

港訂新規管框架 加快新型運輸系統發展

【大公報訊】記者沈安瑜報導：行政長官會同行政會議上月31日批准「啟德智慧綠色集體運輸系統」的鐵路方案，運輸及物流局長陳美實昨日在網誌表示，項目將會是香港首個投入服務的啟德智慧綠色集體運輸系統，標誌着香港公共交通服務邁向一個重要里程碑。局方稍後會向立法會交通事務委員會介紹全新的法定規管框架，加快引進各種不同技術的新型運輸系統項目在香港「落地」，軟硬件同步提速提效，帶動地區發展、便利市民出行。

陳美實介紹，全新規管框架容許政府向新型集體運輸系統的營運商批予專營權，及制定針對不同技術系統的監管要求，能夠有效規管營運商在專營權期間的服務及表現。規管框架重點在於技術中立、通用且標準化，可適用於不同系統。她續說，

規管框架主要有兩大優勢：第一，讓政府透過公開招標，比較不同技術和營運商的優劣，擇優採用最合成本效益的系統；第二，無需為每一種新系統或每一個新營運商制定一條新法例，相信能提速推進項目。陳美實表示，在項目招標程序完成後，政府可就項目所採用的技術系統，針對性制定具體監管要求，提速批出專營權，吸引世界各地不同系統供應商和營運商，令香港的交通體系更多元、便利。

陳美實指出，首批透過新框架規管的項目，將包括分別位於啟德、東九龍，以及洪水橋／廈村的智慧綠色集體運輸系統。考慮到啟德發展區的走線方案相對簡單，有別其他項目要先完成刊憲程序才進行招標，政府將啟德鐵路方案的刊憲和招標程序同步進行，提速約6個月。她指出，項目合約已於

2025年10月展開招標，政府爭取在今年內批出合約，期望系統於2031年投入服務。

港深西部鐵路料2027招標

北部都會區是香港未來發展引擎，更被納入國家的「十五五」規劃綱要。洪水橋／廈村新發展區未來將會是北都高端專業服務和物流樞紐，其中洪水橋會是港深西部鐵路和智慧綠色集體運輸系統三線匯聚的策略樞紐。

陳美實表示，全長18.1公里的港深西部鐵路（洪水橋至前海）將會成為全新跨境走廊，開通後全程只需約15分鐘，配合「一地兩檢」通關安排，預計2027年具備條件招標。政府會爭取在2034年完工，2035年正式開通。屯馬綫洪水橋站工程已於

2024年展開，預計2030年投入服務。她亦指出，預計今年內會就洪水橋／廈村的智慧綠色集體運輸系統，進行招標及向立法會申請撥款建造系統第一階段的道路工程，2027年動工，目標2031年完成。



▲洪水橋／廈村的智慧綠色集體運輸系統將成為首批透過新框架規管的項目之一。

九龍東5.6萬病人私隱被盜 政府高度重視 網罪科徹查



▲九龍東醫院聯網超過5.6萬名病人資料外洩，醫管局向受影響病人致歉，但未有透露涉及聯網內哪間醫院。



醫院管理局昨日表示，懷疑有病人的姓名與身份證號碼、手術內容等個人資料，在未經授權下被取走，並於第三方平台洩露，涉及九龍東醫院聯網超過5.6萬名病人，以及醫管局少量員工的姓名、職級的資料。政府相關部門高度重視事件。醫管局已報警及通報個人資料私隱專員公署，要求相關第三方平台移除所有外洩資料，已即時暫停承辦商的系統維護工作。警方表示，案件已交由網絡安全及科技罪案調查科跟進，暫時未有人被捕。

大公報記者 易曉彤

醫管局表示，恒常監察系統於4月3日凌晨2時許，發現一宗懷疑未經授權將病人資料取走並於第三方平台洩露的個案，隨即於早上報警及通報私隱公署。外洩資料包含56000多名病人的姓名、性別、身份證號碼、醫院檔案號碼和手術內容等，涉及九龍東醫院聯網，但沒透露涉及哪間醫院。

醫管局設立熱線供查詢

醫管局強調非常重視網絡保安，發現事件後已嚴正檢視內部網絡系統，確認系統運作安全正常，事件不涉及網絡攻擊等因素。醫管局持續採取多項措施強化醫療系統，包括持續提升網絡安

全保障、用戶安全意識等。醫管局已即時暫停承辦商的系統維護工作。

醫管局向受影響病人致歉，呼籲受影響病人提高警覺，留意個人資料會被用作其他用途，作好個人資料保護。醫管局會盡快透過「HA Go」應用程式、郵寄及電話方式通知受影響病人，九龍東醫院聯網已設立熱線5215 7326，供病人就事件查詢，熱線運作時間為星期一至日，早上9時至下午6時；病人亦可於非熱線運作時間留言查詢，職員會盡快回覆。

醫管局行政總裁李夏菡昨日向員工發信稱，醫管局高度重視並嚴肅處理此事，全力配合警方

調查外洩原因。外洩資料以電腦原始檔案形式顯示，資料內亦包括一個聯網少量的員工姓名及職級，未發現員工身份證號碼或其他個人資料包含在內，疑與有人非法盜取病人資料有關。

警方表示，案件前日已交由網絡安全及科技罪案調查科跟進調查，暫時未有人被捕。

私隱署籲受影響人士警惕

私隱公署表示，前日接獲通報，涉事的個人資料包括：姓名、香港身份證號碼、性別、出生日期、醫院編號、預約日期以及健康資訊。公署會根據既定機制就事件展開調查。公署呼籲可能受影響的人士提高警覺，慎防個人資料被盜用。如收到不明來歷或可疑的來電、短訊或電郵，切勿隨意打開附件、連結或披露個人資料；考慮更改網上賬戶密碼；留意個人電郵或賬戶有否不尋常的登入紀錄。

數字政策辦公室回覆《大公報》查詢表示，高度重視事件，已即時聯絡醫管局緊密跟進相關情況。數字辦會向醫管局提供專業意見及技術支援，全力協助事故應變，並持續進行情報監察。數字辦呼籲市民時刻保持警覺，切勿單憑對方提供個人資料而輕信其身份。

「兩蚊兩折」回贈機連續兩日故障 九巴須交報告

【大公報訊】記者易曉彤、張騰報導：「兩蚊兩折」新措施自上周五（3日）起實施，九巴連續兩日有分段收費的車費回贈機故障，昨日設於沙田愉翠苑的車費回贈機一度暫停使用。九巴昨日表示，事件屬個別拍卡機問題，並已經處理，沒有乘客因此多付車資；而暫停使用的回贈機已回復正常運作。勞工及福利局局長孫玉菡表示，相關錯誤全數由九巴自行承擔，不會增加公帑支出。政府已指示九巴，必須迅速向因回贈機暫停而受影響的乘客，發還分段收費回贈。

沒有乘客多付車資

就「兩蚊兩折」實施後，九巴有分段收費的車費回贈機故障，向乘客回贈全數車資，變相可免費乘車，九巴昨日回應表示，已向負責更新系統的承辦商跟進了解，發現屬個別拍卡機問題，並已經處理。經過檢查後，確認現時系統及拍卡機運作正常。九巴重申，根據資料顯示，事件中沒有乘客因此多付車資，亦不會令政府有額外補貼金額。

愉翠苑回贈機恢復正常

就愉翠苑的車費回贈機一度暫停使用，九巴回應表示，一度收到市民指愉翠苑拍卡機沒反應，於是貼出暫停使用告示並跟進。該拍卡機昨日已回復正常，受影響乘客可致電九巴熱線查詢，或安排領回分段收費回贈。大公報記者昨晚7時半在愉翠苑現場所見，有關的九巴車費回贈拍卡機已恢復正常運作。

勞福局局長孫玉菡昨日表示，前日實行「兩蚊兩折」的轉換順暢，系統更新已全部完成。其間有部分屬九巴、新的長途車前分段分段收費回贈機，回贈金額較原先設計為多，運輸署前晚已責成九巴就相關瑕疵立即展開調查，並盡快就事件提交報告。

就愉翠苑拍卡機問題，政府發言人昨晚表示，高度關注事件。回贈機暫停使用會影響所有乘客，包括「兩蚊兩折」受惠人士，就此，政府已指示九巴必須迅速向受影響乘客發還分段收費回贈。政府引述九巴表示已立即跟進，而該回贈機已回復正常運作。

城巴昨日表示，已檢查「兩蚊兩折」實施首日分段收費回贈機的交易紀錄，系統運作暢順，沒有異常報告。

西九龍站外假日大塞車 亟待疏導

專家議員倡增人手處理 商場可闢臨時停車點

直擊報道

復活節清明假期期長達五天，多個口岸湧現外遊人潮。大公報記者一連兩日上午到西九龍高鐵站觀察，發現往沙田轉入連翔道一段相當擠塞，由於高鐵站對開連翔道頭段有修路工程，一條行車線封閉造成擠塞，在上午9時至10時，每輛車平均一分鐘僅移動兩個車位的距離，從連翔道轉入落客區更需花超過半小時。現場堵車嚴重，記者觀察期間亦見有撞車情況發生。

香港汽車業學會榮譽會長李耀培接受《大公報》訪問時表示，西九龍站外堵車問題是逢節日均會出現的，建議政府增加人手疏導交通，或利用附近大型商場停車場作節假日臨時停車點，以改善交通問題。

繁忙時段每分鐘僅移兩車位

大公報記者一連兩日到西九龍高鐵站觀察，發現站外連翔道落客區每天都有堵車的情況，一輛車要通過連翔道高鐵站外的路段，至少需要20分鐘到30分鐘不等。車輛由佐敦道轉入路段後，每一分鐘僅能行駛兩個車位。而由於前往落客區只有單線，但來往連翔道南下，以及往佐敦道東西兩個方向，合共三條車道的車輛同時匯入，導致高峰非常擁堵。嚴重時，堵塞的車龍甚至延伸至佐敦道東側道路一段，乃至有車輛被迫逗留於巴士站停靠位，影響巴士行駛。加上使用落客區

的車種亦多，旅遊巴、私家車及的士均在連翔道落客。再者連翔道頭段有一個從2025年10月起至今年6月才竣工的修路工程，一條行車線封閉，加劇了擠塞情況。

大公報記者觀察所見，由於節假日出行的市民及旅客都提着行李箱，不少司機將乘客送達後，會短暫停留一兩分鐘，加上路面較窄，最多只能兩輛車同時通過，偶有對後方車輛造成不便，減慢行車速度。就在記者觀察期間，就有兩架的士發生碰撞。後車司機向記者表示，由於起因是路段行車緩慢，車距也較短，他分神「瞓了一下眼」，不小心鬆開煞車掣，向前衝了一下，引致碰撞。

旅客：乘港鐵比的士更快

站內有的士及落客區，但記者在現場所見，有的士司機在停車後短暫離開車輛，導致後車無法前駛，亦造成了堵車的情況。市民馮先生帶着家人，一落車就匆匆趕路，他向記者表示「很趕時間，不好意思，很塞車，完全沒預計到這個狀況。」一家人隨即拖着行李箱一路小跑趕車。不少旅客和他們一樣表示趕時間，帶着一家大細的李先生就表示，下雨天搭的士更方便，但因為最後這一段路堵車，搭港鐵其實比的士更快。根據一連兩日的觀察，堵車的情況每天上午8點左右便開始，一直到11點過後才得以紓緩。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑄接受《大公報》訪問時表示，關於西九龍站外連翔道的塞車問題存在已久，他形容這是「開心的煩惱」，

「始終這代表人流旺，多人使用，但如果造成不良影響，還是需要想辦法解決。」他解釋，由於西九龍的道路在早年設計時，沒有預計到日後會有如此大的客流量，故交通規劃問題有待完善。他認為高鐵路行成其中一個主流的過關模式，隨着未來網約車合法化，高鐵站內的車流需要將會迎來進一步的挑戰，政府需要思考未來如何應對。對於短期的策略，他認為在西九龍站內增加交通疏導人手，避免有車輛長時間停泊，或在落客區上客等情況，能對疏導交通有一定成效。

李耀培指出，由於落客區停車位不足，加上節假日高峰攜帶行李的乘客眾多下車時間會被拉長，導致連翔道一帶會出現堵車情況，他建議政府增加人手疏導交通。他認為可以考慮在附近圓方等商場擁有停車場的設施，在節假日時作臨時的停車點。「從圓方走到西九龍站也只需要10分鐘的步行時間，對於堵半個小時來說，我相信不少人會寧可步行前往。」但他亦指出，圓方、柯士甸站及高鐵站之間，需要走天橋，上上落落對行李客並不方便，而且方向標識也不清晰。他建議可以加自動行人通道及將標識清晰化，以此達到疏導交通壓力的目的。

油尖旺區議員陳少棠接受《大公報》訪問時表示，附近一帶過去有不少建築及道路改善工程，近日遇上假期出行高峰，部分旅客搭的士前往高鐵站，上落車稍慢導致加劇擠塞，有關情況只是個別日子及部分時段出現，附近工程即將完工，情況將有所改善。

大公報記者 伍軒沛、姚棠、盧剛昌



▲西九龍站外塞車問題每逢節假日均會出現，大公報記者一連兩日觀察，發現車輛由連翔道轉入西九龍站落客區，在上午9時至10時要花超過半小時。大公報記者盧剛昌攝



▼旅客在西九龍站落客區搭的士後，拖着行李進入車站。大公報記者何嘉駿攝

