

以「穩」應對不確定 以「快」搶抓新機遇

美以對伊朗發動軍事打擊已滿一月，戰火至今未熄、風險不斷外溢，中東局勢進入高度不確定期。動盪升級中也有確定性，中國堅持和平發展的戰略清晰確定，香港「背靠祖國、面向世界」的發展機遇同樣確定。香港唯有以穩定發展的定力應對外部動盪，以時不我待的衝勁加快各項建設，方能抓住難得機遇，不斷鞏固提升國際競爭力，加快由治及興步伐。

這場本不應該開始的戰爭，已造成大量平民傷亡，戰火波及中東十餘國，造成全球能源供應緊張、國際航運受阻、市場劇烈波動，產業鏈供應面面臨新的不確定性。目前，這場不對稱的戰爭已陷入膠着：伊朗的反擊愈發強硬，美國則騎虎難下，想走也難走。互相「打架」的官方態度，也暴露了美方的糾結：國務卿魯比奧稱戰事或持續數周，副總統萬斯又稱無意長期滯留。增兵與撤兵之說並存，短期內戰事難見終局，中東局勢走向仍撲朔迷離。

一個月的戰火硝煙，數千個無辜生命，足以讓世界看清戰爭的慘痛代價。雖然戰爭前景目前還看不清，但有些道理卻越來越清楚：濫用武力無法解決根本問題，對話談判才是唯一出路。也更

說明了中國堅持和平發展、以談判對話解決爭端的重要性。在一系列的不確定中，也有不少確定性：中國的立場和戰略是確定的，香港的機遇也是確定的。

中東板蕩，再次印證中國堅持和平發展、不隨強權節奏起舞的戰略正確性，凸顯了中國堅持未雨綢繆、推進綠色能源轉型的戰略遠見。中國堅持不結盟、不稱霸，也不接受所謂「修昔底德陷阱」，不會捲入美國發動的熱戰或冷戰，而是始終堅持走自己的發展道路，做世界和平的推動者、全球發展的貢獻者、國際秩序的維護者。一方面凝心聚力搞發展，不斷增強綜合國力，為世界和平與發展注入穩定力量；另一方面主動承擔起大國責任，全力勸和促談，推動中東局勢向好的方向發展。

背靠強大祖國，香港在妥善應對地緣政治動盪帶來衝擊的同時，也正迎來多方面的發展機遇，「安全港」地位更加凸顯，企業、資金和人才加速流入。香港正積極搶抓機遇，主動對接國家重大戰略，加快自身高質量發展。當前香港發展的良好態勢，主要體現在「穩」和「快」兩個關鍵詞。

所謂「穩」，是戰略穩、政策穩、經濟穩中向好。財政司司長陳茂波最新

透露，截至3月27日，今年訪港旅客已超1370萬人次，按年升約17%；預期本星期公布的2月零售總值將錄得不俗升幅，有望連續第10個月錄得按年增長。最新發布的《全球金融中心指數》也顯示，香港繼續穩居全球金融中心第三、亞太第一，且評分穩步上升，與前兩名的差距僅2分與1分。國家的堅定支持是香港發展的「壓艙石」，「十五五」規劃綱要賦予香港更重要的角色定位，香港的優勢還將穩步提升。

所謂「快」，是既定的戰略加快落地、重大工程加速由藍圖變為現實。發展局局長霍漢豪昨日表示，通過訂立專屬法例加快北都發展，個別項目可加快約一年落成；政務司司長陳國基今日率「大學城籌劃及建設組」代表團訪問浙江、北京及河北雄安新区，學習內地加快大學城建設的經驗。作為香港創科發展動力源的沙嶺數據園，創造了本月確定招標、本月正式動工的「北都速度」。各項重大工程加速推進，香港高質量發展的步伐正明顯加快。

亂雲飛渡仍從容。香港以穩應變、以快爭先，必能在國際風雲動盪中不斷鞏固傳統優勢，形成新發展動力，譜寫由治及興新篇華章。

無煙祭掃 孝而有道

位於石門的香港首個無煙靈灰安置所，將在下周日迎來啟用的第一個清明節。自去年9月啟用以來，石門靈灰安置所及紀念花園的無煙設計受到不少家屬和街坊的歡迎，也反映香港綠色祭掃的新趨勢。

每逢清明，香港各處墓地、靈灰安置所總是煙霧繚繞，拜祭先人的過程中，點香燭、燒紙錢可稱得上是「標準動作」，許多人覺得燒的祭品越多，越能代表對先人的孝心。從尊重傳統的角度，這樣的觀念和做法不難理解，但客觀而言，燃燒祭品產生的煙霧，會在周遭造成一定的空氣污染，若在植被茂盛的郊區不慎留下火種，還會留下山火隱患；而隨着時代進步和觀念變遷，也有不少人士認識到從環保和安全角度，應採取更綠色的祭掃方式。

事實上，香港人的一些紀念先人的方式也在悄然發生變化。例如，據政府數據顯示，港人採用綠色殯葬的宗數由2014年約3861宗，增至去年約9888宗，升幅超過

兩倍。過去很多人難以接受的海葬、撒灰，現今已得到越來越多市民的認同，可見觀念和行為並非一成不變。隨着時代變化，如何更好地讓「去者善終，留者善別」，也有了不同的答案。就如石門靈灰安置所及紀念花園中，還容許親友在心意摺紙上寫下對逝者的祝福後放入水中，同樣可以表達出對先人的思念。

過去在祭掃季節，傳統的殯葬場所往往引發投訴不斷。但石門靈灰安置所啟用半年，附近很多居民紛紛為其「禁煙」設計「點讚」，不必再擔心被祭拜時出現的大量濃煙或灰塵影響；有呼吸道敏感的小童認為相關安排令他「更加孝順先人」；也有市民坦言形式不太重要，「最緊要係將我哋嘅思念傳出去」。

移風易俗需要慢慢推進，既要給予時間與耐心，也需要政府和社會完善配套設施、樹立良好示範。重要的是，慎終追遠是中國人的優良傳統，無論祭掃形式怎麼改變，這份對先人的緬懷永遠不會改變。

港鐵Q-train 荃灣綫首航 鐵路迷歡呼

記者實測：車廂更明亮 過彎噪音漏風問題改善



現場新聞

港鐵首列配備新信號系統的市區綫新列車Q-train，昨早10時57分由荃灣站開往中環，正式於荃灣綫投入服務。過百名鐵路迷到場見證新列車在荃灣綫首航。有廣州鐵路迷特地來港體驗新列車，另有乘客開心表示「終於等到新車」。

大公報記者昨日實測乘坐新列車，發現車廂內照明更明亮，過彎噪音、連接位漏風問題亦大有改善，行車更平穩。港鐵表示，新列車運作大致暢順，日後將逐步更換在市區綫行駛的第一代列車。

大公報記者 張騰

昨日一早，港鐵荃灣站月台擠滿等候的鐵路迷，現場氣氛高漲。當列車駛入月台時，在場鐵路迷紛紛舉起手機相機拍攝，並報以歡呼及掌聲。有鐵路迷更特意攜帶Q-train模型、手繪畫作到場，表現興奮，在列車上亦頻頻舉機，拍照留念。

行走荃灣至中環 乘車體驗佳

大公報記者昨日亦試乘新列車。實地所見，車廂照明採用LED燈，較舊款列車更為明亮；座位布置亦有改動，整體空間更為闊落。荃灣站至美孚站之間的露天路段，舊款列車行走時被乘客詬病噪音刺耳，新列車有明顯改善；車廂間連接處的漏風問題也好轉許多；經過彎道和上下坡時，新列車也更為平穩，左右搖擺的情況明顯減輕。

鐵路迷李先生向大公報記者表示，趁周末專程由廣州來港試乘新車行走荃灣綫，認為「表現好好」。他說，自己小時隨父母來港旅遊，記憶最深刻就是在太子站登上舊款列車後，在車廂連接處感受漏入車廂內的

風，笑稱這種感覺「就快不再有」。新列車和信號系統可以提供更頻密的班次，他相信可為遊客和市民都能帶來更好的乘車體驗。

長者：線路圖大字清楚好多

居於荃灣的王婆婆說，自己經常乘搭荃灣綫到港島及九龍和朋友飲茶，因此曾體驗過新列車在觀塘綫及港島綫行走，大讚新列車的電子顯示屏線路圖，「我哋老人家眼力唔好，呢啲大字清楚好多」。她笑稱，今天沒想到能夠在首航日就搭上新列車，「終於等到新車」！港鐵表示，新列車昨日運作大致暢順。新列車配備「列車性能和健康監測系統」，結合新信號系統，讓港鐵可實時採集智能數據，以監察列車及信號系統的運作情況，長遠有助提升營運及維修管理效率。荃灣綫的新信號系統在本月中投入服務以來，運作大致暢順。

港鐵又提到，公司持續投放資源更新鐵路資產，讓鐵路



▲港鐵表示，新列車運作大致暢順。

▲逾百鐵路迷昨日清早已聚集在荃灣站月台，爭相舉機拍攝歷史一刻，見證新列車Q-train投入服務。

設備及服務與時並進，其中市區綫列車更換工程，是港鐵歷來在列車方面最大的投資。新列車於過去數年陸續在觀塘綫及港島綫投入服務，公司會循序漸進，逐步更換在市區綫行駛的第一代列車。



▲港鐵表示，將逐步為市區綫換上新一代列車。

市區綫更新信號料2029完成



話你知道

信號系統是鐵路運作的中樞，港鐵公司在2015年投放33億元分階段更換市區綫的信號系統，原計劃在2021年完成市區4條路線的更新工程，後因測試發生意外及疫情關係推遲。荃灣綫的新信號系統(CBTC)已於今年3月15日率先啟用，成為市區綫更新工程的首條路線。港鐵表示，按現時進度，公司預計每年可完成一條市區綫的信號系統更換工程，整體項目預計在2029年完成，其中港島綫將在今年逐步擴大實地測試範圍，及增加測試列車數目；觀塘綫及將軍澳綫

的相關工作亦正按照計劃進行。

港鐵公司在2015年亦投放約60億元，用於購買93列8卡車廂新列車，取代市區4條路線全部舊款列車。新款列車被稱為Q-Train，由中車青島四方按照嚴格的國際標準設計製造，整車使用壽命可達40年，比普通地鐵列車長10年，並融入多項人性化設計提升乘坐體驗。新款列車於2018年初起陸續抵港，原計劃與新信號系統同步投入運營，因信號系統更換工程延誤，部分新款列車在加裝現有信號系統後，已分別於2022、2024年開始於觀塘綫、港島綫投入服務。

上飛機限帶兩充電器 乘客：不礙事

【大公報訊】記者黃佩琳報道：近年不時出現鋰電池外置充電器在航機上發生自然意外，國際民用航空組織(ICAO)已更新指引，限制乘客手提攜帶最多2個「尿袋」(流動充電裝置)，香港民航處亦已跟隨最新做法。本港多間航空公司昨日起已落實新安排。有乘客認同新規定，認為不會造成麻煩。



▲由香港機場出發的乘客，昨起最多可帶兩個「尿袋」上機。大公報記者黃洋港攝

昨日起，由香港機場出發的乘客最多可帶兩個流動充電裝置上機，而且不得在飛行途中為流動充電裝置充電。國泰航空表示，若流動充電裝置超出規定數量，將會被機場

安檢人員沒收，建議乘客出發前，仔細檢查隨身行李物品，以免在機場遇到不

便。同時提醒，流動充電裝置必須隨身攜帶，不可放入寄艙行李。香港快運及大灣區航空則指，會遵循國際民航組織相關規定。

在香港國際機場，旅客顏女士表示認同新規：「為了安全應該這樣做，不會麻煩。如果知道會盡早做準備，在家裏充好電再出發。」乘客吳先生則表示不清楚相關規定，也攜帶了流動充電裝置。但他表示充電寶一個已經足夠，因市面上有不同容量可選擇。至於機上不能充電，他認為略有不便，因為飛機座位的充電處有時連接不上。

社區牙科支援 登記預約方便 洗牙杜牙根鑲假牙 受惠者眾

【大公報訊】政府與非政府組織去年合作推出社區牙科支援計劃，為弱勢社群提供資助牙科服務。計劃自今年1月1日起新增四項服務，分別為洗牙、俗稱「杜牙根」的根管治療、移除牙橋或牙冠、鑲配活動假牙，並擴闊受惠對象至無家者，當局預計每年可額外提供約40000人次服務。有參與計劃的市民讚揚登記流程方便，登記後約一星期便可成功預約服務。

衛生署社區牙科服務高級牙科醫生朱永豪表示，計劃採用「共同承

擔」的模式，根據市民經濟負擔能力分配資助，鼓勵公眾承擔部分服務成本管理自身健康。

截至3月4日，共有逾1萬名合資格人士接受資助牙科服務，包括14035次補牙和4939次拔牙服務。據參與計劃的社福機構介紹，機構接獲市民有關牙科治療的查詢時，會先了解申請人的背景，只要符合資格，都會主動邀請他們參加計劃。

據了解，現時共有32間非政府組織參與計劃，服務點超過80個，遍佈全港18區。