

# 中東戰火推動綠色轉型 中國電動車受歡迎

## 泰總理通勤開比亞迪 澳洲門店顧客滿堂



▲泰國總理阿努廷3月31日駕駛比亞迪電動車抵達辦公地點。

▼比亞迪電動車3月24日在曼谷國際車展亮相。路透社

### 全球電動汽車銷售情況 (萬輛)

來源：歐洲運輸與環境聯合會



### 電動汽車需求增加

#### 中國品牌廣受歡迎

●以比亞迪為代表的中國電動車品牌在全球廣受歡迎。去年，比亞迪首次在全年純電動汽車銷量上超越特斯拉，位列全球第一。美以伊衝突爆發後，比亞迪在英國、澳洲等多個市場關注度進一步攀升。據路透社報導，今年比亞迪汽車預計出口量從130萬輛上調至150萬輛。

#### 歐洲二手電動車銷量增

●瑞典、丹麥、德國等多個歐洲國家的線上汽車交易平台均表示，美以伊衝突爆發以來，二手電動車的銷量顯著增加。

#### 美國消費者關注電動車

●美國汽車交易平台CarEdge的數據顯示，自美以對伊朗發動襲擊，電動車搜索量增加了20%。由於美國電動車推廣政策不到位、新車售價較高，越來越多的美國消費者眼饞物美價廉的中國電動車。

大公報整理

車和一艘汽油車，但電動車是未來方向，油價暴漲也促使他更加關注電動車。約瑟夫直言：「如果要買電動車，我會首先考慮中國品牌……中國電動車有很好的口碑。」

#### 二手電動車的吸引力增強

亞洲開發銀行首席經濟學家朴之水指出，油價上漲創造了加快綠色轉型的經濟動機。線上交易平台Olx表示，美以伊衝突爆發後，法國、羅馬尼亞、葡萄牙和波蘭等多個市場的電動車諮詢量激增。德國、瑞典、丹麥等國的汽車交易平台數據均顯示，二手電動車的諮詢量和銷量顯著增加。

美國汽車交易平台CarEdge的數據也顯示，美以伊衝突爆發之後的大約三週內，電動車相關搜索量增加了20%。

《衛報》指出，由於美國總統特朗普削減電動車補貼、出有利於油車的政策，在美國推廣電動車仍面臨阻礙。但綜合性汽車服務平台Edmunds主管考德威爾表示，對於受油價上漲衝擊最大的低收入群體，低價二手電動車的吸引力明顯增強，例如二手特斯拉、日產聆風等。還有不少美國消費者眼饞中國電動車，但由於美國政府通過大幅加徵關稅等手段阻礙中國電動車進口，他們只能「望車興嘆」。

(綜合報導)



外市場。比亞迪在巴西開設的工廠。圖為比亞迪在巴西開設的工廠。路透社

## 中東鋁廠遇襲 歐日車企或被迫減產

【大公報訊】據路透社報導：中東主要鋁業製造商阿聯酋環球鋁業公司和巴林鋁業公司的鋁廠日前遭伊朗襲擊，導致鋁業上漲至近4年來最高點，影響歐洲和日本的汽車製造商。路透社指出，美國的鋁供應鏈同樣受到衝擊。

中東出口的鋁產品約佔全球供應一成，而阿聯酋和巴林的產量佔中東總產量逾三分之二。3月28日，阿聯酋和巴林各有一家大型鋁廠遭伊朗襲擊，造成人員受傷和財產損失。3月30日，倫敦金屬交易所所鋁價上漲逾3%，達到每噸3401美元，創近4年來新高。鋁價的上

一個高峰出現在2022年俄烏衝突爆發後。俄羅斯是主要鋁生產國，俄烏衝突對供應鏈的衝擊推高鋁價。

中東鋁廠遇襲前，美以伊衝突導致霍爾木茲海峽通行受阻，已影響鋁產品出口。鋁廣泛應用於汽車製造，而歐洲和日本分別有14%和25%的鋁產品進口自中東。一名金屬交易商透露，如果中東局勢不能盡快緩和，歐洲汽車製造商可能最快6月或7月開始減產。日本車企亦在努力尋找替代供應商。

伊朗指控阿聯酋環球鋁業公司和巴林鋁業公司與美國軍工業有關聯，但分析人員認為美國軍方使用的鋁產品主要進口自加拿大。路透社指出，中東鋁產品佔美國進口總量的22%。無論如何，伊朗對中東鋁廠的襲擊都對美國供應鏈造成了衝擊。



鋁產品。圖為巴林一處鋁廠。網絡圖片

## 載人繞月任務多次延期 美擬今再射火箭

【大公報訊】綜合路透社、霍士新聞報導：美國太空總署(NASA)3月31日啟動「阿耳忒彌斯2號」任務倒計時，計劃於4月1日發射火箭，時隔半個世紀再次執行載人繞月任務。「阿耳忒彌斯2號」任務已多次延期。NASA方面表示，發射仍存在因天氣或技術問題推遲的可能性。

月球火箭「太空發射系統」(SLS)預計將於當地時間4月1日下午6時24分搭載4名太空人升空，包括3名美國太空人和1名加拿大太空人。他們將前往月球軌道，但不會登月，而是繞月飛行，任務為期約10天。NASA發射主管布萊克威爾一湯普森表示，發射仍存在因天氣或技術問題推遲的可能性。NASA準備了多個備用發射窗口，直至4月6日。

美國早在2019年就宣布「阿耳忒彌斯」登月計劃，2022年11月完成「阿耳忒彌斯1號」無人繞月

飛行測試，原定2024年實現載人登月，但因技術問題一再延期。今年2月，NASA進行載人繞月飛行任務綜合演練時再次出現技術問題，原定於3月的發射計劃再次推遲。

美國太空探索技術公司(SpaceX)3月30日證實，其衛

星互聯網系統「星鏈」的一顆衛星3月29日在軌出現異常，失去通信聯絡。該公司正在調查事件原因、監測該衛星及可追蹤碎片，並聲稱此次事件不會對國際空間站及「阿耳忒彌斯2號」任務構成新的風險。



執行「阿耳忒彌斯2號」任務的4名太空人在火箭前合影。美聯社

## 韓國能源局勢嚴峻 李在明「失眠」

【大公報訊】據韓聯社報導：美以伊衝突對高度依賴中東石油的韓國影響巨大。大韓航空3月31日宣布，由於油價暴漲，韓國兌美元匯率暴跌，該公司4月開始啟動緊急管理機制。這是繼德威航空和韓亞航空之後，韓國第三家啟動緊急管理機制的航空公司。韓國政府當天決定啟動「儲備油互換」制度，幫助煉油商應對油荒。韓國總統李在明3月30日說，嚴峻的能源局勢令他「無法入睡」，韓國必須加快向可再生能源轉型。

韓國產業通商部產業資源安保管室長梁基旭宣布啟動「儲備油互換」制度，把政府儲備原油與煉油商計劃進口的原油進行調換，即政府先提供儲備原油，煉油商後續進口原油到貨後再償還。該措施將實施兩個月。梁基旭說，韓國四大煉油商均已提出申請。與此同時，韓國政府通過26.2萬億韓圓(約1348億港元)的補充預算案，旨在提供高油價補貼、緩解能源成本壓力。這份預算案將交由國會審議並表決。

李在明警告說，韓國必須盡快向可再生能源轉型，否則未來局勢可能更加動盪。據韓媒報導，受石油供應緊張影響，韓國近日還出現搶購垃圾袋的現象。韓國的垃圾袋材料來自石油提煉的石腦油，其中約六成進口自中東。韓國氣候能源環境部長官金星煥表示，一半以上地方政府有6個月以上的垃圾袋庫存，並呼籲民眾不要搶購。



▲首爾一家超市張貼限購垃圾袋的公告。新華社