

首採「轉體施工法」建行車天橋 粉嶺繞道東段最快月底通車

特區政府加快發展北部都會區及相關基建，其中全長約4公里的粉嶺繞道（東段）預計將於本月底或5月初開通。粉嶺繞道（東段）是北部都會區發展中首個落成的大型運輸基建項目，土木工程拓展署的工程團隊借鑒內地橋樑建造技術，在全港首次採用「橋樑轉體施工技術」，以兩晚完成轉體跨越港鐵東鐵綫的兩段行車橋的建造工程。

公務員事務局局長楊何蓓茵表示，粉嶺繞道（東段）的落成，既展現政府提速提效推動北都發展的決心，也是各級公務員以開拓創新的突破思維，推進本港高質量發展的一個重要體現。

大公報記者 江凌風



▲粉嶺繞道（東段）首次採用「橋樑轉體施工技術」，預計將於本月底或5月初開通。

公務員事務局局長楊何蓓茵昨日於社交平台發文，提到本港借鑒內地技術經驗，加快北都基建建設的經驗，並邀請參與粉嶺繞道（東段）工程的土木工程拓展署高級工程師譚建生和工程師梁文懿，分享團隊與多方協作，完成「橋樑轉體施工」的經過及體會。

借鑒內地經驗 突破傳統限制

梁文懿分享指出，粉嶺繞道（東段）本身是一條雙線雙程的行車天橋，其中一段長跨距天橋要跨越現有的港鐵東鐵綫、地面大型東江水管及地下高壓電纜。該段行車天橋長約140米，重量超過7000噸，大約相等於470部雙層巴士的重量。若沿用傳統的建橋方法，需要在港鐵收車後的深夜，用架橋機將預製組件逐件吊運組裝，未完成的橋段會在路軌上空長達兩年之久，有關建橋方法「工期長，風險高」。

工程團隊首次在香港採用轉體施工方法建造行車天橋，先於東鐵綫旁邊平衡路軌方向建造橋身，再利用東鐵綫深夜收車時間，一晚內將橋身水平旋轉橫跨東鐵綫，為跨鐵路空空的興建行車天橋方案帶來全新突破。譚建生表示，轉體施工大大縮短現場搭建時間，減低工程對交通干擾的同時亦減少部分臨時搭建結構，從而降低整體成本，提升施工安全性。

完成全港首次「橋樑轉體施工」方案並不簡單。團隊在2023年曾多次到內地取經，吸取先進技術和管理經驗，包括施工方案、安全管理及協調策劃，再結合本港的實際情況設計標準制定橋樑轉體施工方案，確保轉體過程平穩安全。譚建生說：「粉嶺繞道（東段）工程反映內地同香港的技術交流合作，香港團隊在借鑒內地成熟經驗基礎上，根據本地環境優化施工工藝，不斷提升安全標準同施工效率，成功發揮了「超級增值人」角色。」

經過6年多的努力，粉嶺繞道（東段）預計將於本月底或5月初開通。梁文懿表示，最深刻的體會是工程團隊團結一致和積極解決困難的態度，達到「一人計短，二人計長」的效果，順利完成兩次轉體施工，令轉橋技術在本港真正落地應用。

展現推動北都發展決心

楊何蓓茵表示，國家「十五五」規劃綱要首次把「加快北部都會區建設」納入國家規劃的層面，特區政府及各界必須團結一致，牢牢抓緊北都發展的龐大機遇。是次粉嶺繞道（東段）的落成，既展現政府提速提效推動北都發展的決心，也是各級公務員以開拓創新的突破思維，推進本港高質量發展的一個重要體現。她希望各級公務員同事秉持專業高效的精神，創造有利條件，加快發展北都，為全面貫徹落實北都發展藍圖貢獻力量。

兩屋邨試行智慧門禁系統 居民讚方便

【大公報訊】記者楊曉川報道：房屋署日前正式引入非接觸式智慧門禁系統，並率先在黃大仙東匯邨及元朗朗善邨試行，新系統兼容「智方便一個人碼」及八達通，可為屋邨居民提供更便捷安全的出入體驗。房屋局局長何永賢早前到東匯邨，實地了解新系統試行情況。不少居民大讚系統方便，令出入變得無障礙，更便利屋邨的長者出行。

可用智方便或八達通出入

新系統配有二維碼掃描器及八達通讀取器，亦保留有密碼鎖，居民出示「智方便一個人碼」或拍八達通即可出入大廈，毋須再輸入密碼。新系統亦便利大廈的訪客登記，訪客只需向保安人員出示「智方便一個人碼」，掃描並輸入簡單資料，即可完成登記，全程毋須出示身份證，既便捷亦能保障個人私隱。新系統登記手續簡便，住戶只需前往屋邨辦事處出示「智方便一個人碼」及八達通完成登記，即可即時使用新門禁系統。屋邨特別邀請數碼政策辦公室人員到場，鼓勵居民即場登記使用「智方便」應用程式，協助居民熟悉使用「智方便一個人碼」。

研為更多屋邨裝新系統

何永賢表示，東匯邨及朗善邨新智能門禁系統已全面開始投入使用，截至3月底，兩邨合計有約八成居民成功登記使用新智能門禁系統。她續指房委會正計劃在新屋邨及資助出售房屋採用新智能門禁系統，並研究為更多現有屋邨改裝新系統。



▲房屋署日前正式引入非接觸式智慧門禁系統，兼容「智方便一個人碼」及八達通。

水務署引進機械人無人機 增工作效率

【大公報訊】記者王蕙如報道：政府各部門全方位推動創新科技。水務署組建功能多元化的機械團隊協助部門工作，以提升效率。三名工程師昨日接受《政府新聞網》訪問，介紹專為緊急水管維修而設計的燒焊機械人「智管焊」，配有熱成像鏡頭的採樣樣本無人機「智鷹勇」，以及負責自動巡檢的六足機械狗「智衛犬」，推動作業模式智能化轉型。當中「智管焊」早前更獲得第51屆日內瓦國際發明展評審團嘉許金獎。

「智管焊」揚威日內瓦發明展

緊急水管維修是水務署的重點工作之一，而專為此而研發的燒焊機械人「智管焊」，可在狹窄的環境下穿梭自如，並於管道內部進行精準燒焊，大幅減少工人在密閉空間作業的時間。水務署高級工程師呂廷璋介紹該設備對比傳統作業的三大優勢：首先，其配備靈活的機械臂，精準程度達到1毫米，兼具模擬人手操作與遙控功能。以直徑1000毫米的水管為例，傳統人手接駁需2小時，但機械臂則僅需一半時間即可完成。而利用機械代替人手，亦可

減少工人接觸燒焊火花與火光，提升作業安全性。另一特點是靈活操作。「智管焊」採用帶式設計，可上落約30度的斜坡，在迂迴曲折的水管中行進暢順，續航能力更超過五公里，適應複雜管網環境。

水樣採集工作同樣迎來效率升級。配備厘米級全球定位系統與衛星導航，並設有熱成像鏡頭的「智鷹勇」無人機，可低空貼近水面，透過採樣器收集1升水樣後，再帶返實驗室分析。水務署機械工程師凌統指出，傳統靠人手乘船巡查整個水塘採樣或需逾半個月，改用無人機收集數據，快至1至2天即可完成，大幅減輕前線人員工作負擔，讓水質監測更高效、更精準。

另外，為保障設施安全，水務署亦引入六足「智衛犬」，作為自動巡檢機械狗執行任務。該署電機工程師關栢安介紹，「智衛犬」犬如其名，可拍攝熱成像照片，巡查廠房設備過熱情況及出現火種。同時更裝有氣體探測器，可探測有否氣體洩漏與數值異常。他指出，一旦出現異常情況，「智衛犬」便會即時向控制室發送警報，輔助水務署日常巡查，減低人手負擔。



▲「智管焊」配備靈活機械臂，焊精準程度達到一毫米。



▲「智鷹勇」可低飛至接近水面採集水樣本，交由實驗室分析水塘水質。



▲「智衛犬」協助巡邏水務署設施，透過氣體探測器等裝置，監察是否有異常情況。

市建局美化九龍城舊樓 微笑大象「泰」開心

【大公報訊】記者江凌風報道：泰國傳統節日潑水節臨近，有「小泰國」及「小潮州」之稱的九龍城區，正悄然換上新裝。這裏不再是印象中灰蒙蒙的老舊街區，地面上取而代之的是一抹亮麗的「天空藍」，路牌、路燈亦被裝點，商戶門口紛紛掛上復古燈籠……市建局在此推行的「小區復修」先導計劃已見成效，並趕及潑水節前完成多項街區美化工程，首幅極具泰國特色、面積達約250平方米、橫跨兩面外牆的巨型大象壁畫正式於增福樓亮相，為這片充滿歷史底蘊的社區注入了前所未有的活力，勢成全新「打卡」熱點。

大公報記者在現場看到，城南道的車路已重鋪上藍色的防滑鋼砂，在陽光照射下，彷彿湛藍的天空倒映，與色彩繽紛的增福樓相映成趣。街道細節處亦充滿驚喜，為保留昔日啟德機場的回憶，原本平淡無奇的電箱、路燈，被繪上了飛機等機

場相關圖案。路邊人行道的圍欄亦增加了裝飾牌，並以「航班資訊牌」為設計靈感，展示地區歷史及潮泰文化資訊，同時指示主要景點方向，上面印着潮州和泰國的傳統習俗與節慶文化，漫步之餘，亦能讀懂這片土地的多元共融風格。



市建局亦資助參與「小區復修」先導計劃的7幢大廈進行美化外牆。樓齡約50年的增福樓，是首幢完成大型外牆壁畫的樓宇。在泰國藝術家團隊MSV的繪畫下，一隻卡通造型的紫色大象正微笑着以泰國傳統合掌禮向行人「打招呼」，旁邊寫上泰文「Sawasdee」（你好）；樓宇側面則繪有一隻紫色小象在擺弄泰國傳統玩具，分別面向城南道及太子道西，無論行人或駕車途經天橋均可欣賞。

「顏色亮麗，好新鮮」

今年80歲的容姐，是增福樓的業主立案法團主席。對於大廈換上新裝，容姐笑言自己滿意收貨，「現在增福樓顏色亮麗，好新鮮。」

▲樓齡約50年的增福樓，外牆繪上卡通造型的紫色大象壁畫，勢成全新「打卡」熱點。

屯門邨巴削班次 運輸署：未接獲調整申請

【大公報訊】記者陳欣怡報道：營運往來屯門至九龍及港島居民巴士（邨巴）的「ABC旅運有限公司」（ABC Bus）三日內多次調整巴士班次安排。

運輸署昨日回應表示，至今未接獲該營辦商調整班次或收費的申請，強調營辦商有責任確保服務穩定。

營辦商：員工未出院未回港

ABC Bus目前經營着NR79、NR707、NR711及NR7204四條邨巴路線，接載屯門居民往港島及九龍市區。本月5日，ABC Bus於社交平台宣布，受油價飆升影響，無奈要暫時縮減班次安排。翌日（6日），ABC Bus又於社交媒體發布消息表示：「因事先未獲運輸署批准，所有班次要維持正常。」

惟至昨日，ABC Bus再次於社交平台以「同事未出院」及「外遊趕不及回港」為由，宣布今日由屯門兆麟苑開往港島的NR711線仍需削減兩個班次。

運輸署回應此事表示關注，至今未接獲該營辦商申請調整服務班次或收費。署方提醒營辦商，如有司機因事或身體不適而臨時缺勤，特別是居民上班和上學的上午繁忙時段，營辦商必須盡快安排後備人手提供服務，以盡量減少對乘客的影響並及時疏導候車乘客。

須盡快安排人手提供服務

署方已主動聯絡該營辦商，獲悉其正與居民代表討論調整服務詳情，並將於取得居民代表同意後向署方提交申請。若接獲有關申請，署方會盡快處理。

署方會密切監察營辦商的服務。政府非常關注國際油價上漲對香港運輸的影響。在公共運輸服務方面，運輸署一直與各公共運輸服務營辦商緊密聯繫，了解其營運情況。

運輸署表示，考慮到油價未來走向未完全明朗，政府會繼續密切留意局勢發展，確保公共運輸服務保持正常。

網貼搶救病人相 公院醫生被解僱

【大公報訊】記者陳劍報報道：一名公立醫院醫生近日被指在社交平台分享急症室內搶救病人的照片，並附有文字，引起社會熱議，醫管局九龍西醫院聯網昨日發聲明指，已經與當事人終止合約，並將按機制將有關個案轉交醫務委員會跟進。對於涉嫌違規的個案，聯網務必嚴肅跟進。

醫管局：交醫委會跟進

九龍西醫院聯網在聲明中表示，聯網已完成事件的調

查，確認該員工違反員工守則，有違誠信，行為亦嚴重影響醫生專業形象。聯網已經與當事人終止合約，並將按機制將有關個案轉交醫務委員會跟進。對於涉嫌違規的個案，聯網務必嚴肅跟進。

九龍西醫院聯網指，作為公共醫療服務的提供者，聯網要求所有員工嚴守專業守則，保持誠信，並恪守保障病人權益與私隱的宗旨。