國家標準結合香港實踐經驗制定

國際版胸痛中心認證標準公布

第十五屆中國胸痛中心大會將於今、明兩日首次在港舉行。醫院管理局將於會上發布《胸痛中心建設與認證標準（國際版）》，該標準以國家胸痛中心15年實踐為基礎，結合香港本地化實踐經驗制定，將為全球各國包括「一帶一路」沿線國家，提供可借鑒的中國醫療救治經驗。

沙田威爾斯親王醫院上月啟用按國家標準設立的胸痛中心，患者入院至「通波仔」手術時間由近90分鐘縮減至60分鐘，有望今年內獲本港第二個國家認證。

大公報記者 江凌風

▲威院心臟科顧問醫生徐家龍（右）表示，威院以本地經驗結合國家胸痛中心建設框架，確立一套適合香港環境的胸痛治療體系。 大公報記者江凌風攝

►瑪麗醫院於去年十一月建立全港首間胸痛中心。

隨着人口老化，本港對急性心臟病服務需求急增。醫管局心臟科服務中央委員會主席、第十五屆中國胸痛中心大會專家委員會主席譚利華醫生表示，香港每年進行約9000宗「通波仔」手術，其中逾2000宗屬於急性心臟病個案。然而，香港在急性心臟病救治中面臨三大挑戰：首先是急症室人流數量龐大，分流評估耗時；其次是未有統一標準化流程，診斷速度取決於個別醫生經驗；最後是急症室並無常駐胸痛專責團隊，影響決策速度。

患者「通波仔」效率增

國家的胸痛中心發展至今15年，2011年在廣州建立急救模式，至今全國建成6000多間胸痛中心，當中逾3200間通過國家資格認證。胸痛中心透過「綠色通道」及標準化流程，確保高風險病人即時獲得識別與處理。同時，跨部門協作平台打破資訊孤島，實現快速應變。患者的院內死亡率，從原本約12.4%，顯著下降至3.1%。

行政長官在2023年施政報告提出，於2025年內根據國家認證標準在瑪麗醫院設立全港首間胸痛中心，建立胸痛患者「綠色通道」。譚利華表示，國家選擇香港作為第一個試點，正是看中香港與國際接軌的醫療體系，以驗證其可行性與實際效益。

威院的全港第二間胸痛中心，於今年1月設立綠色通道，2月正式啟用運作。威院心臟科顧問醫生徐家龍表示，威院在落實國家標準的過程中，以本地經驗結合國家胸痛中心建設框架，確立一套適合香港環境的胸痛治療體系，「香港地域狹小，救護車轉運僅需數分鐘，且急症室的初步評估對識別非心肌梗塞的胸痛至關重要，因此保留了香港醫院經急症室分流的程序。」威院同時引入了AI心電圖分析、快速登記系統及床旁高敏肌鈣蛋白檢測等新技術，提升診斷準確度。

徐家龍表示，實施新標準後，威院多項關鍵績效指標均有顯著進步。醫院每月有約20至30名胸痛患者，患者從入院到「通波仔」的中位數時間，由2025年第三季度的80多分鐘，逐步下降至本月25日的約60分鐘，達到國家胸痛中心的90分鐘以內認證指標。醫院通過「綠色通道」簡化臨床診斷，將首次醫療接觸至心電圖時間、心電圖診斷時間、手術室預備時間都縮短五成。他表示，威院胸痛中心預計於今年2、3季度完成數據考核，有望於年內取得國家認證資格。

中國胸痛中心大會首在港舉行

由醫管局、國家放射與治療臨床醫學研究中心、廣東省胸痛中心協會及蘇州工業園區東方華夏心血管健康研究院共同主辦的第十五屆中國胸痛中心大會今日舉行，醫管局將發布《胸痛中心建設與認證標準（國際版）》，旨在為全球胸痛中心建設提供參考。

徐家龍表示，希望日後能將這套結合香港經驗的國家標準，推廣至「一帶一路」沿線國家。譚利華表示，「這個標準被稱為『國際版』，是因為各地胸痛處理受自身經驗、當地條件限制，期待以香港的試點經驗，為全球胸痛中心建設提供參考。」

《國家胸痛中心建設標準》發展歷程

2011年	廣州建立急救模式
2013年	出台《中國胸痛中心標準》並全國推廣
2020年	社區醫院納入急救網絡
2024年11月	瑪麗醫院設全港首間按《中國胸痛中心建設標準》的胸痛中心，並於2025年5月獲認證
2026年2月	威爾斯親王醫院的全港第二間胸痛中心投入運作
2026年4月	《胸痛中心建設與認證標準（國際版）》發布

資料來源：醫院管理局

加強監管

4·30起 禁在公眾地方管有另類煙

傳統煙統一包裝設計 更新健康忠告

為降低煙草產品吸引力、加強監管，明年3月1日起，針對傳統吸煙產品的統一包裝設計及完稅標籤制度將生效。政府規定，傳統吸煙產品新包裝統一採用棕色作背景，禁止煙盒採用未經法例許可的裝飾和設計（見圖），避免分散消費者對健康忠告的注意力。在煙盒上由2018年沿用至今的12款健康忠告，亦會更新。措施將有9個月適應期，12月1日開始，所有在本港出售的煙支零售封包須貼完稅標籤，且使用統一包裝設計。

【大公報訊】記者黃佩琳報道：政府去年提出「控煙十招」，多項措施正陸續落實。由4月30日起，任何人不得在公眾地方管有指名另類吸煙產品，包括電子煙煙彈、煙油、加熱煙支及草本煙等，只攜帶不吸煙也屬違法。巡查人員將便衣執法，市民、遊客一視同仁，不作警告、直接執法。違者至少罰款港幣3000元。

視乎管有數量 最少罰3000元

管有另類吸煙產品的罰則視乎管有的數量而定。若管有不多於5個煙彈、5毫升煙油、100支加熱煙支或100卷草本煙，衞生署控煙酒辦人員會向違法者發出定額罰款通知書，罰款港幣3000元。若當事人有未能或拒絕提供身份證明文件等情況，導致個案未能以定額罰款方式處理，控煙酒辦督察可能以傳票形式作出檢控，最高可罰款一萬元。

新措施下，若管有超過上述數目的另類吸煙產品，控煙酒辦人員將一律以檢控形式處理。一經定罪，最高可處5萬元罰款及監禁六個月。法院有權命令違例者繳付因收集、化驗或檢查有關產品所產生的費用及開支。

衞生署高級醫生（控煙酒辦公室）黃頌欣昨日表示，特區政府於2022年已立例禁止另類吸煙產品的入口、製造、宣傳、售賣和為商業目的的管有，已有四年之久，社會上理應已沒有合法途徑獲取該類產品。本次的新措施是在合適時間進一步完善禁令。她強調，電子煙常有新穎設計和潮流推廣手法，極易吸引青少年嘗試。措施重點在於加強保障青少年，防止他們染上煙癮。

◄一些電子煙產品刻意美化包裝，淡化對健康的潛在影響。 大公報記者黃佩琳攝

黃頌欣表示，管控要分階段進行。本次措施針對的是公眾地方，住宅等私人區域雖暫未涵蓋，但會是下一階段的內容，生效日期未定。至於會否對不知情的旅客酌情追責，她表示執法將一視同仁。衞生署已為旅客準備了相關宣傳。

下一階段涵蓋私人區域

衞生署首席控煙酒督察陳達明表示，執法最主要依賴執法人員的「目測」，不會特意「搜身」。若執法時遇到困難情形，如當事人拒絕出示證件、難以溝通等，可能請警方協助，送往警署處理。對於舉報有人在辦公區域管有另類吸煙產品的情形，他表示執法人員有權進入商業樓宇，但因很難親眼目睹，搜證方面會有困難。

被問及如果旅客未攜帶現金，是否可能逃過罰款，他表示，去年第四季開始，控煙酒辦已採用電子告票方式，除了掃描告票上二維碼用轉數快繳付罰款外，亦有支持支付寶、雲閃付等，減少旅客無法支付的問題。

本次實施的法例主要針對公眾地方管有另類煙的行為，而關於非公眾地方的條例亦已刊憲，但生效日期未定。衞生署控煙酒辦公室主任林民聰表示，政府立法時考慮到執行時的困難，因此分兩階段實行管控。公眾地方的管控暢順之後，會考慮推行下一階段。

明年3月起實施

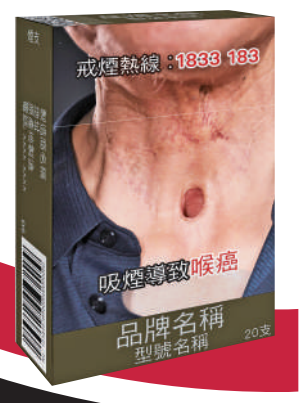
統一包裝制度參考澳洲經驗，要求包裝只可使用指定的顏色，除品牌名稱、產品名稱及允許的標誌可按制定規格展示，禁止展示任何標誌、圖像或資訊。新規定對煙盒的每個部分作出精細要求，包括煙盒的外表面要使用Pantone 448C、啞光飾面，不可帶有裝飾性脊線、蝕刻等不規則形狀和質感，包裝紙必須透明無色，只可使用一條開封帶等。

世衞指引建議，定期更換煙盒上的健康忠告的內容，以維持其長期成效。政府表示，更新的健康忠告將會以圖像方式，描繪並涵蓋三個主題，包括吸煙相關疾病造成的殘疾和容貌受損；導致生活水平嚴重下降的疾病；以及可能觸發戒煙意欲的疾病或狀況。新的健康忠告包括：喉癌、口咽癌、膀胱癌、失明、足部壞死及截肢、慢性阻塞性肺病、肺癌、早逝、嬰兒猝死症、陽痿、禿頭和早產。

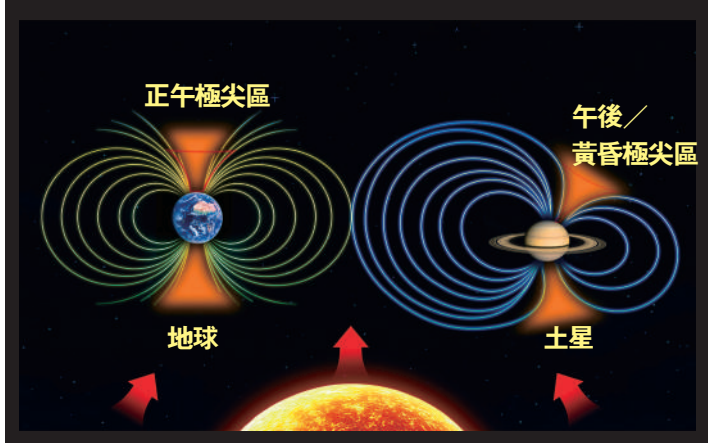
統一包裝同時取消煙包須印有焦油量及尼古丁量的要求，換言之，在統一包裝設計規定實施後，煙包將不可印有焦油量及尼古丁量，以免煙商以所謂「淡味」和低焦油煙作招徠，令吸煙者誤以為低焦油和尼古丁含量害處較少。

完稅煙標籤制度方面，進口商或本地製造商須確保每包已完稅煙在市場銷售時均已附貼完稅標籤，並透過應用防偽特徵及相關數碼技術，讓海關前線人員能更有效地分辨已完稅煙與未完稅煙，進一步打擊「白牌煙」。如有違反，一經定罪最高可處罰款200萬港元及監禁7年。

衞生署控煙酒辦公室主任林民聰昨日表示，澳洲經驗顯示，實施統一包裝設計能有效降低吸煙率。為了讓市民及生產商適應，措施會有9個月過渡期，到明年12月1日才全部生效，相信時間足夠調整。



港大土星磁場研究 助改良太空天氣模型



▲地球的粒子進入區域位於中央且分布均勻，而土星則因自轉速度極快，使該區域偏向一側。

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港大學地球與行星科學系教授堯中華領導的研究團隊，近日透過分析美國太空總署卡西尼—惠更斯號（Cassini）探測器的歷史數據，發現土星兩極附近的「磁層極尖區」分布模式，與地球存在明顯差異。研究指出，土星的極尖區並非如地球般在兩極形成大致對稱的環狀結構，而是明顯偏向一側，呈現不均勻的午後偏移現象，反映其磁場結構及運作機制與地球截然不同。

「磁層極尖區」是指行星磁層兩極附近呈漏斗狀的開口區域，帶電粒子可沿磁場線進入大氣層，並觸發極光現象。地球的極尖區一般位於朝向太陽的一側，通常與正午方向大致對齊，因此在南北兩極形成較對稱的分布。不過，港大團隊的研究發現，土星的情況並非如此，其粒子進入區域多數偏向午後位置，最常出現在下午1時至3時之間，部分甚至延伸至傍晚時段，令極尖區整體位置偏離極區中心，形態明顯不對稱。

研究團隊指出，這種現象與土星的高速自轉有密切關係。土星自轉一周僅約10小時，遠快於地球，快速旋轉會重塑行星周圍的磁場環境，令原本應朝向太陽的磁場結構偏移。研究顯示，對土星這類巨行星而言，自轉速度及其衛星釋放出的帶電粒子，對磁層結構的影響可能比太陽風更爲關鍵。

堯中華教授表示，是次「午後偏移型磁層極尖區」的發現，證實巨行星磁層的運作機制與地球不同，亦有助學界重新理解高能粒子在太陽系中如何獲取能量及加速傳播。他指出，確定帶電粒子進入磁場的位置，將有助科學家進一步了解能量如何輸送至行星大氣，並改良行星磁場及太空天氣模型，從而評估不同行星保護大氣層的能力。