



# 地緣局勢波動 香港須建立避險機制



議事廳

陳克勤

2026年3月，美以展開聯合軍事行動對伊朗發動襲擊，中東局勢驟然升溫。霍爾木茲海峽的封閉，使得全球原油供應再度收緊，價格急升。而在喧囂的國際輿論場中，西方部分媒體迅速炮製出「中國贏家論」，暗指中國放任亂局「坐收漁利」。更有甚者，提出所謂「盟友棄置論」，竟然指責中國未有積極介入以阻止衝突升級。這兩種論述看似矛盾，實則服務於同一邏輯，將西方主動製造的地區動盪，轉移為對中國的攻擊，居心叵測。

日前中國國防部新聞發言人已清晰闡釋立場，武力不是解決國際爭端的正確方式，延續甚至升級衝突沒有贏家，只會將中東局勢推向危險的深淵，給地區各國人民帶來更大災難；並強調當務之急是各方立即停止軍事行動，回到通過對話談判解決問題的軌道上來，共同維護中東和世界和平穩定。

事實上，中東之所以再陷戰火，罪魁禍首是美國和以色列未經安理會授

權，在伊美談判進程中對伊朗發動軍事打擊，嚴重違反國際法和國際關係基本準則。對於這種侵犯他國主權安全、濫用武力、叢林法則的行徑，國際社會現在最應做的，是團結一致予以堅決反對。

## 深入對接國家能源供應體系

但觀至此，這場危機卻印證着地緣政治的對抗與博弈正越演越烈，戰事幾乎不可能在短時間內結束。香港作為國家的一部分，經濟結構又高度外向，與全球貿易及金融體系深度捆綁，外部衝擊透過航運、航空、能源與物流等多個管道快速傳導至本地。

在這樣的格局下，香港無法置身事外，更無法獨善其身。正因如此，香港既需要準確研判地緣形勢，更需要主動謀劃應對之策。這既是自身利益所繫，也是作為國家最國際化窗口應有的擔當。

以航空業為例，中東空域因局勢緊張而大範圍關閉後，全球航空流向出現東移趨勢。部分繞道亞太的航班令香港

國際機場短期內的轉機客量與商務往來有所上升，表面上形成逆勢紅利。然而，這種短期的流量增長，難以掩蓋中長期的結構性風險。燃油成本是航空業最核心的可變成本之一，油價的持續高企將直接推高票價與運費，進而壓抑全球貿易及旅客需求。若只着眼於當前轉機客流的短暫上揚，而未能未雨綢繆應對中長期的成本壓力，則難免令香港航空樞紐中心的地位受到影響。

特區政府近年來積極拓展場館經濟，以大型演唱會、國際體育賽事及展覽活動招徠海外訪客，成效初現。長途機票票價因油價上漲而攀升，也將直接削弱部分海外旅客赴港的誘因，令推廣工作事倍功半。

對此，當局有必要針對不同客源市場，評估票價敏感度，研究以定向補貼、聯票優惠或旅遊配套等方式抵銷票價壓力，確保吸客策略不因外部能源衝擊而功虧一簣。

另一方面，面對油價波動帶來的持續壓力，香港有必要認真思考，與國家能源供應體系更深入對接。過去，香港

在「一國兩制」框架下習慣於以市場邏輯處理絕大多數經濟問題，能源供應亦不例外。然而，在地緣政治日趨複雜、能源武器化風險持續上升的當下，單純依賴市場採購的模式已顯露出其脆弱性。將香港的能源安全與國家整體戰略布局加以銜接，既是務實之舉，也是香港履行國家責任的具體體現。作為國際航空樞紐，在極端情況下，接入國家戰略燃油供應機制，將顯著提升香港應對突發能源危機的韌性，保障航班正常運作，維護其作為區域樞紐的核心功能。

## 展現更具地緣戰略的視野與擔當

可以見得，要應對日益嚴重的地緣風險，政府不能只停留在個別行業的政策微調層面。香港需要的，是建立一套系統性的地緣風險研判與應對機制。常態化追蹤全球主要地緣熱點對香港各支柱產業的傳導路徑，建立跨部門的風險評估框架，涵蓋航空、航運、金融、零售及旅遊等核心板塊。而在政策層面，政府也需預先制定不同情境下的應對預

案，避免危機發生時倉皇應對。

財政司司長陳茂波昨日亦提到，中東局勢以及油價上升對香港的短期直接影響暫時有限，但放眼長遠，一旦燃料和能源費用上升，對航運、物流及其他經濟環節均可能造成額外負擔。國家的穩步發展始終是香港的最大依靠，在複雜的外圍環境下，始終保持高度的戰略定力，踐行穩定、可預期、開放的經濟貿易政策。國家的堅實支持將是香港經濟發展的「壓艙石」，也是香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」獨特優勢日益提升的基礎。

多年來，香港的核心競爭力是建立在制度的可信度、規則的穩定性與對全球體系的持續貢獻之上。當前局勢再次提醒我們，在動盪的世界格局中，香港若要保持其獨特的國際地位，就必須展現出更具地緣戰略的視野與擔當。既能管理自身的風險暴露，亦能為全球體系的穩定提供切實的專業支援，才是香港真正融入及服務國家發展大局的價值所在。

民建聯主席、立法會議員

# 中國篇：日「保護僑民」幌子下的侵略圖謀

## ——拆穿日本「保護僑民」幌子下的侵略本質系列評論之二

周亞欣

看大勢

2026年1月26日，日本首相高市早苗參加日本媒體組織的朝野黨首辯論會期間公然稱，如台海「發生不測事態」，日本「必須營救」在台日本人和美國人，日美也可能採取「聯合行動」。高市拋出「護僑論」，妄圖再次藉此生事武力染指台灣、干涉中國內政，充分暴露了日本軍國主義遺毒未消。

## 挑動侵略戰爭的欺騙話術

回溯近代，日本軍國主義曾多次借「護僑」之名，行侵華之實。在國際法語境下，保護海外僑民是指主權國家通過外交、領事保護等依法維護本國海外公民的正當權益與人身安全。但在日本軍國主義的辭典裏，「護僑」卻淪為其挑動侵略戰爭、蠶食鄰國疆土、謀求地區霸權的欺騙性話術。

1900年，日軍以「保護在華僑民與使館」為由，派兵加入八國聯軍，進犯京津。1901年，清政府被迫簽訂屈辱的不平等條約——《辛丑條約》。日本作為參戰國獲得大量賠款以及在北京、天津、山海關三角地區的鐵路沿線駐軍權。

事實上，在條約簽訂前夕，日軍就以「護路」「護僑」為名派遣軍隊駐紮華北，條約簽訂後正式將其編制為「清國駐屯軍」。

1928年，日本政府借「就地保護僑民」之名出兵山東，強行進駐濟南、青島及膠濟鐵路沿線。5月3日，日軍公然違背國際法，強闖山東交涉署，將蔡公時等外交人員捆綁虐待、殘忍殺害。日軍在濟南持續施暴至5月11日，屠殺中國軍民6123人，傷1700餘人，釀成濟南慘案。

1931年9月18日，日軍故意炸毀南滿鐵

路鐵軌，反誣中國軍隊破壞日本鐵路財產，威脅「滿洲」日僑權益，悍然發動九一八事變，並以佔領東北三省作為橋頭堡，意圖把侵略魔爪伸向平津、華北。

1932年，日方蓄意製造日本僧人在上海遇襲事件，並對外宣稱這是「排日暴動」，日僑處於「極度恐慌」和「生命危在旦夕」的境地。日軍打着「保障僑民安全」幌子，突襲上海關北中國駐軍，發動一二八事變，逼迫國民政府簽訂《淞滬停戰協定》，攫取國民政府在上海周邊的國防部署權。

1935年，日軍藉口親日分子在天津日租界相繼被刺殺，以「保護天津日租界僑民安全」、「保護僑民和滿洲國安全」為由，逼迫國民政府簽訂《何梅協定》和《秦土協定》，製造華北事變，攫取了包括北平、天津在內的河北、察哈爾兩省大部分主權。華北事變後，日軍策動所謂「華北自治運動」，扶持成立「冀東防共自治政府」。華北地區自此淪為日本侵華的重要基地和資源掠奪場。

## 為惡行披上「正義合法外衣」

1937年7月7日，日軍在盧溝橋附近演習時，謊稱一名士兵失蹤，要求進入宛平縣城搜查，遭到中國守軍嚴詞拒絕。日軍遂發布命令，以「保護僑民」和「維護駐屯軍安全」為由，進攻中國守軍，製造盧溝橋事變，開啟全面侵華。

歷史鐵證清晰勾勒出日本軍國主義一貫沿用的侵略擴張套路：先是蓄意捏造事端，緊接着渲染煽動「被迫受害」的虛假敘事，再打出「保護僑民」的幌子發動侵略，為踐踏他國主權、干涉他國內政披上「正義合法外衣」，對內煽動戰爭狂熱，對外掩蓋侵略暴行。

國際問題觀察員

# 制訂對接「十五五」規劃的量化指標



新民主

盧曉楓

十四屆全國人大四次會議通過「十五五」規劃綱要，除了表明繼續支持香港鞏固提升國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐地位外，也新增了構建大宗商品交易生態圈和高增值供應鏈服務中心、加快北部都會區建設等全新要求。從「十四五」的「八大中心」到「十五五」的「十大中心」「兩大樞紐」「一個生態圈」，香港的角色內涵在國家的五年規劃中越發豐富，使命也更加重大，如何抓準新定位、善用新優勢、把握新機遇，成為香港開拓經濟新增長的關鍵所在。

特區政府早前已宣布，2026年作為「十五五」開局之年，將首次制定香港的五年規劃，由行政長官統籌各政策局主動對接國家「十五五」規劃框架，並強調要深化與大灣區城市合作，強化規則銜接與機制對接。

「十五五」是我國高質量發展與科技自立自強的關鍵期，香港「五年規劃」作為對接「十五五」的本地行動綱領，勾勒未來五年的發展願景、核心目標、重點領域和重大舉措，這也是香港在新階段發展突破的關鍵期。香港是一個自由開放的小型經濟體，制度與管治理念不可能「一本天書讀到老」，過去的發展模式確實讓香港在特定時代獲得了成功，但不可否認的是，也讓香港錯失了全球化產業浪潮的多個重點產業的布局窗口，形成了產業單一的現實局面。就如「一國兩制」在實踐過程中不斷完善，香港在社會經濟的具體發展上也應該主動應變求變，務實進取，大膽改革。制定戰略性發展規劃，才是對香港未來前進的負責任之舉。

在制定香港「五年規劃」的過程中，核心莫過於如何銜接「十五五」規劃，因此制訂量化目標至關重要。例如增加人民幣產品比重、跨境理財通/債券通規模、綠色和轉型金融發行量；創科研發支出佔本地生產總值比例；來港及留港的內地及國際高端人才數量等等，都

是可觀察和量化的指標。此外政府亦應提出有關「規則銜接、機制對接」的確實路線圖，例如與內地在金融監管沙盒、數據跨境、智慧城市標準、碳市場規則上的實驗性安排，甚至爭取寫入後續國家專項規劃或部門文件。

金融與創科，是分別象徵香港傳統和創新的兩大優勢，也是香港未來發展的兩大立足點。在金融方面，香港不應滿足於金融、航運、貿易「三大中心」，更要設法打造多層次樞紐。如就人民幣與國際金融把香港作為人民幣海外定價、結算及風險管理試驗田，擴大互換行額度、拓展跨境理財通/債券通產品範圍，探索大宗商品以人民幣計價結算試點。另外，針對「國際風險管理中心」，加快發展保險相連證券、巨災債券、氣候風險衍生品等，並進一步優化稅務和監管安排。

在大宗商品與供應鏈服務方面，香港也可依託在貿易融資、航運、法律仲裁的優勢，構建「金融+現貨+數據+仲裁」一體的大宗商品交易平台，以數字化供應鏈金融為切入點，服務國家資源安全和企業全球布局。

## 打通河套北都一體化規劃

創科方面，「十五五」規劃綱要除了繼續支持香港建設國際創新科技中心，更清楚指出，加快北部都會區建設。香港須加快打通河套與北部都會區的一體化規劃：把河套、北都、深圳創新走廊視為一個整體，圍繞國家重點科技領域（如生命健康、AI、綠色低碳、先進製造），列入香港「五年規劃」重點工程，並與廣深科研平台對接。同時進一步強化「研發在港、轉化在灣區」模式，設立面向灣區的「成果轉化專項基金」，扶持在港落地的重大科研項目配套大灣區產業化基地。在科創生產資源流動方面，爭取在數據跨境流動、科研設備通關、研發支出稅務處理上，獲得中央授權的一籃子試點政策，使香港成為全國科創制度創新的示範窗口。

新民黨東區區議員

# 戰火衝擊世界經濟 中國穩定全球預期

軒轅靖

觀世界

波斯灣戰火持續，衝擊全球經濟。

近日，經濟合作暨發展組織（OECD）和惠譽評級發布的最新報告顯示，中東地區局勢的前景不明，將形成世界經濟增長放緩與通脹上升的「滯脹」雙重風險。OECD的報告顯示，若無當前衝突，2026年全球經濟或可增長0.3個百分點，但這已被波斯灣戰火帶來的能源危機所抵銷。此外，OECD將G20成員國今年的平均通脹率預期大幅上調至4.0%，幾個月前的數字還是2.8%。這意味着，全球主要國家將在2026年面臨艱苦的「抗通脹」持久戰。

## 美歐將陷「滯脹」雙重困境

雖然美國憑藉其頁岩油氣的能源獨立性、強大的消費市場以及人工智能（AI）領域的投資熱潮，展現出更強的抗壓力。但OECD在報告中也將美國通脹率提升至4.2%。這意味着美聯儲將不

得不在抑制通脹與維持增長之間走鋼絲。

歐元區的情況則糟糕得多。歐洲對中東能源的依賴使其經濟前景急劇惡化。OECD將歐元區2026年的增速預期從1.2%大幅下調至0.8%。而歐盟和歐元區的領頭羊德國，其能源密集型產業正面臨成本飆升和競爭力流失的雙重打擊，經濟衰退的風險顯著增加。關鍵是，歐元區不僅面臨增長失速，也將成為「滯脹」標本，即經濟增長停滯與通貨膨脹高企同時出現，這使得歐洲央行的政策空間被極度壓縮，幾乎無解。

相比之下，中國經濟的表現則一如既往的穩定，給「逆風」中的世界經濟提供確定性。

一方面，國際機構對中國經濟充滿信心，對中國經濟的評價是「穩定」與「可預期」，與對美歐經濟預測的頻繁調整形成鮮明對比。OECD預測2026年中國經濟將增長4.4%，2027年為4.3%，與之前預測基本持平。而惠譽更

是基於對中國資本支出溫和復甦的觀察，將2026年的增速預測維持在較穩定的4.3%左右。兩大機構對中國的經濟增長的預測也與「兩會」制定的年度經濟增長目標接近。

另一方面，中國經濟的穩定預期，來自於實在的表現。2026年前兩個月，中國經濟多項核心經濟指標出現超预期反彈。社會消費品零售總額的增長，說明中國超大規模內需市場韌性正在被激活；工業增加值的穩健表現，則展示了中國作為「世界工廠」的產業鏈韌性。

更甚者，在紅海航運危機、全球供應鏈成本上升背景下，中國外貿依然保持穩定增長，為全球供應鏈的穩定貢獻了關鍵力量。中國經濟的平穩開局，用事實回應了外界關於能源成本上升會重創中國製造業的擔憂。

更深言之，中國經濟已經超越了單純的增長數字，正在穩步踏入高質量發展。英國《金融時報》認為，在全球不確定性飆升的當下，北京正通過強調自

身「確定性的基石」和「穩定的港灣」角色，與動盪的國際環境形成鮮明對比。

關鍵是，中國多年來夯實了全球經濟引擎的基礎，成為穩定全球經濟預期的基本支撐。中國貢獻了全球三成左右的經濟增長，即使遭遇波斯灣戰火帶來的全球能源危機，中國市場也能保持穩定方向。

## 全球經濟至關重要的「錨」

當美國成為波斯灣戰火的始作俑者，讓全球能源市場陷入混亂甚至恐慌；當歐洲無所作為徒呼奈何……特別是，特朗普政府的不確定性是造成這一切的亂源。在此情勢下，中國宏觀政策的穩健性、產業結構的完整性和超大規模市場提供的緩衝空間，就為全球經濟提供了最為稀缺的「可預測性」。

正因為如此，國際貨幣基金組織（IMF）認為，一個穩定的中國經濟，能夠為全球經濟提供一個至關重要的「錨」，防止市場信心的進一步潰散。

從委內瑞拉總統被綁架到波斯灣的戰火，「不靠譜」的特朗普政府在全球釋放出一個個擾亂全球經濟的「黑天鵝」，「美國優先」和「唐羅主義」的霸權邏輯裏還潛藏着讓全球市場動盪不安和世界經濟晦暗不明的「灰犀牛」，這也意味着2026年將是一個令人不安的年份。

地緣政治的動盪不安還在蔓延，能源價格的波動遠未結束，世界經濟也將面臨經濟下滑和滯脹阻擊的雙重挑戰。在此情勢下，霸權主導下的所謂本國「優先」只會讓世界更混亂，各種屈從於霸權的自保行為毫無意義，只有在動盪中提供穩定預期才符合負責任大國的本色。

中國正憑藉其經濟的韌性、政策的定力和市場的縱深，為迷茫中的全球經濟指明方向。在全球經濟逆風勁吹的當下，中國的穩定性不僅守護自身經濟的基本盤，更符合整個世界對未來的基本預期。

國際關係學者