

日突破「專守防衛」 悍然部署遠程導彈

射程近1000公里 專家：圖謀進軍西太勾連美國

日本防衛大臣小泉進次郎昨日在記者會上宣布，當日在熊本縣和靜岡縣部署具備「對敵基地攻擊能力」遠程導彈。日媒評論稱，這是日本首次部署此類導彈，標誌着奉行「專守防衛」原則的日本防衛政策發生轉變。

加強西太軍事部署，日本圖謀勾連美國。英國廣播公司援引日本自衛隊退役將領分析稱，日本在熊本部署遠程導彈，必要時可以轉移到沖繩、與那國島等「西南島嶼」，進一步延伸火力打擊範圍。日本軍事重心逐步向西南方向轉移，能威脅從中國東海到菲律賓海北部的目標；在美日軍事同盟體系內，它們也可以為美軍提供掩護。在九州部署的「25式地對艦導彈」，射程約1000公里，覆蓋台灣島以至中國大陸沿海部分地區。



掃碼睇片

【大公報訊】綜合新華社、中國青年報報道：3月31日，日本防衛省在熊本縣健軍駐屯地和靜岡縣富士駐屯地分別部署了「25式地對艦導彈」和「25式高速滑翔導彈」。「25式地對艦導彈」此前被稱為「陸基改進型12式反艦導彈」，射程約1000公里，遠超日本領土範圍，具有明顯的攻擊屬性，從日本九州地區發射，能抵達中國大陸沿海部分地區。「25式高速滑翔導彈」此前被稱為「島嶼防衛用高速滑翔導彈」，射程數百公里。日本目前正在研發射程約2000公里的升級版本。

小泉狡辯「自衛所需最低防禦力量」

3月27日，日本防衛大臣小泉進次郎在新聞發布會上狡辯稱，日本的遠程導彈是「自衛所需的最低防禦力量，僅在遭受攻擊時才會使用」。日本共同社報道稱，所謂「對敵基地攻擊能力」，是指如果認定敵方已着手發動攻擊，那日本可以在實際損失發生前使用這些武器予以「反擊」，而一旦談判，則有可能成為國際法所禁止的先發制人的「攻擊」行為。共同社評論稱，此次部署標誌着奉行「專守防衛」原則的日本防衛政策出現轉折。

3月11日，中國國防部發言人蔣斌大校就日本部署遠程導彈相關情況表態說，此舉充分證明日本「新軍國主義」已不只是危險苗頭，而是赤裸裸的現實威脅，是對地區和平安全的嚴重破壞。他說：「我們正告日方，窮兵黷武的老路是自取滅亡的不歸路。若日方膽敢武力侵犯中方主權安全，必將遭受迎頭痛擊和更加徹底的失敗。」

日本山口大學名譽教授緬厚受訪時表示，日本政府解釋「對敵基地攻擊能力」是為了增強威懾力，但實際上顯然已超過了「自衛」的程度。日本共同社報道，熊本縣民眾3月31日在日本自衛隊健軍駐屯地周邊舉行抗議活動，他們手舉寫有「反對部署」「不需要導彈」的標語牌，抗議導彈部署。

報道稱，當地民眾擔心導彈部署將使該地區成為被打擊目標，他們一直呼籲防衛省就導彈部署舉行說明會，但防衛省至今未舉行。

作為二戰戰敗國，日本長期以「專守防衛」作為其軍事政策的核心。但現在，隨着越來越多的遠程導彈投入戰備，日本的遠程打擊能力今非昔比，「專守防衛」概念被逐步架空。近半個多月來，日本部署進攻性武器動作頻頻，更是引起地區各國高度警惕。

導彈可轉移到沖繩等「西南島嶼」

英國廣播公司援引日本自衛隊退役將領的分析稱，日本在熊本部署遠程導彈，首要考量是便於運用和管理。必要時，這些導彈可以轉移到沖繩、與那國島等「西南島嶼」，進一步延伸火力打擊範圍。

觀察人士認為，在熊本部署導彈體現了日本軍事重心逐步向西南方向轉移的趨勢，這些導彈能威脅從中國東海到菲律賓海北部的目標；在美日軍事同盟體系內，它們也可以為美軍提供掩護。

在距東京約100公里的富士駐屯地，計劃部署的是號稱日本首款高超音速武器的「超高速滑翔導彈」（HVGP）。HVGP也是陸基機動式導彈，其飛行軌跡較常規導彈更複雜，不易攔截。日本防衛省稱，該系統初期將安置在營地內，未來可能部署到包括偏遠島嶼在內的不同環境下。今年年底前，陸上自衛隊計劃將北海道的上富良野駐屯地、宮崎縣的霧島駐屯地納入高超音速武器的部署地點清單。



▲3月31日，日本防衛省在熊本市陸上自衛隊健軍駐屯地部署了長射程導彈，當地民眾上街示威，要求撤走導彈。

日本遠程導彈部署情況



▲日本在熊本部署遠程導彈，必要時可以轉移到沖繩、與那國島等「西南島嶼」，進一步延伸火力打擊範圍。

- 地上發射型
- 空中發射型
- 艦載型

日本擴軍圖謀不軌

進攻意圖明顯

美國「防務新聞」網站指出，日本從大約10年前就開始謀求遠程打擊能力，相關計劃已進入全面落實階段。海上安全專家本傑明·布蘭丁表示，部署遠程導彈表明日本軍事戰略加速向「區域拒止和有限打擊」模式邁進——不再局限於本土防禦，而是瞄準方圓1000公里內目標。

「再軍事化」加速

3月中旬，俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃表示，日本持續推進國家「再軍事化」進程，包括採購巡邏導彈等進攻性武器，此類裝備顯然不屬於防禦性武器。她強調，若俄羅斯領土面臨新增導彈威脅，俄方必將作出回應、採取必要應對措施，以確保國家防禦能力。

肆意觸碰「紅線」

朝鮮中央通訊社發表評論說，日本軍國主義復活，令地區安全環境更加嚴峻。如果日本不顧世人強烈擔憂和譴責，繼續像現在這樣不合時宜地「胡作非為」，勢必觸碰「紅線」、招致嚴重後果。

「看了新聞報道才知道有導彈抵達」

2022年，日本政府以「提升反擊能力」為名，修法推動為海陸空作戰力量配備遠程火力。由此，多種型號的遠程導彈逐漸成為日本軍力擴張的重要支點。上周，日本海上自衛隊宣布，其「鳥海」號驅逐艦已具備操作「戰斧」巡航導彈的能力。去年10月至今，該艦一直在美國接受改裝，並準備在美方協助下於今年夏天進行實彈射擊測試。根據美日2024年簽署的合同，日本將採購400枚「戰斧」，首批導彈已開始交付；在中遠期規劃中，海上自衛隊將為至少10艘艦艇配備這款能夠打擊內陸目標的武器。此外，日本航空自衛隊的F-35隱形戰機將搭載「聯合攻擊導彈」，F-2戰機則配備空射型12式反艦導彈，這種組合可

以威脅到離日本本島更遠的海上目標。日本放送協會在相關報道中指出，多款遠程導彈列裝和部署，是日本防衛政策轉向的最新風向標。

熊本居民恐受戰火波及 強烈反對

由於擔心在衝突中遭受波及，居住在導彈部署地點的民眾普遍對相關規劃抱有疑慮。日媒援引熊本市市長的話說，當地政府是看了新聞報道才知道有導彈抵達，對中央政府沒有提前告知感到遺憾。

連日來，九州熊本縣健軍駐屯地附近不時有當地民眾示威抗議，部分抗議者直言，萬一爆發戰爭，基地周邊的民宅和學校都可能被攻擊。

綜合報道

中方斥美泛化國安 無端盤查滋擾中國學生學者

【大公報訊】據中社報道：近日，一名中國學者在遭美方執法人員約談盤問後，於次日不幸自殺身亡。中方3月31日就此表示，已多次就此案向美國政府有關部門和有關高校提出嚴正交涉。中領館第一時間同當事人家屬取得聯繫，為家屬善後提供積極協助。

中國駐芝加哥總領館發言人當天說，這一案件發生在該館領區一所美國高校，該領館對這一悲劇深感痛心。領館負責人已奉命多次就此案向美國政府有關部門和有關高校提出嚴正交涉。該領館並第一時間同當事人家屬取得聯繫，為家屬善後提供積極協助。

中國駐芝加哥總領館發言人指出，一段時間來，美方泛化「國家安全」概念，進行

政治操弄，無端盤查滋擾中國學生學者，侵犯中國公民正當合法權益，破壞正常中美人文交流氛圍，製造嚴重「寒蟬效應」。中方嚴正敦促美方徹查此案，向受害者家屬和中方作出負責任交代，停止針對在美中國學生學者的歧視性執法，停止炮製各種冤假錯案。

該發言人還說，中國政府高度重視維護包括海外留學生在內的中國公民正當合法權益。中國駐芝加哥總領館已再次提醒領區留學生提高安全防範意識，妥善應對美方執法行動，如遇類似情況，第一時間與中國駐美使領館取得聯繫。中國駐芝加哥總領館將繼續堅決踐行「外交為民」宗旨，全力保障領區中國學生學者正當合法權益。

外交部：高度警惕自衛隊右傾化

【大公報訊】據新華社報道：持刀闖入中國駐日本大使館的自衛隊官員已被日本警方送檢。外交部發言人毛寧3月31日在例行記者會上答問時說，事件暴露出日本右翼思想和扭曲歷史觀流毒之深、為害之大。自衛隊右傾化、日本「再軍事化」值得國際社會高度警惕。

毛寧說，據報道，日本防衛大學每年有集體參拜靖國神社的「慣例」，2024年前海上自衛隊高官居然出任靖國神社宮司，這是靖國神社首次由退役自衛隊將領出任最高職位。自衛隊長期邀請極端仇華的極右翼分子參與教學，培訓教材中充斥歪曲美化二戰侵略歷史的內容。

「非法闖入中國使館的自衛隊官員的父母稱其在家鄉成長學習期間並沒有極端表現，完全不知道他為什麼要這麼做。此人在自衛隊接受9個月的後備幹部培訓課程，在這一過程中，自衛隊到底向其灌輸了什麼思想，進行了什麼教育？值得關注、調查和深思。」毛寧說，自衛隊右傾化、日本「再軍事化」值得國際社會高度警惕。中方再次敦促日方徹查事件，從根本上杜絕此類事件再次發生。



▲「長鷹-8」實現「全鏈條百分之百國產化」。

大公報記者劉蕊攝

全球最大 中國首款「無人空中重卡」首飛

【大公報訊】記者劉蕊、實習生張媛媛鄭州報道：3月31日，由中國兵器工業集團所屬北方公司控股的北京北方長鷹無人機科技有限公司（以下簡稱北方長鷹）完全自主研發的「長鷹-8」（NORINCO LUCA）大型運投無人機在河南鄭州首飛成功，成為迄今首飛的全球最大貨運無人機。

記者在現場看到，「長鷹-8」無人機沿跑道滑翔平穩加速，僅用280米便離地爬升，順利完成智能飛控、航電、機電、動力燃油、飛行品質等各系統關鍵科目驗證。經過30分鐘左右的飛行，無人機精準平穩著陸，圓滿完成首飛任

務。此次飛行全程採用智能系統主導，人工監控，飛行過程飛行姿態穩定，各系統工作良好，標誌着我國在7噸級智能無人運輸平台領域實現重要突破。

「長鷹-8」是國內首款通過實機驗證的7噸級無人運投平台，被稱為「無人空中重卡」，最大有效載荷高達3.5噸，可一次性裝載1700餘件禦寒棉服或700頂救災帳篷。該型無人機最大航程超過3000公里。

「長鷹-8」總設計師耿建中向大公報記者表示，「長鷹-8」實現「全鏈條百分之百國產化」，從航空材料、核心



▲3月31日，運投無人機「長鷹-8」在河南鄭州上街機場試飛。新華社

元器件到國產渦輪發動機、自研飛控與航電系統，徹底打破國外技術壟斷。這一成果標誌中國無人運輸產業實現從「技術追趕」到「全球引領」的跨越。