

本港2月零售額按年升19.3% 遠勝預期

【大公報訊】記者易曉彤報道：本港零售市道持續向好，今年2月零售業總銷貨價值的臨時估計為350億元，按年上升19.3%，扣除價格變動後按年升17.5%，是連續第十個月錄得按年增長。今年首兩個月合計的零售業總銷貨價值的臨時估計按年升11.8%，香港零售協會認為情況理想，反映消費氣氛好轉。政府發言人表示，展望未來，本地經濟增長勢頭強勁，以及訪港遊客數目蓬勃上升，預料將繼續支持零售業務。受惠於農曆新年消費，2月份本港零售表現遠好過市場預期。政府統計處昨日公布，2月零售銷貨值按年升19.3%，遠高於市場預期的12.2%升幅，亦較1月加快近14個百分點。在2月的零售業總銷貨價值中，網上銷售佔8.5%。該月的零售業網上銷售價值的臨時估計為30億元，較去年同期上升29%。

與去年同期比較，今年首兩個月合計的零售業總銷貨價值的臨時估計上升11.8%。今年首兩個月合計的銷貨額與去年同期比較，電器及其他未分類耐用消費品類別上升32.4%；汽車及汽車零件上升28.5%；珠寶首飾、鐘錶及名貴禮物類別升27.8%；傢具及固定裝置升13%；藥物及化妝品升8.3%。至於燃料的銷貨價值則下跌14.2%；中藥下跌0.8%。

香港零售管理協會主席謝邱安儀表示，今年首兩個月零售氣氛改善，遊客到訪增加，雖然消費力仍偏弱，但內地遊客在特殊地緣政治環境下減少外遊，增加來港消費。協會因應今年3月及4月零售銷售表現，訪問約3000間店舖及約6.7萬名員工，結果顯示，一半會員料3月份生意錄得升幅，近兩成認為持平，逾三成認為有跌幅。成員對3月表現未至於悲觀，中東戰事對股市的影響削弱市民消費意欲，百貨及手錶類預計有跌幅；化妝品、珠寶首飾、電器、傢具、個人護理及超市則錄得升幅。

至於4月份零售表現，謝邱安儀表示，內地清明節長周末或對遊客區銷售有利，但同期為港人外遊高峰，遊客增加未必能抵銷外遊影響，零售商普遍對4月份銷售謹慎，並選擇加大優惠推廣力度。不過在去年4月起低基數下，逾五成零售商預期生意按年有升幅，逾一成認為將下跌。謝邱安儀表示，一半零售協會會員認為，中東戰事對生意有影響。

遊客增料繼續支持零售業

政府發言人表示，今年初零售銷售進一步增強，展望未來，本地經濟增長勢頭強勁，以及訪港遊客數目蓬勃上升，預料將繼續支持零售業務。政府會繼續密切留意地緣政治局勢的發展，並



運輸署：信用卡公司或收取3%額外費用的士電子支付手續費不屬濫收車資

的士司機必須提供起碼兩種電子支付方式的新規定昨日起實施，運輸署表示，全港估計有約4.6萬名活躍的的士司機，而至今有超過4.7萬名的的士司機已安裝支援多種支付方式的商用版八達通app或流動收款機，符合法例要求。昨日網傳有的士司機在車廂內展示收取3%平台手續費的告示；另有的士司機反映，曾被採用電子支付的乘客「走數」。



▲的士電子支付新規定昨日起實施，多元化支付渠道便利市民和旅客出行。

運輸署回覆《大公報》查詢表示，如乘客在街上截乘的士，司機必須按錶收費；若涉及電子支付平台需收手續費，司機不構成濫收車資。



掃碼睇片

大公報記者 肖泓宇（文） 何嘉駿（圖）

有網民昨日在社交平台發帖，相片顯示的士前排椅背展示告示稱，「用電子繳費平台會收取乘客3%手續費！」引起網民熱議是否涉及濫收車資。有人留言稱，有關的士安裝了DASH咪錶連接電子支付系統，該系統向乘客徵收3%手續費。

調，現時支付系統會詳細記錄的士行程、費用等信息，乘客可憑電子收據或支付紀錄核實費用。若遇到司機亂收費、兜路等不合理情況，建議乘客可記錄車牌、時間等信息，通過投訴熱線或相關渠道舉報維權。

運輸署回覆《大公報》查詢表示，現時有個別電子支付平台，會在錶價以外收取平台費又或提供不同優惠，有關的平台費由平台收取，不屬於車資的一部分，因此在這情況下，的士司機並不屬濫收車資。

年逾60的的士司機陳先生向大公報記者表示，早前申請了微信、支付寶、八達通等電子支付方式，使用起來沒多大難度，節省找贖現金的時間。不過他透露曾有乘客用電子支付但沒成功過數，「不知道是乘客故意還是無心，有好幾單我明明看着他輸入金額，但最終未在自己手機上確認是否過數成功，便讓乘客下車，結果根本沒付錢！」他稱現在若乘客使用電子支付時，會在確認款項到賬後才會讓其下車，避免乘客「走數」。

有的士司機關注在邊境口岸載客，信號不穩致斷網。運輸署署長謝詠詠表示，正與數字辦緊密聯繫，協調網絡供應商加強口岸WiFi信號覆蓋，解決跨境接送客電子支付問題等，同時會加強宣傳，讓司機知悉口岸一帶設有政府免費WiFi。

支付宣傳貼紙「跟人不跟車」

對於有的士司機憂慮更換支付貼紙麻煩，謝詠詠稱，電子支付宣傳貼紙由平台免費提供，採「跟人不跟車」模式，呼籲司機開工貼上、收工撕除即可，方便不同司機共用車輛。當局亦呼籲市民上車時可簡單查詢支付方式，提升繳費順暢度。

此外，為協助仍未開戶的司機盡快合規，運輸署聯同電子支付平台，於上環林士街、葵芳及荃灣三個政府停車場設立的士專屬服務站，提供即場開戶、安裝及技術指導，服務延長至本月4日，呼籲相關司機盡快前往辦理。

付款順暢

的士電子支付新規定昨日起實施，運輸署表示，首日運作大致順暢，不但為乘客提供多種選擇，亦有便利訪港旅客出行。有司機反映，提供多元化的支付渠道，有助增加收入。有本地的士網約平台表示，機場與迪士尼往來港珠澳大橋是電子支付熱門行程之一，有旅客乘搭的士由港珠澳大橋往西貢萬宜水庫東壩，採用電子支付。內地旅客點讚的士電子支付規定，免卻找贖現金的煩惱。大公報記者昨日實測不同的士電子支付途徑，過程均順暢快捷，當中八達通「啲」即付最便捷。

運輸署署長謝詠詠昨日履新，上午到港鐵荃灣西站外的士站視察的士電子支付實施首日情況。她表示，的士提供至少兩種電子支付方式，不論掃碼或拍卡，乘客有多種選擇繳付車費，並減少了現金找贖的需要，令的士服務更方便和更有效率，亦讓旅客在港觀光更便捷。新規定提升乘車體驗和行業形象，是多贏的便利措施，亦是政府與業界一同提升的士服務質素的里程碑。

旅客的士服務質素提升 方便出行

司機：電子支付助增收入

本地的士網約平台DASH Taxi表示，昨日早上電子支付使用的五大最活躍的地區，包括機場/迪士尼至港珠澳來回、油尖旺區、大埔、屯門及東涌大嶼山。首半日以DASH咪錶連接支付系統完成付款的士旅程中，單程車資最高交易金額為579.5港元，是旅客由港珠澳大橋香港口岸到西貢萬宜水庫東壩。約15%的交易來自海外Visa卡，顯示不少旅客抵港後，的士是他們在本地體驗無現金支付的第一站。

的士司機王先生向大公報記者表示，近年線上支付越趨流行，無論是本地或內地乘客，付款時都會詢問是否有提供線上支付的選項，故在兩年前剛從業不久，便自行申請了線上收款方式，包括微信支付、支付寶支付、八達通支付，以及銀聯支付等，「現在訪港旅客越來越多，提供多種不同的支付方式，在為乘客帶來便利時，亦為自己增加收入。」

記者實測：啲八達通最方便

昨日到海洋公園遊玩的內地旅客張先生，此行已是第三次來港旅遊，他向大公報記者表示，在港遊玩偶爾選乘的士，「之前來旅遊前，都會到網上做遊玩攻略，信息均表示要備足現金，因此之前乘坐的士都是用現金支付。」他說在內地習慣使用微信及支付寶電子支付，欣悉由昨日起，的士須提供至少兩種線上付款方式，認為更便利旅客出行，「找錢時不用揣這麼多散紙和硬幣。」

大公報記者昨日在港島及九龍實測三趟的士，分別用八達通、微信支付、支付寶支付進行付款，均順暢支付。其中最方便的是八達通支付，僅需用八達通卡在「八達通機」上「啲」一下，便可完成付款；微信支付、支付寶支付則是使用APP內的掃碼功能，掃描「八達通機」上或司機手機應用程式上的二維碼，或打印出來的收款碼進行付款，整體需時約十多秒。

大公報記者 肖泓宇



▲運輸署表示，3%平台手續費不屬於的士車資的一部分，司機不涉濫收車資。網上圖片

的士電子支付Q&A

- Q：的士使用哪種電子支付方式豁免手續費？**
A：微信支付、支付寶支付，及八達通支付目前豁免手續費。若使用如DASH POS機等進行付款，平台則會向乘客收取3%的手續費。有關的平台費由平台收取，不屬於車資的一部分，的士司機並不屬於濫收車資。
- Q：乘客如何得知可以用哪種電子支付方式支付？**
A：可透過車窗或車身確認提供具體的電子支付方式；若未張貼相關標識，則需在上車前與司機確認。
- Q：若司機完全沒提供電子支付，乘客應如何檢舉？**
A：乘客應記下車發日期、時間、車牌號碼及司機證件資料，致電政府熱線1823或交通投訴組熱線2889 9999。運輸署會跟進調查，如有違規證據，個案將轉交警方處理。

政府逢周三公布油價走勢 助監察零售價變化

【大公報訊】記者王亞毛報道：為協助公眾監察本地車用燃油價格變化，特區政府環境及生態局由昨日起，每逢星期三公布車用燃油價格變化資訊，包括各油公司的無鉛汽油、柴油在門市折扣後的七天移動平均零售價，與同期國際成品油的市場指標價格走勢。昨日首次公布走勢圖可見，本地五間油公司的油價在2月底美伊戰爭開始後，幾乎都出現顯著上升。另外港燈表示，若國際燃料價格持續高企，燃料調整費將會在今年中開始顯著上調。

公司門市售價的平均水平，選擇價格較相宜的油公司。

議員倡引入AI預測加幅

環境局表示，就最近中東地區局勢，局方向本地主要油公司重申，能源對香港經濟和社會運作至關重要，並要求各油公司務必保持本港車用燃油供應穩定。所有油公司均表示本港車用燃油供應正常，並會繼續致力維持穩定供應。

環境局表示，公共交通、航空客運和貨運、電力供應等都與能源供應直接相關，現時本港石油產品約80%來自內地，在全球不少地區和城市出現能源供應短缺下，香港仍能維持穩定供應。當局表示，會繼續密切留意地緣政治變化、國際能源價格走勢和本地燃料供應情況，保障香港能源供應穩定。

立法會議員李鎮強表示，政府的監察數據反映本港油價上升受國際原油價格帶動，但不少市民想

知道油公司在釐訂價錢時是根據什麼方程式，他建議政府可引入AI模型，進一步預測油價長遠趨勢，可以令市民多方向、多方面，了解到當晚或翌日的油價預測，及時做好準備。同時他認為，政府要監察各間油公司價格變動幅度，注意「加快減慢」的情況，要適時與油公司協商，令市民更了解市場環境。

另外，港燈董事總經理鄭祖瀛昨日在專欄文章表示，中東局勢急速變化，全球能源市場自3月起極之波動，燃料價格明顯上升，令整體成本大幅攀升。電費單內的燃料調整費不僅反映全球局勢的變化，也直接影響電費的上落。自2019年起，燃料調整費按月更新，並用前三個月的平均實際燃料成本釐定下一個月的價格。

鄭祖瀛稱，由於機制只用前三個月的數據運算，有「滯延效應」，若國際燃料價格持續高企，燃料調整費將會在今年年中開始顯著上調。鄭祖瀛表示，這不是大家願意看到的情況，但認為有責任

及早把信息向市民說清楚，讓大家能為可能出現的電費上揚作好準備。他並稱，最惡劣的情況不單是天然氣價格高昂，而是能否買到天然氣，因為目前已經沒有足夠的燃煤機組去應付高峰的電力需求。所以確定天然氣的供應是至關重要。



▲政府昨日起逢周三發布車用燃油價格變化資訊。大公報記者黃洋港攝