

國家安全面面觀



生態安全是國家安全的無形防線。今年將迎來第十一個全民國家安全教育日，同時也是香港國安法實施六周年。國務院新聞辦公室此前發表《「一國兩制」下香港維護國家安全的實踐》白皮書，全面回顧香港維護國家安全的實踐歷程，亦為未來工作指明方向。

環境及生態局局長謝展寰接受大公文匯全媒體訪問時表示，保護環境、守護山林水土，每一項都與國家安全息息相關。他強調，很多人未必第一時間將環境保護與國家安全聯繫起來，但事實上，生態安全本身就是國家安全的重要組成部分，一旦環境受到破壞，影響的不只是日常生活，更可能從根本上動搖社會的穩定與可持續發展。特區政府亦着力發展綠色低碳能源，強化應對危機的能力。



大公文匯全媒體記者 周傾堯

談到白皮書，謝展寰歸納了三點：第一，香港維護國家安全的鬥爭從來沒有停止過，大家必須時刻保持警覺，堅定抵禦外部勢力干擾；第二，特區政府要清楚自己的憲制責任，維護國家安全是香港必須履行的義務；第三，要以高水平安全來保障高質量發展，關鍵是把特區管治權牢牢掌握在愛國者手中，同時在法治軌道上維護安全，處理好發展與安全的關係。他補充，這三點

環境局長：保護環境，就是守護國家安全 發展綠色低碳能源 強化應對危機能力

不是抽象的概念，而是具體落在每一個政策範疇、每一個政府部門的日常工作中。

食肆牌照加入國安條款

謝展寰特別提到食物環境衛生署自去年5月開始在食肆牌照續期時加入新條款，明確要求經營者不能做出危害、冒犯國家安全的行為，他強調，這個做法有效強化業界的國家安全意識，目前未有發現違規情況。他解釋，食肆作為市民日常生活的重要場所，在維護社會秩序與國家安全方面同樣可以發揮作用，特區政府會繼續透過牌照管理等方式，將國家安全的要求落到實處。

謝展寰形容，不管國際形勢怎麼變，國家應對氣候變化的行動不會放緩，促進國際合作的努力不會減弱。應對氣候變化不光是大家的共同責任，也藏着很大的發展機會。他分析說，現在國際能源局勢緊張，中東局勢也不穩定，而國家在太陽能、風能、新能源汽車這些綠色技術上發展很快，不只帶動經濟增長，還提高了綠色能源的比例，讓國家的能源安全和整體安全都大大提升。所以，實現碳中和的目標，有很重要的國家安全意義。

制定「食物」「環境」五年規劃

香港此前發布了《香港氣候行動藍圖2050》，從發展零碳電力、提升能源效益、推廣綠色運輸、邁向零廢堆填四方向推動減碳。謝展寰表示，在綠色轉型的過程中，香港正在擴大電動車的使用和充電設施的建設，也會把綠色技術用在廢物管理和節能增效上。未來如果能更多依靠零碳綠色能源，香港應對能源危機的能力就會更強，能源供應也會更穩定、更安全。

另一方面，為配合國家「十五五」規劃，環境及生態局已經成立兩個小組，由局長帶頭，準備規劃香港未來五年在「食物」和「環境」兩方面的發展方向。謝展寰特別提及推動本地漁農業升級，不僅能夠讓糧食供應更有保障，也能藉此推動食品產業的發展。

被問到國家安全教育工作，謝展寰表示，局方主要從兩方面入手：一是對內部同事舉辦研討會，提醒大家無論身處什麼崗位，都要時刻把國家安全放在第一位；二是面向市民，希望透過部門的工作，讓大家更認識國家、培養愛國情懷。他強調，國家安全不是少數人的事，而是每一位



▲環境及生態局局長謝展寰強調，生態安全是國家安全的重要組成部分。大公文匯全媒體記者周傾堯攝

市民、每一個公職人員都應該關心的責任。

《美麗中國》系列 豐富國安教育

環境局與國家生態環境部合作，拍攝《遇見美麗中國》系列影片，謝展寰指出，國家在生態建設上作出很多努力，希望透過這些影片，讓市民、尤其是年輕人親眼看看國家有多美、做了多少事，自然就能培養出愛國的心。這些影片不只在政府總部、立法會播放，還會走進校園，由同事現場講解，讓大家真實感受國家的生態之美。未來會繼續探索更多方式，透過環境教育與生態體驗活動，增強市民對國家生態文明建設成就的認識，讓愛國主義教育更有溫度、更具體可感。

「生態安全和國家安全分不開，空氣、水源、土壤如果受到污染，不只影響民眾健康，還會直接威脅糧食供應。」謝展寰形容，守護好環境，就是在守護國家安全的一道重要防線。環境一旦受損，修復往往需要付出極大代價，甚至可能造成不可逆的影響，因此必須從源頭做好預防，將生態安全納入整體國家安全的治理框架之中。

油價續升 校巴擬加價 郵巴冀減班

議員倡設緊急應變小組 支援民生服務

中東局勢持續緊張，導致國際油價上漲，本港運輸業亦受波及。面對柴油價格不斷上升，有經營屯門郵巴路線的巴士公司表示，郵巴「開一班，蝕一班」，希望減少班次。有經營校巴的公司形容，柴油暴漲是「壓倒旅遊巴士業的最後一根稻草」，期望政府幫助業界渡過難關。有立法會議員擔心出現郵巴倒閉潮，令交通服務受影響，建議政府成立緊急油價應變小組，高度介入及監察油價升幅，支援受影響的民生服務。

大公報記者 易曉彤

消委會油價資訊通顯示，柴油價格自三月份起持續上升，扣除門市折扣後，由1月28日的每升24.12元，升至昨日的29.77元，升幅約為23%。

豐裕旅遊車服務有限公司在沙田區，為五間小學和一間幼稚園提供學童車服務，車隊有約10輛巴士。公司負責人歐小姐向《大公報》表示，近月油價暴漲，業界想透過燃油附加費，例如每月每名學生800至900元的校車費外，徵收100至200元的附加費，以紓緩成本壓力，「但受合約約束，不是今日說加價，明天就能加到，而且一提出加價，客戶馬上流失。」

校巴：合約約束不能立即加價

在屯門經營4條郵巴路線的「ABC旅運」，前日（5日）在社交平台表示，最近一個月柴油價格飆升逾一倍，郵巴每接送一名乘客，成本便增加5元以上，

形容是「郵巴開一班，蝕一班。每一程都好似倒錢落海」，所以需暫時減少部分班次，尤其乘客量較低的班次，並稱油價若每升再增6毫，如無辦法解決，或考慮停駛全部郵巴路線，或增設燃料附加費。

不過，「ABC旅運」昨日傍晚再發文稱，「我哋減班未經運輸署批准。所有班次要維持正常，油價繼續升，我哋繼續蝕。」運輸署回覆《大公報》查詢表示，該署關注事件，已主動聯絡「ABC旅運」。根據營業證要求，如營辦商計劃調整服務詳情，需取得居民代表同意，並於最少14天前向該署提交申請。該署得悉營辦商正與居民代表討論調整服務詳情，並會於取得居民代表同意後向該署提交申請。

豐裕旅遊車歐小姐表示，業界形勢嚴峻，希望政府出手幫助，避免觸發倒閉潮。她建議政府為業界提供短期的燃



▲經營屯門區郵巴的「ABC旅運」，因燃油成本上升，欲停開部分班次。大公報記者何嘉駿攝

油附加費資助，當油價回落到正常水平時取消資助。她並對油價升幅感疑惑，「現時內地的柴油價格是每升8.1元，澳門柴油價格是16.34元，但香港柴油價錢是34.37元？不是一、兩倍的差距。」

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會主任譚偉照向《大公報》表示，柴油價格急升，嚴重影響整個陸路運輸業界，經營成本大幅上揚，很多公司已是虧本經營，「做一轉，蝕一轉」。雖然

運輸服務暫時未至於停駛，但若油價持續飆升，最終可能要停駛止血。他建議政府推出短期措施，助業界解燃眉之急，例如立即減免商用車牌費及營運證費用，以及每年驗車費。

冀政府推短期措施紓困

實政圓桌新界西北議員莊豪鋒表示，若「ABC旅運」調整服務，另外數間郵巴公司也會作相應調整，甚至出現倒閉潮。他促請運輸署加快審批郵巴加

本港柴油價格走勢 (元/升)

	27/2*	5/4
中石化	27.27	32.37
中國石油	24.67	29.77
加德士	27.27	32.37
埃索	24.77	29.87
蜆殼	24.77	29.87

伊朗遇襲前一日
資料來源：消費者委員會

「洗一件蝕兩件」洗衣工場停接新單

成本暴漲

國際油價飆升，洗衣業界需使用俗稱「紅油」的工業用柴油驅動洗衣鍋爐蒸洗衣物，成本亦大幅上升。香港洗衣服務業聯會會長江遠龍昨日於一個電台節目表示，現時業界是「洗一件，蝕兩件」。

江遠龍表示，紅油價格於2月底為每升6元，3月底已倍增至12元，本月初再進一步升至17.5元，加幅超過191%，是他從事洗衣業20年來最貴，形容價錢是不合理及無法接受。他表示，燃料佔洗衣廠總生產成本的比例，由原本的大約10%至20%，急升至現時的45%至60%，舉例一間月用10萬升柴油的中小型廠房，每月營運成本較以往高出115萬元。

洗衣業界多數與醫院或酒店簽訂合約，價格早已定下。江遠龍形容，現時

業界是「洗一件，蝕兩件」，由於油價每日波動，報價有困難，目前已停止接收新訂單，同時凍結人手及縮減生產流程以節省成本。他稱難以用電取代柴油，因鍋爐皆為柴油配置，重新鋪設供電系統需要龐大資金。

實政圓桌立法會議員莊豪鋒表示，洗衣業油價已佔整體成本近一半，業界反映經營壓力極大，加上已簽署以年計的服務合約，要「硬食」未能轉嫁的成本。業界最關注的是免稅的紅油，反而比折扣後的需交稅車用柴油還要貴，沒人知道誰在中間賺取暴利。他強調油價與民生息息相關，應被視為戰略物品，促請政府介入，要求油公司公開油價資訊，讓政府了解油價及庫存數據後，派出中間人調停，保持合理利潤再賣向市場，以免影響民生相關服務。

大公報記者 張騰

藥房代購水貨減肥針 成安全隱患

【大公報訊】記者黃佩琳報道：肥胖症帶來的健康危機日益嚴重，不少市民盲目減重，令人憂慮。有關組織表示，社會上存在減肥五大亂象，包括市民在各種不正規渠道購買減肥針等，但網購、跨境買藥日漸方便，監管存難題。大公報記者昨日到尖沙咀多間藥房詢問，有藥房表示可訂購日本水貨減肥針，1500元一支，多買有優惠。

香港關注肥胖症聯盟去年的問卷調查發現，逾七成體重標準或過輕受訪者認為自己肥胖。而當肥胖藥物被網絡扭曲成「減肥捷徑」，許多人便在缺乏醫生意見的情況下自行服藥，還通過各種途徑購買處方藥、水貨。聯盟揭示的五大亂象包括：自行用藥，缺乏專業醫療評估；減肥「保健品」含西藥成分；來源不明及假貨充

斥；藥物運輸及儲存缺失；缺乏專業監管及後續跟進。

香港代謝及減重外科醫學會主席兼外科專科醫生黃健鴻表示，留意到網絡上有人分享自己旅遊時買減肥針、自行打針減重的經驗，但分享者



甚至不知道怎麼打針，就在社交媒體上向市民傳播不一定正確的醫療常識，很容易誤導市民。

或屬糖尿藥 須醫生處方

大公報記者昨日以顧客身份到尖沙咀多間藥房，詢問是否有減肥針出售。大部分藥房回應指減肥針是處方藥，只可到醫院獲取。但亦有藥房表示，可幫忙訂購日本版的水貨減肥針，該藥房報價1500元一支，指訂購後2至3日送到，亦可代寄。若購買多支，每支可便宜100元。記者詢問過程中，店家並無提及醫生處方問題，僅讓記者添加聯繫方式詢問詳情。

聯盟表示，市面上有些聲稱的減肥藥或減肥針，實際是治療糖尿病的GLP-1類藥物，按法例要由醫生處方，自行使用會有風險。