

梁振英：跳出「港澳專章」與內地「同船出海」 香港要在「十五五」全國大棋盤中主動請纓

編者按

隨着國家「十五五」開局之年的到來，香港正站在歷史基礎與未來大發展交匯的新十字路口。面對「發展新質生產力」的時代命題與全球搶奪人才的激烈競爭，香港的獨特優勢該如何轉化為國家發展的強大動能？全國政協副主席、前香港特別行政區行政長官梁振英早前接受《鏡報》視頻訪問。他提出：香港不能只盯着國家「十五五」規劃裏的「港澳專章」，而應把規劃「從第一頁看到最後一頁」；香港的國際航運中心建設不能「只數集裝箱」，必須向價值鏈上游進發；在走向世界的征途中，香港更要與內地「同船出海」，以民間外交講好中國故事。



▲梁振英表示，香港不能只盯着國家「十五五」規劃裏的「港澳專章」，應把規劃「從第一頁看到最後一頁」。



破除「信息壁壘」，打通高質量發展的「最後一公里」

「香港可以貢獻國家的，不僅是有關港澳的那幾段。我們要尋找香港可以積極主動站起來、舉手向國家報名請纓的地方。」訪談伊始，梁振英先生便拋出了一個極具格局的觀點。

他敏銳地指出，當前兩地融合的最大痛點在於「信息不對稱」。內地幅員遼闊，許多尖端科技（如安徽的量子科學）並非只集中在北上廣深；而內地許多省市對香港作為金融、航運、創科中心的具體內涵也缺乏深度了解。

為此，梁振英以「商業航天」為例，生動詮釋了何謂「精準對接」。儘管商業航天並未寫入港澳段落，但海南等地在打造商業航天基地、完成科研與生產後，必然面臨走向國際市場的需求。這時，香港的高校科研力量、強大的融資能力、國際市場推廣經驗以及完備的法律與保險服務，便能精準補位。「香港能做的，就是助力國家高質量發展做好「最後一公里」。

拒絕「只數集裝箱」，航運中心要向價值鏈上游攀升

在談及如何將香港優勢轉化為「新質生產力」時，梁振英直擊香港傳統產業升級的要害。

「很多人以為國際航運中心的強弱，僅體現於一年處理多少個集裝箱。但倫敦是一個沒有集裝箱碼頭的航運中心，收益卻極高，且在某些能力上具有壟斷性。」梁振英表示，國家連續幾個五年規劃都支持香港提升國際航運中心地位，「提升」的要義，就是要在現有碼頭基礎上，大力發展船舶買賣、租賃、保險、融資及海事法律服務。

他特別提到，香港法律界常感嘆「人滿為患」，但如果將目光投向國家急需的國際海商法、海事法領域，就會發現這是一片巨大的藍海。這不僅能讓國家在高端服務上不再依賴西方，更能夠為香港青年創造海量的發展機遇。

回顧高鐵「一地兩檢」，感嘆大灣區融合「事在人為」

粵港澳大灣區的建設已從「硬聯通」邁向規則機制的「軟聯通」。梁振英強調，未來的核心任務是進一步打通「人流、物流、資金流、信息流」這四大要素。

他深情回顧了當年擔任行政長官期間，推動廣深港高鐵西九龍站落實「一地兩檢」的幕後故事。

當時面臨諸多法律與政治上的挑戰，若選擇退縮實行「兩地兩檢」，高鐵只能直達內地四個擁有海關空間的車站。但在中央的堅定支持與特區政府的努力下，最終排除了萬難。「現在從西九出發，可以直達內地110個車站。今年稍後還有幾百個理工大學的學生坐高鐵去雲南考察。」

梁振英藉此案例點明了一個深刻的道理：許多阻礙要素流通的限制，並非「一國兩制」本身造成的「事在人為」，只要我們想辦法鬆動一下，排除障礙，其實完全不抵觸「一國兩制」和高度自治。

倡導「同船出海」，以民間力量講好可愛中國故事

作為共享基金會主席，梁振英近年來帶領團隊深入全球12個國家開展醫療援助。在國際舞台上，他對「民間外交」有着獨到且深厚的體會。

「『一帶一路』倡議有五個互聯互通，『民心相通』排在最後，但我認為它是基礎性的。」梁振英提出了一個極具畫面感的概念——「同船出海」。他指出，中國企業家帶着高性价比的產品出海，但這艘船上不能只有商人，還必須有專門做公益慈善、促進國際人文交流的中國人。他認為香港在社會組織管理、民間籌款、資金

跨境調撥等方面擁有得天獨厚的優勢。他甚至提出了一個溫馨的建議：香港的中小學生出國考察時，不妨帶上簡單的中樂樂器或書法工具，在海外城市的噴水池旁席地而坐，為當地民眾表演。「這不怎麼費錢費勁，卻是講述中國可信、可愛、可敬形象的最好方式。」

首份五年規劃絕非「內地化」，而是更精準的融入

當下，香港特區政府正在編制首份五年規劃。梁振英特別澄清，根據全國人大通過的規劃法，香港制定五年規劃的前提是「堅持『一國兩制』方針」，這絕不意味着香港會變成內地的「一個城市」。

相反，這是香港主動對接國家戰略的歷史性契機。他呼籲香港社會要認真研究廣東、深圳、廣州等地的五年規劃，特別是緊抓前海、南沙、橫琴、河套這四大粵港合作重大平台。

「第一頁看到最後一頁」的宏大視野，「精準對接」的務實作風，「同船出海」的家國情懷，梁振英的訪談為「十五五」開局之年的香港，勾勒出了一幅主動出擊、大有可為的戰略新藍圖。香港的未來，正蘊藏在每一次「舉手請纓」的擔當之中。
轉載自《鏡報》

羅淑佩：藝文界了解國安法 毋須憂「踩地雷」

【大公報訊】記者王蕙如報道：第11個全國國家安全教育日將至。文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在一個電視訪問中表示，香港的創作土壤仍然肥沃，藝術工作者只要對國家安全有深入了解，便毋須過分擔憂。她強調，創作者需由心而發尊重及保護國家安全，當局會「聽其言，觀其行」，觀察創作者在不同平台的表達，以建立信心。

創作空間闊 前提必須守法

談及剛剛落幕的「藝術三月」，以及藝術創作「軟對抗」涉及國安的情況。羅淑佩表示，應時刻警惕社會可能出現的「軟對抗」。相信隨着國家安

全教育日將踏入第11年，市民已將國安意識融入生活之中，社會已較容易「拿捏」國安界線，「大家亦毋須害怕我們的創作空間不夠闊，或者會否很容易踩了『地雷』。如果你對國家安全的了解夠深入，亦都看到我們的法律條文的寫法是怎樣，亦都毋須太過擔憂。」她形容香港的創作土壤仍然肥沃，但前提是必須守法。

被問及有創作者不知自己為何涉及「軟對抗」，以及擔心一旦被視為「軟對抗」將永遠無法在本港繼續創作。

羅淑佩指出，香港目前安全環境得來不易，若創作者由心而發地尊重並保護國家安全，在此共識

下以後溝通將暢順許多。同時，當局會「聽其言，觀其行」，觀察創作者在不同平台的表達。她認為創作者要在言行反映有維護國安意識，以重拾各界對他們的信心。

對於政府早前宣布與巴塞爾藝術展簽訂五年合作協議，羅淑佩稱，協議確保香港能成為巴塞爾藝術展亞洲唯一展會，吸引亞太區收藏家每年固定來港。她以今年為例，連同巴塞爾藝術展在內的「藝術三月」，訪港旅客有435萬人次，按年升14%。她指出，簽訂協議帶來穩定性，有助鞏固這班客源。她又透露巴塞爾藝術展在協議中都有績效指標，期望於社區推行更多藝術教育推廣；當局會

思考開放更多政府場地，展示新晉藝術家等的作品。

擬「開綠燈」展示新晉藝術家作品

羅淑佩並稱，政府跟巴塞爾藝術展簽訂的五年協議，政府對藝術展的資助有增加。她稱巴塞爾藝術展在協議有績效指標，需在社區多做藝術推廣。政府考慮開放更多政府場地，展示新晉藝術家等的作品，「譬如啟德郵輪碼頭或者機場，這一類地方。第一個來到香港的印象，如果我們擺一些好的藝術品，會否令大家覺得香港更有藝術氣息，這也是一個好的方向，我們可以思考。」

115屋苑設智能廚餘回收桶 累收逾7300公噸成效佳

【大公報訊】記者黃佩琳報道：廚餘是有機資源，處理得當可以轉廢為能。政府近年持續擴展廚餘回收網絡，並改善回收桶的設計，方便市民參與回收。截至今年2月，「私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃」已在115個私人屋苑安裝共453個智能廚餘回收桶，累計回收逾7300公噸廚餘，成效顯著。

環境保護署與環境運動委員會2023年合作推出私人屋苑智能廚餘回收桶試驗計劃，為合資格私人屋苑提供為期兩年的資助，涵蓋設置智能廚餘回收桶及其維修和保養服務費用。該智能廚餘回收桶具備防溢、除臭和害蟲控制功能，可以有效減低衛生問題。它亦連接綠線賞電子積分系統，居民回收廚餘可賺取綠線賞積分，換取生活用品或超市禮券等獎賞。

積分兌換獎賞大受歡迎

市民蘇太居住的屋苑參與了試驗計劃，一共擺放八個智能廚餘回收桶。她表示，自己每日都煮飯，每天產生的廚餘垃圾有半斤至一斤左右，都會拿下去廚餘回收桶。她稱讚說：「現在這部機器先進很多，它甚至可收集一些很硬的食物，包括骨頭、榴槤殼等。」

蘇太提到，用積分兌換的獎賞非常受歡迎，包括米、麵、廁紙等，還可換領超市禮券，「很多人排隊換領」，是推動回收重要誘因。



▲環保署期望試驗計劃申請門檻降低後，會有更多中小型私人屋苑參加。

屋苑居民協會主席廖榮生贊同計劃：「就機器而言，溢出的氣味大減，也不會佔用太多地方，回收的過程也簡便多了。」他贊成屋苑繼續參與試驗計劃，提高居民的環保意識。

環境保護署高級環境保護主任（減廢及社區回收）鄭智揚表示，截至2026年2月，試驗計劃已為115個私人屋苑安裝共453個智能廚餘回收桶，涵蓋超過27萬住戶。參與計劃的屋苑累計共回收超過7300公噸廚餘。他表示，政府會繼續透過計劃資助私人屋苑設智能廚餘回收桶。

為鼓勵市民持續參與回收，環境運動委員會去年10月降低試驗計劃的申請門檻，由100戶或以上降至200戶或以上，以涵蓋中小型私人屋苑。環保署去年底也推出廚餘回收車試驗計劃，每天夜間走訪不同地點推廣廚餘回收。

發展局及轄下部門奪日內瓦發明展36獎項

【大公報訊】記者黃知行報道：發展局局長甯漢豪在網誌表示，局方與轄下部門積極研發及應用創新科技，以提升公共服務質素和效率，並改善成本效益；早前參與第51屆日內瓦國際發明展，合共奪得36項獎項，獲獎數目創歷年新高。其中，香港特區政府部門更首次獲頒最高榮譽之一的「沙特阿拉伯王國教育部—沙特創新卓越獎」。

發展局副秘書長（工務）何英傑指出，一年一度的日內瓦國際發明展是全球規模最大的發明展覽會之一，發展局團隊及工務部門包括渠務署、土木工程拓展署、屋宇署、水務署、機電工程署和路政署，在今屆發明展共展出36個項目，榮獲36項獎項，包括1項沙特阿拉伯王國教育部—沙特創新卓越獎、7項評審團嘉許金獎、13項金獎、11項銀獎及4項銅獎。不少獲獎項目涵蓋人工智能、機械人和無人機及其他先進技術，充分體現部門如何將創新科技轉化為實際應用。

「百變探哥」靈活探查地下地形

渠務署和內地專業團隊共同研發的「百變探哥」全地形渠道檢測機械人，首獲「沙特創新卓越獎」，亦是香港特區政府部門首次獲得該項殊榮。

渠務署工程師（排水系統策劃）黃卓悅表示，「百變探哥」是一款遙控履帶式全地形渠道檢測機械人，可

靈活適應複雜多變的地下地形並穩定運行，配備高清可變焦鏡頭、雷射探測與測距裝置及強力照明系統，能全面採集視覺與空間數據，監測密閉空間內的空氣質量，實時分析並快速生成檢測報告，精準識別潛在問題，而工程人員只需留在地面安全位置遙距操作，確保檢測工作更安全和高效。

獲得評審團嘉許金獎的包括有水務署與明興水務渠務工程有限公司共同研發的燒焊機械人「智管焊」，以及土木工程拓展署自主研發的「人工智能山泥傾瀉警告系統」等。

機電工程署在今屆日內瓦發明展獲得11個獎項，其中一個金獎項目，是用於密閉空間巡查的機械狗隊。機電工程署工程師（保安工程／渠務服務）梁其健指出，每隻機械狗安裝了不同傳感器，例如氣體監測儀、熱像儀及攝影機等，能在複雜地形和環境進行巡查和風險評估。

多項科技投入應用

甯漢豪表示，得獎項目已陸續應用於政府部門及工務工程，並逐步推展至業界及私人工程。配合全速邁進科技轉型的新時代，發展局會繼續積極推動業界廣泛應用創新科技，為行業變革及升級注入強大動力，推動「新質生產力」發展，共同打造香港成為國際基建中心，助力國家高質量發展，更好融入國家發展大局。

發展局部門部分得獎發明

百變探哥 渠務署全地形渠道檢測機械人



智管焊 水務署燒焊機械人



機械狗隊 機電工程署用於密閉空間巡查

