程禁止使用充電寶充電。

根據國際民用航空組織的聲明，為進一步加強乘客與航空公司的安全，每位乘客最多只能攜帶兩個充電寶登機，並禁止在飛行途中（包括起飛、巡航及降落階段）為充電寶充電。此外，機組人員仍可根據飛機的運行需求，繼續攜帶並使用充電寶。新規於3月27日發布當天正式生效。

聲明還說，新規旨在應對新出現的風險，加強旅客和航空公司的安全。新規通過獨立技術評估後，已獲得由36

個國家組成的國際民航組織理事會批准。國際民用航空組織共有逾190個成員。

據介紹，無論是為充電寶充電，還是使用充電寶為手機充電，充電寶內的鋰電池在運作過程中都會產生熱量。鋰電池在高空低壓、密閉環境以及可能無法及時散熱的情況下，更容易出現電池過熱和「熱失控」問題，會引發起火甚至爆炸。專家指出，若乘客攜帶多個充電寶，一旦其中一個出現問題，可能會引發連鎖反應，為應急處置帶來挑戰。

香港民航處於28日向在香港國際機場運作的航空公司發出通告，更新相關要求及規管，每名乘客最多只能攜帶兩個外置充電器上機，而且不得在飛行途中為外置充電器充電。