

「兩蚊兩折」今實施 巴士公司籲善用分段收費

【大公報訊】記者易曉彤報導：「兩蚊兩折」政策今日起正式實施。城巴昨日表示，已作出全面準備，包括更新收費系統及完成技術測試等，今日會安排宣傳大使駐守主要巴士總站協助長者和解答查詢。城巴現時已有近20條指定路線新增短途分段收費安排，有關安排同樣適用於「兩蚊兩折」計劃的長者乘客。九巴表示，九巴及龍運已完成更新和測試收費系統，目前有超過140條路線提供雙向分段收費，大部分路線在該安排下車資為十元或以下，「兩蚊兩折」受惠人士可享受更優惠車資。

城巴派專人車站講解

今日起，「二元優惠計劃」由二元劃一收費，調整為「兩蚊兩折」，即成人票價低於或等於10元，受惠人士維持繳付2元車費；而成人票價高於10元，則受惠人士須繳付成人票價的兩折，轉乘車程同樣適用。受惠對象維持不變，合資格受惠人士可使用樂悠咭或「殘疾人士身份」個人八達通繼續享受乘車優惠。

城巴表示，為配合政府「兩蚊兩折」政策實施，已作出全面準備，包括更新收費系統及完成技術測試、培訓前線同事、加強線上線下宣傳等。實施當日，城巴會安排宣傳大使駐守主要巴士總站，協助長者及解答查詢，並加強後勤支援監察實施情況。

城巴表示，公司一直積極鼓勵乘客善用短途分段收費計劃，今年初進一步推廣「上落拍卡 優惠即達」計劃，並在港島南區、九龍東、將軍澳、油尖旺、新界東、大嶼山等地區近20條指定路線，新增短途分段收費安排，大部分短途分段收費為10元或以下。乘客只須上落巴士時均在車頭收費器拍卡，或使用新安裝於港島南區的「分段收費回贈器」拍卡，即可享受車費回贈。有關安排同樣適用於「兩蚊兩折」計劃的長者乘客，城巴已透過多渠道加強推廣，鼓勵善用分段收費計劃進行短途出行。城巴未來將配合路線發展，積極研究於更多巴士站及路線提供短途分段收費優惠。

九巴表示，九巴及龍運已完成更新和測試收費系統，提醒前線同事新措施的安排，並在車廂和巴士站顯示屏及網站向乘客作出相關提示。九巴目前有超過140條路線提供雙向分段收費，包括在屯門／元朗、天水圍、北區、大埔、沙田、馬鞍山、將軍澳、深水埗、九龍城和觀塘推出區域性短途收費計劃，並在超過110個地點設置拍卡機退回車資，大部分路線在雙向分段收費後，車資為十元或以下，「兩蚊兩折」受惠人士可享受更優惠車資。

以上或以下車程改為兩折，受惠人士可受惠。長者用「樂悠咭」，十元車程改為兩折，受惠人士可受惠。



▲「兩蚊兩折」政策今日起正式實施，城巴將安排宣傳大使駐守主要巴士總站，協助長者及解答查詢。

的士電子支付 多個平台免手續費

全港逾4.7萬司機開通電子收費系統

本月起，的士司機須提供至少兩種電子支付方式的新規正式實施。電子支付平台豐富多樣，多個主流電子支付平台表明，將持續豁免司機與乘客手續費，但亦有個別電子支付平台需收取3%手續費，乘客如何分辨何時需繳付手續費，何時可豁免手續費，引發公眾熱議。

運輸署提醒的士乘客，透過電子繳費媒介平台繳付車資前，應主動查詢司機是否涉及額外平台服務費。

大公報記者 江凌風

現時，所有的士司機須提供至少兩種電子繳費媒介，包括一種二維碼電子繳費媒介，例如支付寶、微信支付，以及一種非二維碼電子繳費媒介，例如八達通、信用卡或「轉數快」。的士司機的收款方法，包括在車廂內張貼二維碼，或使用流動收款機，例如八達通流動收款機、DASH收款機、銀行提供的收款機等。

目前，全港有超過4.7萬名的士司機開通了八達通商用戶口，同時有逾2500輛的士安裝了DASH收款機。WeChat Pay HK稱，目前服務逾四萬名的士司機。Alipay HK表示，全港逾四萬名的士司機接受乘客以Alipay HK、支付寶，以及Alipay+合作錢包支付車資。

收款機類型決定需否收手續費

就手續費問題，運輸署回覆《大公報》查詢表示，Alipay HK、WeChat Pay HK，以及支援多種電子繳費媒介的八達通流動收款機及商用版八達通App，已表示會持續豁免向的士司機及乘客收取的手續費。

至於DASH收款機，按照DASH網頁顯示，乘客支付車資時，需支付3%的平台手續費。WeChat Pay HK表示，WeChat Pay HK港幣錢包及微信支付人民幣錢包，均免乘客手續費；Alipay HK表示，乘客毋須支付手續費。

值得注意的是，若以港人與內地乘客較多使用的八達通、WeChat、Alipay為例，八達通收費機、DASH收款機均同時支援這些付款方式。採用八達通、WeChat、Alipay付款的乘客，若是掃描在車廂張貼的二維碼，或透過八達通收款機付款，毋須繳付手續費，但若使用DASH收款機，便需支付手續費。

新科發展（國際）有限公司司機管理部總監李為民表示，電子支付手續費收取與否，取決於司機所用的收款機類型。若使用信用卡等電子支付的士車費，普遍存在手續費。該公司現使用銀行提供的智能終端機，涉及的手續費不會轉嫁乘客。

若涉收費平台 車內須貼告示

的士司機從業員總會總幹事吳港衛表示，運輸署及工會已向司機發出聲明，若涉及收取手續費的支付平台，須於車廂內張貼告示明確通知乘客。業界普遍希望，支付服務商能全面豁免手續費。

運輸署強調，若在街上截乘的士，司機必須按錶收費。留意到個別電子繳費媒介平台會在的士車資以外向乘客收取平台服務費，或提供不同優惠以吸引乘客使用其平台繳付車資。如有關平台服務費是由平台向乘客收取，則不屬於的士車資的一部分，建議乘客在透過電子繳費媒介平台繳付車資前，可向司機查詢是否涉及額外平台服務費。



八達通流動收款機 0%手續費

- 八達通
- 八達通銀包
- 銀聯二維碼
- 微信支付
- WeChat Pay HK
- PayMe
- AlipayHK
- 內地支付寶

掃碼支付 0%手續費

- WeChat Pay HK港幣錢包
- 微信支付人民幣錢包
- Alipay HK
- 支付寶
- Alipay+合作的逾20個海外電子錢包（比如：中國澳門、韓國、馬來西亞、菲律賓、泰國等等。）

DASH收款機 3%手續費

- Visa
- Mastercard
- 八達通
- 支付寶
- 微信支付
- 銀聯
- Apple Pay
- Google Pay
- Huawei Pay

註：DASH平台與Visa合作，乘客使用Visa每程回贈\$10，在大部分情況下可抵銷此3%平台費用

資料來源：運輸署、八達通、Dash Taxi、WeChat Pay HK、Alipay HK

DASH系統 整合主流支付方式



話你知

本地的士網約平台DASH Taxi表示，2025年4月起，DASH已處理接近1400萬港元的電子支付交易。截至4月1日，電子支付交易量比法例生效前升33%。DASH的系統整合了所有主流支付方式，的士咪錶可以直接連接其收款系統。DASH提供透明的收入報表，方便司機規劃交更策略。Visa與DASH合作推出司機獎賞計劃（如每程HK\$10回贈），幫助司機在過渡期內更快適應電子支付，同時鼓勵乘客養成用卡習慣。

▲的士電子支付新規實施，八達通流動收款機豁免3%平台手續費。 大公報記者何嘉駿攝



設完善交易監察機制 避免客人重複付款

的士必須提供至少兩種電子支付的措施實施後，有的士司機反映，邊境地區訊號不穩，線上付款難；亦有乘客擔心出現重複繳款情況。DASH表示，該公司已於去年11月與電訊供應商達成合作，自動提升所有DASH收款機的漫遊服務。這意味着即使的士行駛至偏遠地區或口岸等訊號較弱的位

置，其連接咪錶的的士收款系統仍能穩定運作。若司機或乘客遇到任何問題，可以透過DASH Taxi的24小時真人客服查詢。

身處口岸區域可轉用漫遊

八達通表示，市民及司機只要聽到熟悉的「嘟」聲，即表示交易成功。八達通後台設有完善的交易監察機制，系統每日會偵測因商戶

操作不當而造成客人重複繳款項的情況，經核實後會主動透過八達通手機App通知客人並安排退款。

WeChatPay HK表示，若使用WeChat收款碼進行支付，僅需乘客端有網絡即可，的士司機端無需連接網絡。若乘客身處口岸區域，建議開啟個人數據漫遊，或連接政府提供的免費Wi-Fi，確保網絡暢通完成支付。 大公報記者 江凌風

可考慮落車拍卡



透視鏡 蔡樹文

長者乘車「兩蚊兩折」政策備受關注，今日起正式實施，九巴、龍運、城巴及新大嶼山巴士多條巴士路線設有分段收費安排，讓乘客節省車資，相關安排亦適用於「兩蚊兩折」計劃的長者乘客。各間巴士公司分段收費安排，上車拍卡付全額車費用法相同，但下車時退款做法有差別，主要採取下車時到車頭拍卡退款方式，亦有下車時要到指定巴士站讀卡器拍卡，才能享用有關車費優惠。

香港巴士基本上採取前門上車，中門下車做法。乘客在車子到站時走到前門拍卡，會影響上車乘客，若通道擠阻，有乘客乾脆下車再跑到車頭登車拍卡。此外，乘客下車後到指定讀卡器拍卡，恐怕有不少人找不到儀器位置，涉及長者更加要顧及他們動作比較遲緩，走來走去比較不便，特別是行車時，安全問題是最大考慮，為了取優惠而出意外便不好了。

其實，在落車的車廂位置設置讀卡器，以現今的技術，應該不太困難，卻大大方便了乘客，有關方面宜認真考慮，照顧好老年長乘客的需要。

流動收款機支援電子支付平台名單