

燃料嚴重短缺 日本溫泉浴場紛停業

中東供應驟減導致重油荒 價格飆升燒不起鍋爐

受中東局勢持續影響，日本多個行業因燃料短缺和價格飆升遭受重創。日本原油進口量驟降，導致由原油加工所得的重油供應嚴重緊張，對依賴重油加熱溫泉水的日本溫泉業造成致命打擊。日媒近日報道，多地溫泉和洗浴設施已被迫停業，另有不少通過縮短營業時間降低成本。運輸行業和食品行業也面臨嚴峻的成本壓力。



▲日本民眾路過東京一個加油站。 法新社

【大公報訊】日本能源供應高度依賴進口，約95%的進口原油來自中東，其中超過七成須通過霍爾木茲海峽運輸。中東戰火導致霍爾木茲海峽阻滯，抵達日本的油輪數量大幅減少。據市場服務機構克普勒公司統計，3月日本原油進口量約為5203萬桶，環比下降約30%，日本以長期合同進口購入的中東原油價格，尤其是來自沙特的原油，價格環比上漲逾八成。

原油供應量驟降直接導致提煉出的重油產量大縮水。重油在日本經濟與社會運轉中應用極廣，主要用途涵蓋大型鍋爐燃料、工業加熱、船用燃料和發電等，是支撐眾多行業運轉的「基礎能源」。供應短缺、價格飛漲，再加上日圓不斷貶值影響，直接導致企業營運成本激增。

商家：即使加價也買不到燃料

對於日本溫泉行業來說，重油短缺可謂「致命打擊」。重油鍋爐是目前日本溫泉業最經濟的大規模加熱方式，其熱量高、火力穩定，相比電力和天然氣的成本更低。隨著重油供應短缺、價格暴漲，這些溫泉相當於被直接「斷熱」，失去核心營業條件，即使現在是櫻花盛開的觀光旺季，也只能面臨停業或倒閉。

岐阜縣知名溫泉池田溫泉於4月3日正式宣布停業。這家溫泉以觸感光滑的天然溫泉水著稱，每月約有1萬名顧客光臨。



▲東京南部川崎濱工業區，一艘小型油輪在煉油廠附近航行。 路透社

類似的經營人員介紹，該溫泉每日用於鍋爐加熱的重油約需1400升，但進入3月以來，重油供應屢次中斷，採購重油的費用一個月內漲了4次。目前所剩燃料按日常消耗速度計算僅能維持兩天，至於5月能否恢復供應，至今無法預測。

類似情況也發生於大阪府、青森縣、兵庫縣等地。早在3月17日，青森縣青森市一家經營了58年的「桂木溫泉」就宣布即將停業。浴場張貼告示稱，由於原油價格持續高漲，燃料費負擔已超出經營承受範圍，因此將於5月31日「停止營業」。當地一位居民表示：「我失去了近40年來一直光顧的浴場，真的令人心碎。」

位於兵庫縣丹波篠山市的溫泉「暖之鄉」則因無法採購重油，已於3月28日起暫停營業。社長杉尾吉弘說：「我給大約8家公司打了電話，問能不能賣（重油），但大家都拒絕與我們建立新的業務關係。即使我說『哪怕價格再高也沒關係』，對方還是說不行。」由於無法確保穩定的重油供應，這家經營了30多年的溫泉店恐難以恢復營業。杉尾吉弘表示，「我們已經遣散了大部分員工，除了祈禱別無他法。現在的心情就像是『抓住一根稻草』一樣充滿無助」。

油價續升 財政補貼恐很快見底

受柴油價格飆升影響，日本運輸公司精工運輸推遲原定於4月的加薪計劃，先確保公司正常運轉。該公司社長鳥居俊夫表示，為公司加油站供油的8家燃料批發商，因缺乏貨源已無法提供

報價，導致公司車隊只能輾轉依賴附近的加油站補油，成本大幅上漲。日本高市早苗政府上月撥款8000億日圓用於緊急燃油補貼，抑制國內汽油價格上漲。企業營運成本短期仍難以緩解，鳥居俊夫指出，商用燃油用戶並未感受到補貼帶來的好處。

食品加工行業也面臨嚴重的經營壓力。生產熱門芥末牛肉味噌片的Yamayoshi公司，因巨型薯片油炸機用重油耗盡，本月暫停工廠生產11天，並停止接新訂單。米餅生產商Onmaya公司員工鈴木洋三介紹，公司不僅面臨重油短缺的問題，產品的物流和包裝成本也在不斷上漲，「如果這種情況持續下去，整個日本的食品行業都會逐漸惡化。」

野村證券稱，如果原油價格繼續飆升，政府補貼的財政負擔越大，若油價升至130美元，每月補貼規模達5000億日圓（約245億港幣），5月底前後就可能枯竭。（綜合報道）

能源危機如何影響日本？

民生領域

物價上漲 生活成本飆升

3月份日本全國平均汽油價格一度突破190日圓/升，創歷史新高。隨着國際液化天然氣（LNG）價格飆升，日本家庭電費和燃氣價上漲。

4月起，日本有超過4000種主要商品價格上漲。

產業領域

供應鏈斷裂 生產成本增加

汽車、半導體、化工、鋼鐵等日本主要產業承壓，物流與生產成本上升，部分企業考慮減產或停工。日航、全日空等已宣布燃油附加費大漲。

經濟領域

通脹壓力 日圓貶值

如果能源價格維持高位，將進一步推高日本通脹，GDP可能轉為負增長。近期金融市場動盪，股市波動性加劇。能源進口成本上升，日圓貶值壓力進一步加劇。

大公報整理

日本有多依賴中東能源？

日本能源自給率約15-16%，為G7國家中最低，原油來源結構單一，成為最大能源風險。

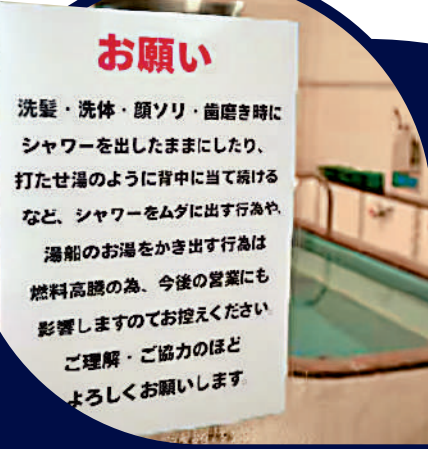
原油

根據日本經濟產業省今年1月最新數據，日本進口原油中來自中東地區的比例高達95.1%，主要進口國為沙特、阿聯酋和科威特，超過七成經過霍爾木茲海峽運輸。

石腦油

日本約60%的石腦油依賴進口，其中超70%源自中東地區。日本石腦油戰略儲備極為有限，官方庫存僅夠20天，加上其他渠道可維持約2個月用量。

大公報整理



▲日本一家浴場外貼告示，通知顧客由於燃料短缺，將調整營業時間。 網絡圖片

液化天然氣（LNG）

日本11%的液化天然氣進口自中東，但日本只擁有約3周的天氣儲備，極易受短期供應中斷和全球天然氣價格波動影響。



▲日本一家溫泉店外貼出「緊急告示」，該店因重油短缺，將於4月11日起停業。 網絡圖片



航油價格翻倍 航企進入「危機管理」模式

【大公報訊】綜合路透社、《金融時報》報道：中東局勢持續影響，全球航空業正經歷燃油危機，多家航空公司近期開始進入危機管理模式，提高票價、取消航班和收取緊急燃油附加費。

燃油成本通常佔航空公司營運支出的30%左右，部分長途航線甚至可高達40%。由於航空燃油對儲存設施的要求極為專業，儲存時間有限，且全球庫存有限，是航空業面臨的最大成本變量。中東衝突以來，國際航空燃油價格在過去幾周從每桶85美元至90美元，飆升至每桶150美元至200美元，漲幅超過100%。

從亞太地區到歐洲和北美，多家航司已上調機票價格或削減航班。早在3月10日，新西蘭航空公司便宣布大幅提高機票價格，其中長途航班票價上調90新西蘭元，同時取消了超過1000個航班。法航-荷航集團緊隨其後，於3月11日宣布長途往返機票價格上漲50歐元。北歐航空3月已取消數百架次航班，4月取消1000個航班。

亞洲多家航空公司紛紛啟動緊急應對機制，韓國大韓航空宣布強化成本管控，韓亞航空與釜山航空等亦同步採取緊縮措施。部分航空公司開始徵收「緊急燃油附加費」。日本兩大航空公司從6月起針對歐美航線的燃油附加費，全日空從2.31萬日圓漲至5.5萬日圓，日本航空從2.1萬日圓漲至5萬日圓。印度最大航空公司靛藍航空2日宣布調升燃油附加費，根據航程而定，國際線最高附加費可達1萬盧比。

專家警告，航油價格可能會進一步上漲。歐洲航空公司擔憂供應短缺，高級主管們幾乎每天在監測燃料供應情況，大概只能掌握4至6周內的狀況。



▲阿聯酋航空公司的飛機停靠在埃及開羅國際機場。 路透社

白宮擬投12億 重建「惡魔島」監獄

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：美國白宮管理和預算辦公室3日公布2027財年政府預算建議文件，涉及多項引人注目的政策動向，包括大幅削減國際組織撥款，以及將加州阿爾卡特拉斯島（又名「惡魔島」）監獄重建為聯邦監獄。

預算文件顯示，美國計劃在新財年削減對聯合國常規預算、維和行動及其他國際組織的支出，總額達27億美元，強調特朗普的「美國優先」議程。

當局計劃對聯邦監獄體系整體增支17

億美元，用於漲薪、改善設施和解決人手短缺。其中，計劃投入1.52億美元（約12億港幣）作為「惡魔島」監獄改造重啟的首年支出。該監獄於1934年開始運營，關押眾多臭名昭著的重罪犯，1963年關閉後改為博物館。特朗普去年5月提出重啟「惡魔島」監獄的構想。

文件還提議將國土安全部下屬運輸安全管理局（TSA）的機場安檢職能，逐步外包給私人安保公司。特朗普政府認為，私人安保在成本控制和服務靈活性上更具優勢，同

時能夠緩解機場安檢人手不足的問題。白宮預計，此舉每年可為TSA節省5200萬美元預算。

此前，由於兩黨就國土安全部撥款法案的分歧未解，自2月中旬起，國土安全部陷入停擺，超過3.5萬名員工無薪工作，TSA安檢人員短缺，導致美國多個主要機場陷入混亂。特朗普3日簽署行政令，為停擺期間所有國土安全部僱員補發薪酬與福利。3月底，特朗普已簽發為約5萬名TSA安檢人員發薪，緩解機場安檢混亂。

復活節變「搶掠節」 英國治安惡化

【大公報訊】綜合英國《衛報》、BBC報道：英國學校3月27日起進入復活節假期，多地過去一周爆發青少年「快閃式」大規模騷亂和搶劫，外界擔憂「快閃搶掠」潮蔓延擴大。

據報道，伯明翰市中心3月27日率先出現騷亂，數百名戴兜帽的青少年湧入街頭，打砸門窗、入店行竊，造成商業街一度癱瘓。次日，倫敦南部克拉珀姆商業街爆發首次騷亂，約100名青少年聚集後衝入商舖搶掠，包括馬莎百貨（Marks & Spencer）、塞恩斯伯里（Sainsbury's）等在內的多家商店被洗劫。3名未成年少女因盜竊、襲擊被捕。3月31日克拉珀姆再次爆發騷亂，約200至300名青少年橫掃商業街多家商舖，現場還出現草地縱火等行為。六名少女被捕，4名警員和1名市民受傷。目前，騷亂已呈現向多地擴散的

趨勢。

警方指出，這些青少年通過社交媒體策劃、召集和擴散這些「快閃式」犯罪。網絡流傳視頻畫面顯示，尖叫的青少年在一家馬莎百貨店內互相推搡，將貨架上的食品撞落在地，還有許多人高舉手機拍攝這一混亂場面。

此事再次暴露英國治安惡化。馬莎百貨行政總裁馬欽致信英國內政大臣馬哈茂德和倫敦市長薩迪克·汗，呼籲政府採取更嚴厲的行動打擊犯罪。馬莎方面指出，公司過去一年已投入「數千萬英鎊」加強

保安，但僅靠企業自保遠遠不足。

英國國家統計局最新數據顯示，截至2025年9月的一年中，英格蘭和威爾士共發生51.9萬起商店盜竊案，較上年上升了5%。



▲社交媒體視頻顯示，數百名青少年在馬莎百貨店內互相推搡，搶劫商品。 網絡圖片