

中巴提出中東和平五點倡議

中巴五點倡議

- 一、立即停止敵對行動。**
中巴呼籲立即停火止戰，全力阻止衝突擴散蔓延。
- 二、盡快開啟和談。**
中巴支持當事方開啟談判，各方應承諾以和平方式解決爭端。
- 三、確保非軍事目標安全。**
軍事衝突中保護平民的原則不能突破。
- 四、確保航道安全。**
中巴呼籲盡快恢復霍爾木茲海峽正常通航。
- 五、確保聯合國憲章的首要地位。**
中巴支持基於聯合國憲章宗旨原則和國際法，就建立全面和平框架、實現持久和平達成協議。

【大公報訊】據新華社報道：3月31日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同巴基斯坦副總理兼外長達爾舉行會談，圍繞當前國際和地區衝突問題深入交換意見。雙方共同發表了《中國和巴基斯坦關於恢復海灣和中東地區和平穩定的五點倡議》，呼籲立即停火開啟談判，恢復霍爾木茲海峽通航，並支持基於聯合國憲章宗旨原則和國際法，就建立全面和平框架、實現持久和平達成協議。

相關新聞刊 A3



▲3月31日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在北京同巴基斯坦副總理兼外長達爾舉行會談。

A4 歷史博物館「香港故事」翻新開放

B2 張雪飛馳人生 中國摩托揚威世界

設六站貫通郵輪碼頭及體育園 啟德捷運拍板 料2031年通車

▲啟德智慧綠色集體運輸系統全長約3.5公里，貫通啟德郵輪碼頭至港鐵啟德站，預計2031年投入服務。



焦點新聞

行政長官會同行政會議昨日批准啟德智慧綠色集體運輸系統鐵路方案。該項目全長約3.5公里，連接啟德郵輪碼頭及港鐵啟德站，將設六個車站，預計於2031年投入服務，將會是香港首個投入服務的智慧綠色集體運輸系統，標誌着香港公共交通服務邁上新台阶。

地區人士認為，啟德運輸系統對提升區內居民便利出行、優化郵輪碼頭交通接駁將起到很大作用，可望為區內注入強大的商業活力與旅遊動能。

大公報記者 鄭文迪、沈安瑜



東九龍及洪水橋接力 綠色集體運輸今年招標

除啟德智慧綠色集體運輸系統外，特區政府亦正同時全力推進東九龍智慧綠色集體運輸系統，以及洪水橋／厦村新發展區智慧綠色集體運輸系統。政府早前預告，東九龍和洪水橋／厦村項目的招標工作將於今年進行，2027年批出合約。其中洪水橋／厦村項目第一階段將於2031年或之前完成相關道路工程，以期讓系統能夠配合新發展區主要人口入住的時間表投入營運。東九龍項目爭取於2033年或之前通車。

此外，特區政府已邀請港鐵公司開展南港島綫（西段）項目的詳細規劃及設計工作，預計2027年展開前期建造工程，目標於2034年或之前通車。項目將採用創新的智慧綠色

啟德智慧綠色集體運輸系統小資料

- 全長約3.5公里，連接啟德郵輪碼頭及港鐵啟德站
 - 設六個車站，包括啟德車站廣場、啟德體育園、都會公園、啟德空中花園、承景街及啟德郵輪碼頭
 - 目標年內批出合約，預計2031年通車
 - 服務區內約5萬居住及就業人口以及旅客
- 創新措施**
- 「公共運輸導向發展」模式：透過公開招標挑選專營公司，負責融資、設計、建造、營運及維修，同時全盤規劃及發展區內三幅土地，鼓勵本地、內地及海外投資者參與
 - 全新規管框架：立法引入技術中立、通用及標準化的規管框架，為授予及監管新系統專營權提供法定基礎
 - 簡化審批程序：應用簡化建築物管制程序，設立一站式跨部門平台，加快審批流程
- 資料來源：運輸及物流局、土木工程拓展署

啟德智慧綠色運輸系統採用高架橋形式，將興建六個高架車站，包括啟德郵輪碼頭、承景街的擬建車廠、啟德空中花園、承豐道公園、啟德體育園及啟德車站廣場。政府表示，項目將為啟德前跑道區提供便捷的交通接駁服務至港鐵啟德站，強化區內商住發展、旅遊、文娛、康體及社區設施的連貫性。

政府發言人表示，政府早前已透過多種渠道就啟德項目收集公眾意見，包括諮詢立法會鐵路事宜小組委員會、九龍城區議會等，以及與相關立法會議員及持份者交流。公眾普遍對啟德項目表示支持。在推廣啟德項目時，項目專營公司將會與持份者保持緊密溝通，並須遵守由環境許可證上載列的條件，減低工程帶來的環境影響。

政策及科技「雙創新」加快推展

運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，啟德項目預計於2031年完工，將會是香港首個投入服務的智慧綠色集體運輸系統，標誌着香港公共交通服務邁向一個重要里程碑。項目將會為區內的遊客、居民及上班人士帶來另一個出行選擇，運輸及物流局及土木工程拓展署團隊在推展過程中，透過政策及科技「雙創新」，為香港首次引入新技術，並為加快項目推展、提高成本效益，將部分程序同步進行，以提速提效。政府在詳細設計及建造過程中，將會繼續與地區人士保持密切聯繫並聆聽意見。

土木工程拓展署表示，啟德項目已於去年10月招標，會繼續秉持「政策+技術」雙創新的思維和方式全速推動項目，目標於今年內批出合約。

區內商業與旅遊注入強大動能

九龍中立法會議員楊永杰向《大公報》表示，啟德跑道區交通配套不足，導致居民出行不便，新系統標誌着該區交通網絡發展邁出關鍵一步。方案不僅能大幅改善區內交通接駁，更將有力地串聯起啟德體育園、都會公園及郵輪碼頭等重要地標，為該區注入強大的商業活力與旅遊動能。楊永杰希望，政府及相關專營公司能在確保工程質量的前提下，積極探討壓縮審批流程及採用創新建築技術的可能性，力求將通車時間大幅提前，並早日展開第二階段走線的建設。

九龍城區議員關浩洋認為，新系統可以幫助居民、啟德的上班一族，以至旅客等，居民普遍支持工程盡快展開。他表示，項目的工程和走線較接近民居，期望在施工過程中可以定期向居民通報進度。

啟德跑道區私人屋苑林立，對於啟德智慧綠色集體運輸系統方案獲批，長實營業部首席經理郭子威認為，此舉為啟德樓市帶來長期利好。參考港鐵效應，通車前後區內樓價有望穩步上升。項目有效解決「最後一公里」出行問題，核心區（跑道區、體育園、都會公園站）物業抗跌力強、升幅更顯著。短期樓價雖未即時大漲，但市場信心提升、成交活躍，價格走勢趨穩。他認為啟德具備第二CBD、維港海景等核心優勢，樓價升幅將跑贏大市，全年樓價有望升10%。

會德豐地產副主席兼董事黃光耀表示，歡迎行會通過啟德智慧綠色集體運輸系統運輸方案，令區內配套全面升級。他表示，集團在啟德跑道區擁有多個發展項目，將非常受惠於此重點基建。