

「能源的飯碗必須端在自己手裏」

# 中東戰火加劇能源危機 中國泰然應對



▲中國石化天津LNG接收站工作人員2月6日在儲罐罐頂巡檢。新華社

美以衝突持續逾月，嚴重擾亂全球能源市場，多國苦不堪言。外媒注意到，儘管中國是最大的石油進口國之一，但同時也是最有能力應對這場危機的國家。當其他國家被迫採取縮短淋浴時間等節能措施時，中國強調的「能源的飯碗必須端在自己手裏」這句話含金量凸顯。英媒指出，中國長期投資可再生能源、追求能源結構和供應商的多元化、堅持提升本土產能，因此在面對中東戰事衝擊時具有獨特韌性。

大公報記者 郭嘉

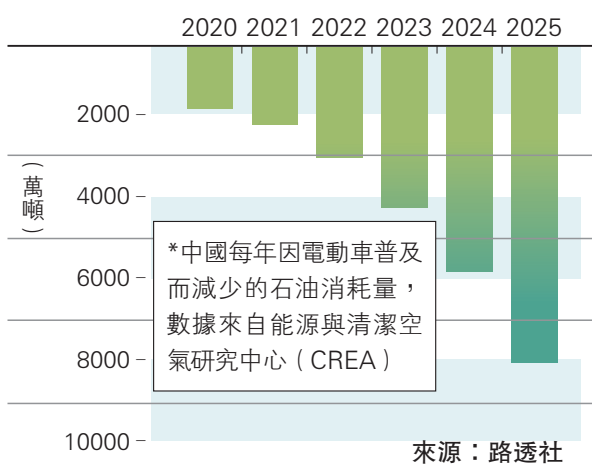


▲大慶油田近年積極探索綠色轉型新模式，在傳統能源穩產基礎上積極推進光伏、風電、地熱等新能源項目建設。新華社



▲中國大力發展風電等新能源項目。圖為南通市如東縣的海上風電場。新華社

## 電動車助減少石油消耗



## 電動車普及 減少對石油依賴

**減少消耗** 2025年，中國新能汽車產銷量分別達到1662.6萬輛和1649萬輛，同比分別增長29%和28.2%，連續11年位居全球第一。

在政策利好、供給豐富和基礎設施持續改善等多重因素作用下，2025年中國國內新車銷量中，以電動汽車為代表的新能汽車佔比突破了50%。

電動汽車佔比增加意味著對燃油的需求減少。能源智庫Ember在近期的一份報告中指出，電動汽車是「削減進口賬單的最大槓桿」。總部位於芬蘭的智庫能源與清潔空氣研究中心 (CREA) 首席分析師兼聯合創始人米利維爾塔估算，電動汽車的普及使中國2025年石油消耗量減少了大約10%。

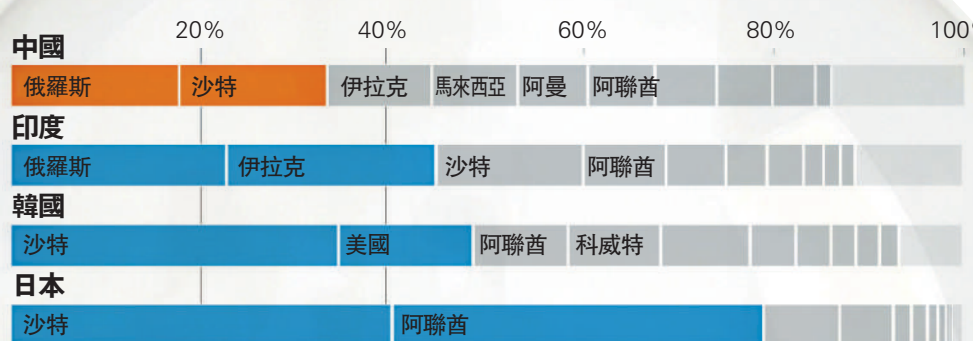
當全球石油供應因美以衝突受到衝擊時，中國不僅擁有更強的抗風險能力，還能從危機中發現機遇，加速進軍海外電動汽車市場。受油價上漲影響，亞洲、歐洲等多地電動汽車市場火熱。菲律賓馬尼拉一家比亞迪經銷店的店員表示，3月前兩周收到的訂單量已經相當於以往整整一個月。比亞迪新西蘭品牌經理威爾莫特透露，3月14日（周六）當天，比亞迪純電動汽車和混合動力汽車的銷量是周六通常銷量的四倍。彭博社表示，作為全球最大電動汽車生產國，中國將從這場電動汽車熱潮中獲益最多。

工廠。圖為鄭州航空港區比亞迪總裝廠。新華社



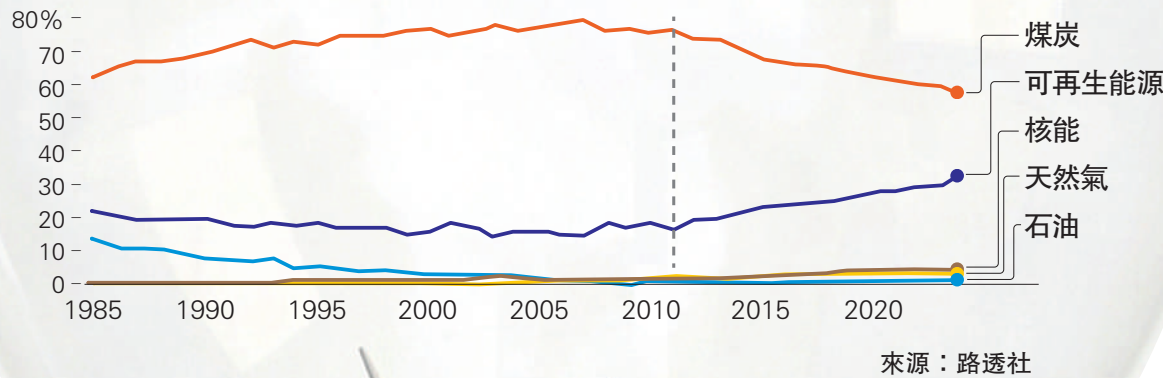
## 中國石油進口來源多元化

\*亞洲主要國家石油進口情況，按來源劃分



## 可再生能源發電量增加

\*不同能源發電量佔中國總發電量比例

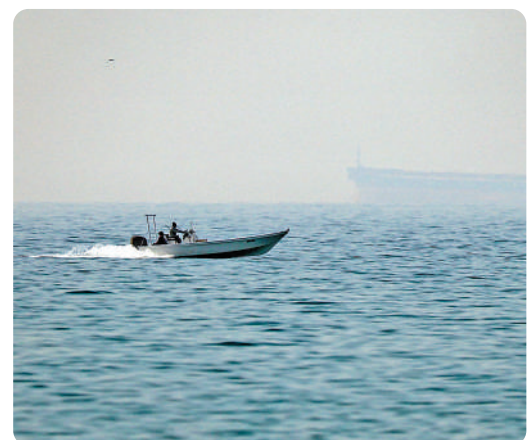


## 能源供應商多元 避開海峽封鎖危機

**眼光長遠** 國家能源局數據顯示，2025年中國原油對外依存度約72.7%。不過，中國並未將雞蛋放在一個籃子裏，而是追求供應來源多元化，即便是最大石油供應國俄羅斯佔比也未超過20%。專家指出，石油進口來源多元化幫助中國有效應對美以衝突引發的霍爾木茲海峽危機。俄羅斯和中亞地區的陸路輸油管道不受海峽封鎖影響，從巴西等國進口的石油也能彌補中東供應減少。即使出現霍爾木茲海峽運輸完全中斷的極端情況，通過適度增加俄羅斯、美洲、非洲等非海灣國家的進口量，結合國內儲備調節，也完全可以彌補供應缺口。

高盛集團預計，能源結構、供應商的多元化，以及繞過海灣地區的其他能源運輸通道選項，使中國總體能源消費中只有約6%直接暴露於霍爾木茲海峽通行受阻的風險中。這與日本、韓國等同樣是石油進口國的亞洲國家形成鮮明對比。日本近80%的進口石油來自沙特和阿聯酋，中東石油供應不穩定對其造成的衝擊尤為嚴重。

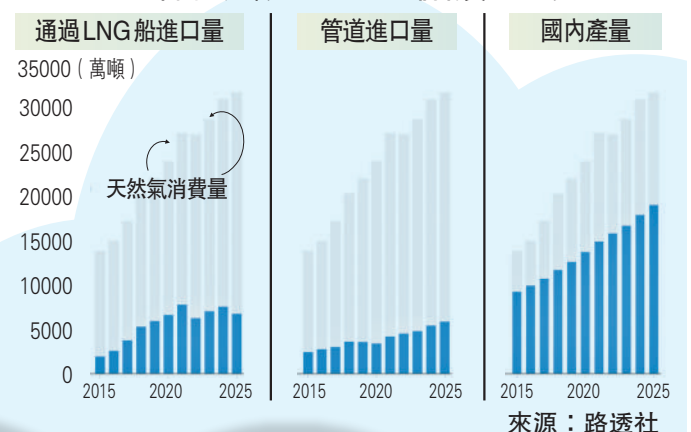
《金融時報》指出，長遠眼光、多元化布局和靈活應變能力令中國在面對中東戰事影響時具有獨特韌性。不僅如此，由於受全球能源價格波動影響較小，中國的出口商將更具競爭力。



▲霍爾木茲海峽通行受阻，對中國影響有限。法新社

## 天然氣產量與消費量同步增加

\*中國天然氣進口量及產量佔消費量比例



## 綠色電網無懼能源市場波動

**加速轉型**

從戈壁灘上連綿不絕的光伏海，到油田裏拔地而起的風機林，近年來，中國能源轉型加速推進，風電、光伏等新能源產業蓬勃發展。國家能源局發布數據顯示，2025年中國可再生能源發電新增裝機4.52億千瓦，同比增長21%，佔全國電力新增裝機的83%；截至2025年底，中國可再生能源裝機總量達23.4億千瓦，同比增長24%，約佔全國電力總裝機的60%。全社會用電量中每10度電有近4度是綠電，全社會用電增量全部由可再生能源新增發電量提供。

路透社指出，中國電網主要依靠煤炭和快速發展的新能源，無懼美以衝突導致的石油市場劇烈波動。澳洲昆士蘭大學綠色能源與金融專家克里斯托弗·內多皮爾希望在澳洲也能繼續推進由中國技術支持的綠色能源轉型。他表示：「如果一切都電氣化並使用綠色電力，我們還用得着擔心全球化燃料危機嗎？我們（在能源領域）的脆弱性將有所降低。」



▲京雄城際鐵路雄安站裝機容量8000千瓦。新華社

## 國內天然氣產量穩步增長

**穩定運行**

美以衝突不僅影響石油出口和運輸，還導致全球最大天然氣供應商之一卡塔爾停產。不過，業界普遍認為這對中國影響有限。2025年，中國天然氣產量2620.6億立方米，連續9年增產超100億立方米，同比增長6.3%；全年天然氣進口量1764.6億立方米，同比下降2.8%；天然氣對外依存度40%，處於「十四五」最低水平。在中俄東線天然氣管道、中緬油氣管道、中亞天然氣管道加持下，中國管道氣進口量佔比

提升至約49%，使得中國在霍爾木茲海峽等海運咽喉要道被封鎖時仍能獲得穩定供應。

早在2006年，中國就與土庫曼斯坦簽署關於天然氣項目的合作文件，啟動中國第一條引進境外天然氣的長輸管道項目。

如今，土庫曼斯坦每年對中國穩定供氣約400億立方米，佔中國天然氣進口總量約四分之一。無論中東衝突如何演變、海上能源通道遭遇何種風險，這條陸上動脈均可穩定運行。對外經濟貿易大學一帶一路能源貿易與發展研究中心主任董秀成表示，中國已建立起多元化的進口格局，中東只是拼圖的一部分。