

網上預約申請 四間辦事處有效分流 內地市民抵港免試換駕照 即日獲批

運輸署免試簽發香港正式駕駛執照的全面網上預約服務已於上月中推出，每日預約名額共550個，擴展服務至全部四間牌照事務處。大公報記者近期觀察，往日經常大排長龍取籌的金鐘牌照事務處，已逐漸恢復秩序。

有不少內地申請人到另外三間事務處辦理，有來自深圳的申請者提前兩周預約，網上提交資料預約，昨日到達沙田事務處後僅數分鐘已完成辦理手續，即日已獲批駕照。署方表示，未來希望利用人工智能技術審批，提升處理效率。

大公報記者 王亞毛



▲運輸署免試簽發香港正式駕駛執照的全面網上預約服務推出後，金鐘牌照事務處逐漸恢復秩序。大公報記者王亞毛攝

運輸署已由2026年3月16日起，全面推行「網上預約免試簽發」櫃位服務，同時取消所有形式的即日籌安排。運輸署牌照事務總行政主任盧偉君表示，目前每個工作日共提供550個「免試簽發」預約名額，較早前增加四成，同時擴展服務至全部四間牌照事務處，其中，九龍、觀塘及沙田事務處專責處理內地駕駛者申請，香港牌照事務處則可同時處理其他認可國家及地區的駕駛者申請，相信可有效分流申請人群。

位於金鐘的香港牌照事務處，過往經常出現市民凌晨排隊等候取籌的情況，亦有不少「代辦」、「排隊黨」等現象。在現時新安排下，所有免試簽發的申請者必須提前網上預約，每個工作日下午5時可預約未來4周的名額，後續須按照預約日期及時間，前往指定的牌照事務處辦理。

大公報記者近日前往金鐘的事務處觀察，已不再出現排隊取籌的「長龍」，在中午及下午時段，牌照事務處門口有部分市民排隊辦理業務。深圳申請者劉小姐

昨日前往金鐘事務處辦理免試簽發，稱抵達後排隊大約需一小時多，交文件後就很快完成辦理，惟早前網上預約時必須「靠手速」，希望未來提供開放預約名額。

亦有不少內地的申請者選擇前往九龍、觀塘及沙田的牌照事務處辦理免試簽發。來自深圳的申請人李先生分享，為了成功預約，兩周前特意調校鬧鐘，下午5時準時搶票，在排隊約40分鐘後進入網站，填寫資料後完成預約，隨後在辦理當日從福田口岸搭乘



▲申請者表示，交文件後很快就完成辦理。

乘東鐵線前往沙田的事務處，到場後幾分鐘即遞交完資料，當日已可獲批香港駕駛執照。

運輸署擬引入AI提升效率

李先生回憶，有朋友早前曾在金鐘的事務處辦理，不僅排隊特別多人，以前辦理手續亦更複雜，輪候時間長，有些「代辦」的情況更佔用不少名額，「現在方便好多，日後無論是來港租車做生意、或是帶家人來旅遊，都更加便利。」

盧偉君表示，網上預約服務運行兩周以來，運作大致穩定暢順，大部分申請人若提交的申請資料真確及齊備，一般可於同日完成審批及簽發香港正式駕駛執照，目前只有個別申請個案因資料不符而被取消，名額會重新開放供預約。她表示，署方未來將研究利用人工智能技術處理免試簽發申請程序，目標讓申請人可於網上平台上載文件，供系統初步審批，然後按其預約時段前往牌照事務處核實文件正本，進一步提升處理效率。

免試簽發內容及申請流程

免試簽發香港正式駕駛執照：持有由《道路交通（駕駛執照）規例》附表4載列的32個國家和地方（認可國家或地方）所簽發的駕駛執照的人士，在符合指定條件下，可毋須通過本地駕駛考試而獲直接簽發香港正式駕駛執照，以駕駛私家車、輕型貨車、電單車及機動三輪車。

申請流程：

- 1.經指定網上預約系統，預約未來4星期的免試簽發櫃位服務（每個工作日下午5時更新名額）
- 2.親自或授權代理人，按已預約日期及時間到已預約的牌照事務處櫃位*，提交已填妥的運輸署申請表格TD63A及所需文件及費用
- 3.如若提交的申請資料真確及齊備，一般同日可完成審批及獲簽發香港正式駕駛執照

*註：
香港牌照事務處：處理所有「認可國家或地區」（包括內地）簽發的正式駕駛執照提交的申請
九龍、觀塘，及沙田牌照事務處：只處理以內地簽發的正式駕駛執照提交的申請
 資料來源：運輸署

增保安功能 防「代辦搶籌」

目前免試簽發香港正式駕駛執照的網上預約系統，會開放未來四星期可預約的名額，並於每個工作日下午5時更新名額，運輸署牌照事務總行政主任盧偉君表示，預約網站已設有虛擬排隊系統，申請人其實可在開放預約前提前進入系統排隊，等到下午5時，系統會有序編配申請人進行預約。

同時為杜絕預約名額轉讓或被濫用的情況，預約系統採取「實名制」安排並限制同一申請人持有多於一個有效預約。盧偉君表示，預約系統已經加設保安功能，以防止一些自動程式進行「代辦搶籌」的操作。

對於四間牌照事務處的名額分配情況，運輸署表示，一直因應各個牌照事務處的櫃位和人手資源、提供的牌照服務種類及相關輪候隊列編排、維持整體服務效率等多項因素而訂定有關櫃位服務安排。署方會繼續留意有關免試簽發服務新安排的推行情況，持續檢視和研究優化措施。

大公報記者 王亞毛

「大埔宏福苑援助基金」 衷心感謝各界熱心捐獻·支援受大火影響人士

2025年11月26日大埔宏福苑發生大火翌日，政府成立「大埔宏福苑援助基金」，各界迅速響應特區政府呼籲，捐款予「大埔宏福苑援助基金」，支持對宏福苑居民提供援助。

捐款致謝安排

特區政府衷心感謝各界對「大埔宏福苑援助基金」的慷慨支持，每一分捐款，都是對受影響居民最深切的關懷和最有力量的鼓舞。特區政府希望向捐款人或團體發出感謝信表達謝意。如欲收取感謝信，煩請捐款的個人或團體通過網站 www.cefs.gov.hk/form/hab033/ 登記，以便我們跟進。

捐款收據及稅務扣除安排

向「大埔宏福苑援助基金」作出的捐款，會被視為捐贈予政府作慈善用途的認可慈善捐款。為方便市民，政府為捐款人作出特別安排，凡5萬港元或以下轉賬捐款，只需保留有關捐款記錄（如銀行轉賬或網上交易等記錄），無須另外申領捐款收據，亦可作稅務扣除。

5萬港元以上轉賬捐款或現金捐款的捐款人，如有意申領捐款收據，可瀏覽網站 www.taipofire.gov.hk/chi/taxdeduction.html 參閱相關詳情及提出申請。

「大埔宏福苑援助基金」督導委員會啟

中電派100元消費券 60萬用戶受惠

【大公報訊】記者陳劍報：中華電力有限公司昨日（2日）宣布，透過中電社區節能基金撥款6000萬港元，第五度推出中電消費券計劃，向約共60萬個享有長者電費優惠或低用電量客戶家庭每戶派發100港元的消費券，為消費市場注入動能，支援零售及餐飲業加快復甦步伐，同時支援弱勢社群，鼓勵全民節能減碳。

可於4000間商戶使用

今年中電試行以電子形式發放消費券，合資格的低用電量住宅客戶於3月底，透過中電「度度賞」平台獲發電子中電消費券，可用於網上購物，以及於超過4000間參與商戶使用，包括食肆、餅店、雜貨店、電器舖、藥房、理髮店及社企零售商店等。而享有長者電費優惠的合資格客戶，則繼續以郵遞方式收到實體消費券。

前香港天文台台長林超英多年來維持低用電量，每次均獲贈中電消費券。他表示：「應對氣候變化最有效的方法之一，是由日常生活入手，建立持續的低碳習慣。中電消費券將「慳電」變成看得見、用得着的鼓勵，市民自然更有動力實踐低碳生活。今年以電子形式發放消費券，減少用紙，令整個安排更環保。」

中華電力企業發展總裁莊偉茵表示，香港整體經濟正逐步回暖，惟在市民消費模式轉變下，零售及餐飲業仍面對一定的營運壓力，希望藉着消費券所產生的乘數效應，刺激本地市場，釋放消費潛力，助力經濟提速發展。

中電消費券有效期至2026年10月31日，參與商戶會在店舖外張貼中電消費券計劃標貼，以資識別。受惠人士可憑電子或實體消費券於參與商戶使用，亦可瀏覽計劃專頁，查閱參與商戶名單，以及了解計劃詳情，包括電子消費券的領取及使用方法。



▲今年中電消費券以電子及實體紙本形式發放。

消委會測試29款牙刷 13款或損牙齒

【大公報訊】記者秦英偉報：消委會測試市面上29款成人手動牙刷，發現當中有13款樣本磨毛表現不理想，有機會造成牙齦萎縮、損傷，及磨損牙齒的琺瑯質。

是次測試涵蓋18款單支裝和11款多支裝的成人手動牙刷樣本，主要購自超級市場、個人護理用品店及百貨公司。單支裝樣本售價由每件9元至69.9元；多支包裝樣本每包裝內有兩支至8支不等，售價則由每件9元至49.5元，若以每支計，售價由3元至17.5元不等。樣本中，有15款於包裝上標示為軟毛，另有13款標示為中毛，餘下1款沒有相關標示。

消委會表示，內地市場監督抽查中，時有發現牙刷刷毛不合格而被召回的個案，反映刷毛品質存在一定風險，故是次測試涵蓋刷毛安全性評估。消委會今次並按牙刷樣本刷毛頂端的處理工藝，可分為磨毛和磨尖絲（又稱磨尖毛）兩類進行測試。

建議選硬度適中刷毛

在16款含有磨毛和磨尖絲的樣本中，有12款異形毛形牙刷（DAISO、DENTALPRO、Dent-inn、Dr.

ORDIN、EBISU、情熱價格 JONETZ、LIFELLENGE、matsukiyo、TOPVALU、Watsons）的磨毛單絲頂端輪廓均低於標準規定的40%或以上，表現不太理想。另1款僅含磨毛的平形毛牙刷（IKEMOTO）合格率僅33.9%，未達標準。

消委會建議，柔軟的刷毛能減少因刷牙力度太大而弄傷牙齒的機會。儘管硬刷毛能夠清除更多牙菌斑，但過硬的刷毛有機會導致「傷害性刷牙」，造成牙齦萎縮、損傷，及磨損牙齒的琺瑯質。建議消費者可在手背上輕按刷毛，確保刷毛不會嚴重變形或帶來刺痛感，從而揀選刷毛硬度適中的牙刷。



▲消委會建議，柔軟的刷毛能減少因刷牙力度太大而弄傷牙齒的機會。