



◀深中通道在清明假期首日車流量創歷史新高。受訪者供圖

深中通道開通以來車流量持續突破

2024年6月30日

(正式通車)

●至2025年6月30日一周年，總車流量超過3155萬車次，日均超過8.64萬車次，約佔珠江口過江總車流量的五分之一。

2025年5月1日

●單日車流量創下18.16萬車次紀錄，這是從2024年國慶首日的15.5萬車次起，第四次刷新該通道車流高峰紀錄。

2026年1月至3月

●累計車流量達930.07萬車次，日均10.33萬車次，同比增長14.95%。

2026年4月4日

●車流量達到18.22萬車次，同比增長2.16%，再次刷新單日車流的歷史新高；其中往中山、深圳方向分別約10.98萬、7.24萬車次。

大公報記者方俊明整理

交通運輸部透露，今年清明假期（4月4日至6日），全社會跨區域人員流動量預計為84537.8萬人次，同比2025年清明節假期增長6%。大公報記者從廣東省交通運輸廳獲悉，深中通道在假期首日的車流量便達18.22萬車次，刷新了單日歷史新高。同日，粵港澳大灣區高速公路網總車流量也突破760萬車次，基礎設施互聯互通加速灣區融合。

4月6日是內地清明假期最後一天，廣東多條高速公路出現不同程度擁堵。當晚港珠澳大橋珠海口岸出現車龍，不少車主趕在免費時段返程。業內人士指出，加快規劃建設橫跨珠江口的新通道「深珠通道」十分必要。

大公報記者 方俊明



▲內地鐵路6日迎來返程客流高峰。圖為當日旅客在廣州南站等待檢票。新華社

內地清明假期交通出行料超8.45億人次

灣區互聯 深中通道單日車流創紀錄

交通運輸部透露，今年清明假期（4月4日至6日），全社會公路人員流動量預計為77845萬人次，日均預計為25948萬人次，同比增長5.8%；鐵路客運量預計為5767.9萬人次，日均預計為1923萬人次，同比增長8.2%；水路客運量預計為372.5萬人次，日均預計為124萬人次，同比增長9.8%；民航客運量預計為552.4萬人次，日均預計為184萬人次，同比下降1.3%。

交通運輸部有關負責人介紹，假期首日，全國高速公路車流量突破6267萬輛次，其中新能源車超過1400萬輛次，旺盛的自駕出行帶動景區、酒店、租車消費呈兩位數增長。

智慧交通管控 通行效率提升17%

廣東居民張女士告訴大公報記者，她原計劃6日上午從廣西賀州返回佛山，但交通出行平台顯示，沿途途經9段擁堵路段，預計擁堵總時長超過3.5小時。

廣東省交通運輸廳指出，灣區高速公路迎來車流返程高峰，而6日當天深中通道車流量達17萬車次以上，車流主要集中在東行往深圳方向，超飽和運行狀態預計持續至7日。

面對持續高位運行的車流，深中通道管理中心已採取多項優化措施。其中，原有的「一通道六路」智慧交通管控平台擴展升級為「五橋十五路」，覆蓋虎門大橋、南沙大橋等跨江通道以及珠三角主要骨幹高速公路，成為內地首個路網級的智慧交通管控平台。該平台通過車流量預測、交通態勢感知等功能，動態生成管控策略，有效提升了大灣區路網的負載均衡性。自上線以來，灣區局部路網通行效率提升了17%，擁堵次數同比下降7%，交通事故處置的到場時間縮短了22%。

跨江通道網 促進灣區融合發展

數據顯示，今年第一季度，深中通道車流量已突破930萬車次，同比增長近15%，持續印證其作為大灣區交通主動脈的繁忙與活力。深中通道通車以來，不僅改寫了珠江口東西兩岸的通勤格局，更成為推動產業協同、促進區域融合發展的「黃金走廊」。目前，中山市正加快建設「廣東省珠江口東西兩岸融合發展改革創新實驗區」，大力推進規劃、營商環境、產業、交通、創新、公共服務和社會治理「六個一體化」。

深圳與中山已共同啟動66平方公里的「深中經濟合作區」綜合規劃編制工作，中山深度參與深圳產業鏈分工，協同發展新一代信息技術、人工智能等新興產業，探索構建「深圳研發+中山轉化」的區域創新協作格局。

事實上，珠江口已建成和規劃中的跨江通道群正在加速成形。目前，已有虎門大橋、南沙大橋、港珠澳大橋、深中通道等多條跨江通道投入運營，獅子洋通道（雙層橋樑）也在加快建設中，加上規劃中的深珠通道、蓮花山通道等，未來珠江口將形成更加密集的跨江通道網絡，大幅提升大灣區城市間的互聯互通水平。據不完全統計，深中通道開通後，誘增珠江口過江車流近15%。以深中通道為代表的一系列跨江通道，正在為大灣區打開融合發展的廣闊空間。

廣東交通部門人士強調，面對持續增長的過江需求，深珠通道（深圳至珠海通道）的規劃建設已從「遠景藍圖」變為「現實亟需」，只有加快布局新通道，才能進一步緩解現有通道的飽和壓力，為大灣區高質量發展注入更強動力。

跨江海通道去年車流破億 通行需求強勁

融合發展

近年來，粵港澳大灣區硬軟聯通不斷深化拓展。廣東省交通運輸廳有關負責人表示，隨著大灣區基礎設施互聯互通不斷加速，城市群聯繫更加緊密，區內一體化發展更加暢通。

基礎設施互聯互通，是粵港澳大灣區協同發展的「硬支撐」。數據顯示，截至目前，大灣區鐵路運營里程超過2800公里，城市軌道交通運營里程超1500公里，城際鐵路實現網絡化、公文化運營，軌道交通出行「一張網、一張票、一串城」逐漸成為現實。

灣區機場群持續優化

同時，深中通道、港珠澳大橋等多座跨江跨海通道不斷「縫合」珠江口東西岸，加速人才、產業、資金等資源要素的高效配置。據統計，僅去年前10個月，珠江口5條跨江跨海通道（黃埔大橋、南沙大橋、虎門大橋、深中通道、黃茅海跨海通道）車流量共計1.37億車次，同比增長近11%。而去年全年經港珠澳大橋珠海口岸出入境客流與車流分別超過3134萬人次和680萬輛次，同比分別增長14.3%和22.3%，雙雙

刷新歷史新高。上述6條跨江跨海通道強勁的通行需求，正是大灣區融合發展不斷提速的有力印證。



▲灣區各高速公路6日迎來車流返程高峰。圖為返程廣州車流。大公報記者方俊明攝

大灣區「空中網絡」也接連上新。繼去年9月廣州白雲國際機場T3航站樓與第五跑道正式啟用，11月深圳寶安國際機場邁入「三跑道時代」之後，位於佛山高明區的廣州新機場於今年3月正式開工，優化大灣區機場群格局。

數據顯示，去年粵港澳大灣區機場群以超2.3億人次旅客吞吐量、約972萬噸貨物吞吐量的亮眼數據，穩居全球航空樞紐集群前列。國際航空運輸協會預測，到2030年，粵港澳大灣區航空客貨運需求將達3.87億人次、2000萬噸。

大公報記者方俊明

廣深港跨境高鐵昨發客14萬 六成內地赴港

便捷跨境

國鐵廣州局6日表示，鐵路返程客流迎來高峰，當天該局發送旅客259.4萬人次，較去年同期增加1.7萬人次。值得關注的是，廣深港跨境高鐵在6日預計發送旅客達14萬人次，其中，內地前往香港旅客佔60%。

清明小長假臨近尾聲，旅客紛紛踏上歸途，客流呈現由周邊城鎮向廣州、深圳等大城市匯聚的「向心」流動特點。大公報記者6日在廣州東站看到，車站的出站口客流絡繹不絕，返程的家庭旅客居多。而廣州東站前往香港西九龍站的車次依然受熱捧。國鐵廣州局透露，廣深港跨境高鐵在6日預計發送旅客達14萬人次；其中，內地前往香港旅客佔比6成，跨境旅客主要往返廣州、深圳等周邊城市，凸顯了粵港澳大灣區「一小時生活圈」的便捷與高效。

珠三角部分城市「春假」恰逢清明小長假，佛山山西站也迎來親子研學、返鄉祭掃、踏青出遊



▲國鐵廣州局6日預計發送旅客259.4萬人次。圖為旅客經廣州東站出行。大公報記者方俊明攝

疊加的客流高峰，車站加開珠海、茂名、湛江、汕頭、深圳、貴陽等方向列車，滿足旅客乘車出遊需求。

高峰日增加「夜間高鐵」

為迎接客流返程高峰，國鐵廣州局通過加開圖外列車、動車組重聯、高峰日增加「夜間高鐵」等多種方式增加運力。「6日計劃開行旅客列車3591列，其中加開旅客列車393列，加開的主要方向為廣東省內城市到廣州、深圳，湖南省內城市到長沙，以及深圳、廣州往返長沙等。」國鐵廣州局有關負責人表示，4月6日晚至4月7日凌晨計劃加開「夜間高鐵」309列，主要方向為廣州、深圳到長沙、汕頭，湛江到廣州等，為返程旅客提供更多選擇。大公報記者方俊明

穗莞深城際鐵路將延伸至皇崗口岸

加強聯通

粵港澳大灣區城際鐵路建設再傳捷報，穗莞深城際鐵路深圳機場至前海段（機前段）建設穩步推進，未來該線路將延伸至皇崗口岸，進一步打通深港聯動通道。

穗莞深城際是珠三角東岸城市群城際快速軌道交通主幹線路，工程分三期建設，其中廣州新塘至深圳機場段已於2019年12月開通運營，當前機前段、前海至皇崗口岸段（前皇段）正同步建設。

機前段料年底具備通車條件

深圳機場至前海段（機前段）正線全長15.15公里，自深圳機場站引出，經寶安區、前海合作區，終至前海站，設西鄉、寶安、前海3座地下車站，並預留向皇崗口岸延伸條件。截至

目前，該段盾構掘進已100%完成，常規設備安裝及裝修完成80%，軌道工程、四電工程分別完成46%、41%，今年2月通信工程已通過首



▲穗莞深城際鐵路機前段未來將延伸至皇崗口岸。圖為延伸線路示意圖。

條件標驗收，截至3月底項目總體進度已完成87%，預計2026年底具備通車條件。

前海至皇崗口岸段（前皇段）將設超級總站、皇崗口岸站2座地下站及中心公園停車場，設計時速160公里，建成後可與多條深圳地鐵換乘，強化前海與深圳核心區聯繫，還將聯動規劃中的港深西部鐵路，實現香港北部都會區與前海、南沙直連，促進大灣區人流、物流、資金流、技術流高效流通。

穗莞深城際地處粵港澳大灣區腹地，是珠江東、西岸廣州、東莞、深圳、佛山等城市之間相互溝通的重要城際鐵路通道，既打通廣莞莞快直連，又激活前海與寶安發展動能，是支撐粵港澳大灣區一體化與深圳西部能級躍升的核心工程。大公報記者郭若溪