

美國油價創近年新高 特朗普再提「停戰」

稱盟友應自行去霍爾木茲海峽「搶石油」

陣腳大亂

美媒3月30日披露，美國總統特朗普告訴其幕僚，即使霍爾木茲海峽大體上仍處於關閉狀態，他也願意結束對伊朗的軍事行動。與此同時，美國汽車協會（AAA）最新數字顯示，全美平均汽油價格當天升至每加侖4美元以上，創下2022年俄烏戰爭爆發以來的新高，突破每加侖4美元這一標誌性心理關口。3月31日，特朗普發聲批評英法等盟友「袖手旁觀」，稱各國應自行去霍爾木茲海峽「搶石油」。

大公報記者 陳明

《華爾街日報》3月30日援引美政府官員的話稱，特朗普及其幕僚近日評估，若要採取行動強行打通霍爾木茲海峽，衝突持續的時間將超出他預設的4至6周的時間表。因此，特朗普決定美國應當先實現其「主要目標，即削弱伊朗的海軍力量及其導彈儲備」，同時逐步減緩當前的敵對行動，通過外交途徑向伊朗施壓恢復霍爾木茲海峽的航運。

美國政府官員表示，如果上述努力失敗，美國將轉而推動其在歐洲及海灣地區的盟友出面主導重新開放霍爾木茲海峽。該官員稱，特朗普也可以選擇採取軍事手段，但「這並非他的當務之急」。

美選民或「報復」共和黨

3月31日，特朗普再就該海峽表示，美國尚未從霍爾木茲海峽撤出兵力。他當天在社媒發文稱，所有因霍爾木茲海峽被關閉而無法獲得航空燃油的國家，比如拒絕參與打擊伊朗的英國，「我給你們建議：第一，從美國買，我們有的是；第二，鼓起勇氣去海峽那裏搶過來」。他還稱：「你們得開始學會為自己而戰，美國不會再幫你們了。伊朗基本上已經被打垮了。最難的部分已經完成。自己去弄你們的石油吧。」

由於霍爾木茲海峽通行受阻，3月30日，美國原油基準價自2022年以來首次站上每桶100美元大關；美國汽車協會的數據顯示，當天全美平均汽油零售價升至每加侖4.018美元，較美國與伊朗2月底開戰前上漲逾1美元，達到特朗普兩屆任期內最高點。

分析指，自2022年8月以來，美國汽油平均價格首次突破每加侖4美元這一標誌性心理關口。這是伊朗戰爭給美國消費者帶來切膚之痛的最直觀體現，極有可能成為11月中期選舉共和黨的「政治炸彈」。

然而，情況還可能更糟糕。彭博社援引能源市場諮詢公司FGE指出，若霍爾木茲海峽近乎關閉的局面在未來6至8周持續，油價可能會飆升至每桶150至200美元。

FGE榮譽主席費沙拉基周二表示：「每周有1億桶石油無法通行，每月就有4億桶石油無法通行。因此，在一段時間內，這些市場損失將是天文數字。」他認為，隨著戰爭持續，包括特朗普關於可能結束衝突的言論在內，所有口頭干預的效果將愈發有限，供應中斷的現實最終會推高油價。

歐洲多國避免參戰

美以衝突爆發以來，美國多數歐洲核心盟友明確劃清界線，拒絕直接捲入戰爭，不參與所謂「護航」霍爾木茲海峽，僅維持極有限的防禦性合作，引發特朗普不滿，進一步暴露美國的孤立處境。美國國防部長海格塞斯3月31日稱，考慮到部分盟友拒絕提供幫助，特朗普將在對伊朗軍事行動結束後就北約的未來作出決定。

當天早些時候，特朗普在社媒發文稱，法國不允許裝載軍用物資、飛往以色列的飛機飛越其領土。「法國在對伊朗的軍事行動上表現得極不配合，美國會記住的！」

意大利媒體3月31日披露，意國防部長克羅塞托日前拒絕美國軍方使用位於西西里島的錫戈內拉軍事基地，原因是相關飛行計劃未進行事前通報和授權。3月30日，西班牙政府宣布關閉領空，禁止美以用於對伊朗戰事的飛機通行，包括美軍部署在英國、法國等第三國的飛機。

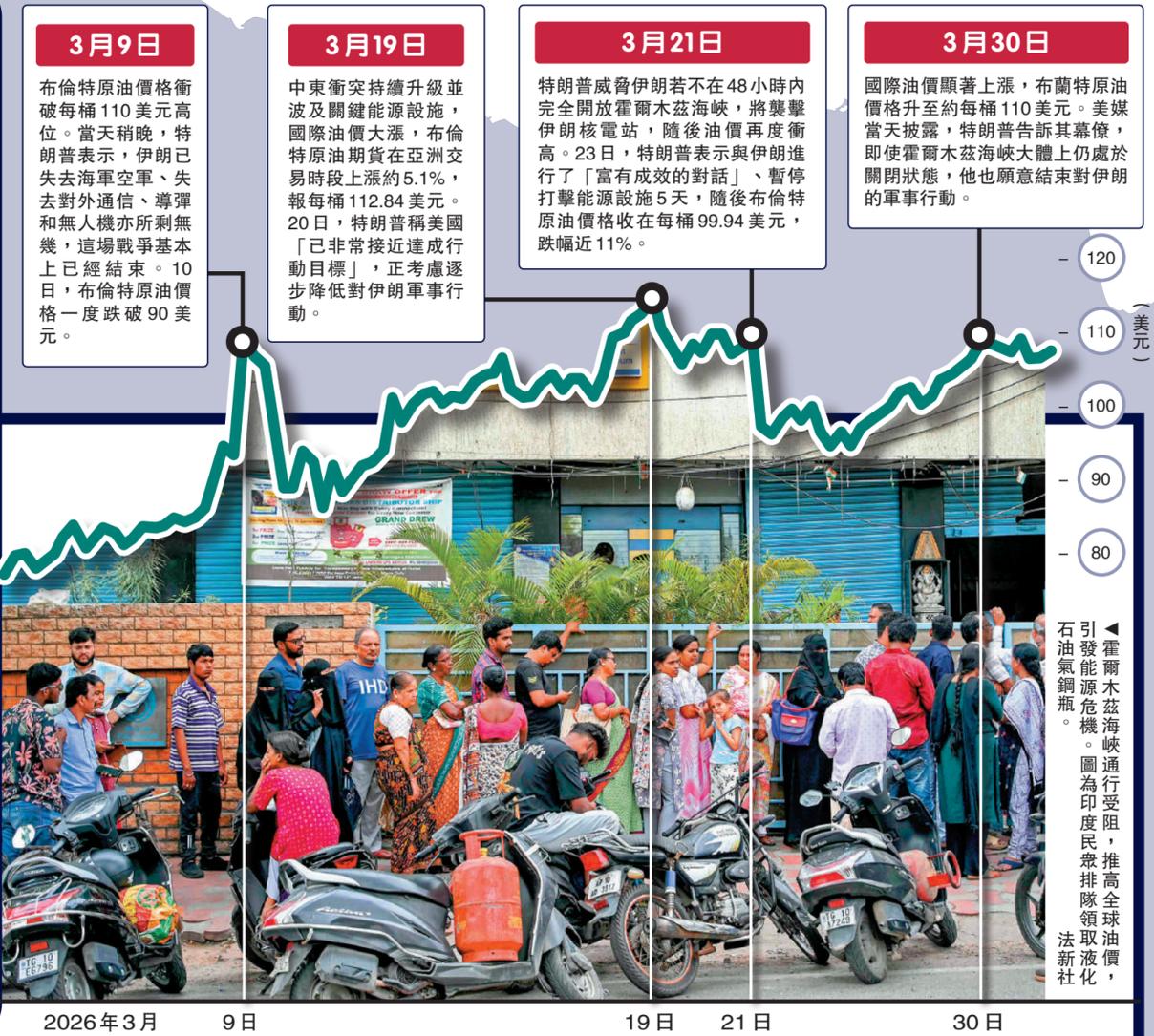
除了與歐洲盟友關係加劇惡化之外，美國在中東的盟友可能被迫為美國發動的戰爭埋單。白宮新聞秘書萊維特3月30日表示，特朗普有意呼籲阿拉伯國家承擔美對伊朗軍事行動的費用。

BBC披露，特朗普向海灣國家提供了兩個選項，要麼出5萬億美元繼續打下去，要麼花2.5萬億美元結束戰爭，這2.5萬億美元將用來支付美國近期的戰爭開支。



路透社

特朗普表態隨油價變化



霍爾木茲海峽通行受阻，推高全球油價，引發能源危機。圖為印度民眾排隊領取液化石油氣鋼瓶。法新社

美軍被指用新型導彈襲伊朗小學致21死

【大公報訊】綜合《華爾街日報》、《紐約時報》報道：美媒3月30日披露，在美國和以色列對伊朗開戰首日，即2月28日，美軍可能使用此前從未經過實戰檢驗的導彈，擊中了位於伊朗南部法爾斯省拉默德市的一座體育館和附近的小學。伊朗方面

稱，此次打擊造成至少21人死亡，上百人受傷，包含未成年人。美軍中央司令部發言人表示，已對此事件展開調查。

據武器專家及相關影像分析顯示，美國此次空襲中使用導彈的武器特徵、爆炸方式及造成的破壞均與一款名為「精確打擊導

彈」(PrSM)的短程彈道導彈相符。美軍中央司令部此前證實，已在對伊戰爭中首次使用該導彈。

報道稱，遇襲體育館緊鄰伊朗伊斯蘭革命衛隊一處營地，但根據以往衛星圖像，體育館和學校與營地之間已有圍牆分隔。相關社交媒體發布的內容顯示，該學校和體育設施長期供兒童使用，多家數字地圖平台也將其明確標註為民用設施。

另外，3月30日，美軍使用2000磅（約907公斤）鑽地彈襲擊伊朗中部伊斯法罕市一個大型彈藥庫。美國總統特朗普當天在社媒發布的一段相信是本次襲擊的視頻顯示，夜空之下，巨大爆炸接連發生，滾滾濃煙冲天而起。

伊朗伊斯蘭革命衛隊3月31日表示，將中東地區與18家美國科企作為「合法打擊目標」，包括英特爾、甲骨文、微軟、蘋果、谷歌等。



▲伊朗法爾斯省一座體育館2月28日被導彈襲擊爆炸瞬間。

視頻截圖

伊朗議會國安委批准霍爾木茲海峽收費方案

【大公報訊】據路透社報道：伊朗伊斯蘭議會國家安全委員會3月30日通過對霍爾木茲海峽通行船隻收費方案，確立伊朗武裝部隊的管控角色，明確禁止美國、以色列以及對伊朗進行單邊制裁的國家的船隻通過該海峽。

該方案包括建立收費與結算機制、以伊朗貨幣里亞爾徵收通行費，以及與海峽對岸的阿曼在法律機制框架內開展合作等。方案仍需議會全體表決通過，方能立法。

伊朗官方尚未公布收費規則的具體內容。此前有外媒預測，伊朗可能向每艘通過霍爾木茲海峽的船隻收取200萬美元的「特殊安全服務」費用，預估每天可進賬約2.8億美元；另一種可能方式則是仿照蘇伊士運

河，按照船隻載貨能力收費，這一模式估計每天可創造約5600萬美元收入。

美國總統特朗普日前被問及若伊朗針對霍爾木茲海峽徵收通行費一事時稱，美國「兩分鐘」就能解決（這件事）。美國國務卿魯比奧則稱收費方案非法且「無法接受」。

另據阿聯首媒體3月31日報道，科威特石油公司一艘超大型油輪當天凌晨在迪拜港地遭伊朗無人機襲擊，導致船體受損並引發火情。事發時該油輪裝載了200萬桶石油。

阿聯首迪拜媒體辦公室通報稱，船上24名船員均已確認安全，也未發生原油洩漏。

針對霍爾木茲海峽航運受阻，新西蘭、新加坡等11個國家3月31日發表聯合聲明，呼籲維護開放且富有韌性的供應鏈。聲明稱，確保貿易路線暢通（包括陸路、海運和空運）以推動能源和其他必需品供應暢通，符合各方共同利益。



▲一艘油輪經霍爾木茲海峽抵達印度孟買港。美聯社

傳美防長開戰前擬大額投資軍工基金

【大公報訊】據《金融時報》報道：英媒3月30日爆料稱，美國和以色列2月28日對伊朗發起軍事打擊前不久，美國國防部長海格塞斯的一名投資經理曾嘗試將大筆資金投入軍工類基金。由於所涉時機與海格塞斯身份敏感，這一消息引發外界對美防長進行內幕交易的質疑。對此，五角大樓稱

該消息是「無稽之談」，並要求媒體撤稿。

《金融時報》援引知情人稱，海格塞斯在美國摩根士丹利公司的一名經紀人2月曾詢問美國資產管理巨頭貝萊德公司，是否可向該公司的「國防工業主動型」交易所交易基金投資數百萬美元。不過，由於該基金未對摩根士丹利客戶開放交易權限，這筆投資最終未能

成交，但此事已在貝萊德內部引發關注。

報道稱，海格塞斯在制定美國對伊朗政策方面發揮重要作用，他本人也是對伊朗軍事行動的最積極支持者之一，令外界質疑是否出現提前洩密的情況，以及直接受戰爭等重大事件影響的金融領域是否與公職部門存在利益輸送。