



掃碼睇片

## 復活長假首日 北上港人迫爆口岸



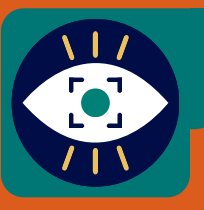
A5

## 教育部禁中小學設重點班 A2

## 深企過億年薪請科學家 A3

## 港科大醫學院明年招生 A4

「兩蚊兩折」乘車計劃昨日首日實施，有長者乘搭巴士時，對收費感疑惑。  
大公報記者黃洋港攝



### 焦點新聞

#### 特區政府的「兩蚊兩折」乘車計劃昨日首日實施，涉及全港大約267萬人，絕大多數是長者。大公報記者昨日走訪多區乘搭不同巴士路線，發現長者「長車短搭」的情況有改善。九巴、城巴部分路線設有短途分段收費安排，乘客落車拍卡可獲車費回贈，記者在巴士站現場觀察，大約半數長者乘客有拍卡，有長者「長車短搭」落車主動拍卡領取回贈。

勞工及福利局局長孫玉菡表示，「兩蚊兩折」涉及的系統更新和調整順利進行，妥當到位。他強調政府推行「兩蚊兩折」後省下的開支，都會用在市民身上，大部分更會用於長者身上。有立法會議員表示，希望巴士公司增設分段收費拍卡機，為長者提供拍卡誘因。

大公報記者 張騰

## 巴士設短途分段收費 長者「上落拍卡」領回贈

# 兩蚊兩折見效 長車短搭大減



▲新機制下長者乘搭長途巴士，需支付成人票價兩折車費。  
大公報記者黃洋港攝

### 改變習慣

長者乘車優惠昨起調整為「兩蚊兩折」，有需跨區上班的「初老族」長者表示，為慳錢會棄港鐵轉搭巴士，擔心通勤時間增長需轉工；也有長者表示有機會被迫「長車短搭」，希望更多巴士路線可以增設分段收費。

剛過六十歲、居於屯門公屋的李先生表示，在灣仔上班，之前為了節省時間，選擇搭地鐵通勤，曾經隨便找一架巴士「長車短搭」前往西鐵站，而非等候輕鐵。乘車優惠調整為「兩蚊兩折」後，他估計這方式通勤的車費，由4元驟升至逾10元，每月要多出約200至300元。他說今後為慳錢，需改變搭車方式，昨日趁休假，試搭巴士估算通勤時間，若通勤時間大增，便考慮轉換到住處附近上班的工作。

### 短途分段未覆蓋過海線

霍先生在屯門乘搭過海巴士960路線，在屯門華都花園站下車後，經記者指引找到設於巴士站的回贈機，但拍卡後沒有回贈，經查核後發現，巴士公司的短途分段收費計劃並沒有覆蓋過海巴士線。霍先生表示，他乘搭由台山小學至華都花園的路段，沒有其他短程巴士線或輕鐵可「一程過」替代，他認為是被迫「長車短搭」。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑾向大公報記者表示，有部分每天都要搭長程巴士出行的長者，受新措施影響較大，兩折雖有助他們減少車費開支，但他認為政府未來在續批巴士專營權時，可以「做多少少」，在巴士公司的回贈機制有改進空間。

大公報記者 張騰



▲港鐵職員向長者講解「兩蚊兩折」乘車計劃。



▲部分巴士路線設有短途分段收費安排，乘客下車後拍卡，可獲車費回贈。  
大公報記者黃洋港攝



九巴分段優惠



城巴分段優惠

### 市民有 say

#### 冀增分段收費路線

霍先生  
部分過海巴士路線在屯門區內無替代選擇路線，希望巴士公司在一些過海巴士線設短途分段收費。

#### 更多更詳細宣傳

袁女士  
多數乘搭屯門區內巴士路線，車費普遍不足十元，因此對「兩蚊兩折」不太清楚，希望有更多、更詳細的宣傳。

大公報記者 張騰

大公報記者於上月尾趁「兩蚊兩折」實施前，在九龍區試乘171、970X及971三條過海巴士路線，其間錄得10名長者「長車短搭」。記者昨日再乘搭該三條路線，發現僅有一名長者於深水埗楓樹街登上171路線巴士，然後只搭兩個車站到聯合廣場便下車。在旺角等候巴士的市民李先生說，曾見過長者「長車短搭」，贊成「兩蚊兩折」措施，令資源更好運用。

### 記者直擊「短搭客」少九成

屯門市中心華都花園是前往市區巴士駛入屯門公路前的最後一站，大公報記者在場觀察15分鐘，留意到絕大部分乘客落車後，均會前往設於車站的分段收費回贈機拍卡領取回贈，其中約有一半長者乘客會拍卡。長者張先生乘搭58X路線，落車拍卡後獲得9毫回贈，他向記者表示，知道「兩蚊兩折」昨日起實施，拍卡領取回贈可減少政府補貼開支，並認為現在在回贈機拍卡的安排比較便利。

勞工及福利局局長孫玉菡昨日到黃大仙、將軍澳視察「兩蚊兩折」實施情況。他說，運輸署緊急事故交通協調中心昨日通宵監察「兩蚊兩折」推行情況，小巴、巴士自午夜起實施新安排，港鐵則由昨日清晨5時30分的頭班車起正式落實「兩蚊兩折」。

孫玉菡指出，運輸署、八達通公司和各公共交通營辦商派出30支隊伍，到不同地方實地考察新安排運作情況。由昨日起連續三個星期，服務大使會於全港75個地點解答市民有關「兩蚊兩折」的疑問。約360名區議員和地區服務及關愛隊伍成員在全港各區以街站等形式解答市民疑問。

### 孫玉菡：省下來開支回饋市民

孫玉菡表示，「兩蚊兩折」現時牽涉267萬人，絕大多數是長者，有小部分是殘疾人士。政府估

計隨着人口老化，五年後涉及人數將增至300萬，十年後估計增至320萬。他相信「兩蚊兩折」實施後，「長車短搭」情況可得到改善，又強調省下的開支，都會用在市民身上，尤其是長者身上。他又提到，陸續會有更多長程巴士線設「分段收費」，對市民或長者而言都會是好消息。

立法會議員方國珊向大公報記者表示，政府可趁巴士專營權續審批時，將回贈機制納入檢視範圍，推動巴士公司增加分段收費回贈機數量，例如考慮在落車門位置安裝，增加長者使用誘因。她認同「長車短搭」濫用優惠情況減少，有助節省公帑。

### 九巴回贈機故障 自行承擔額外補貼

九巴在將軍澳的車費回贈系統，昨日懷疑發生故障。有長者乘搭由坑口前往美孚的98C巴士線，於翠林邨下車後，在回贈機拍卡。該線成人車費12.1元，在短途分段收費計劃下，兩折計算收費為2.4元，回贈機拍卡應獲回贈4毫，但拍卡機顯示全額回贈2.4元，八達通交易顯示獲該程短途車免費。

政府發言人昨晚回應表示，政府高度關注事件，運輸署已責成九巴立即展開調查，確保所有車費回贈機運作正常，以防止同類事件再次發生，並盡快就事件提交詳細報告。發言人指出，在車費回贈機出現故障期間，除合資格受惠人士外，其他巴士乘客亦可能受影響。就合資格的「二元優惠計劃」受惠人士及其他巴士乘客得到的額外回贈，將由九巴自行承擔。

政府發言人強調，九巴已經承諾是次事件不會令政府、「二元優惠計劃」受惠人及其他巴士乘客承擔任何損失。政府強調，九巴作為主要公共交通營辦商必須盡快改正相關系統，確保車費回贈機運作正常。