

# 「戰爭稅」疊加關稅 美經濟陷消耗戰

## 能源漲價百物騰貴 「滯脹」風險大增



### 損人害己

隨著中東戰事延宕，越來越多的美國消費者和企業意識到，美國打擊伊朗實際上是對美國人徵「戰爭稅」。戰事帶來的衝擊沿着經濟鏈條層層傳導，令本就被高關稅拖累的美國經濟遭受新一輪反噬，陷入「全面消耗戰」。霍爾木茲海峽通行受阻導致油價暴漲，機票、運輸成本、食品雜貨價格隨之上漲。有分析指出，美國面臨供需雙重擠壓，企業更加謹慎，消費信心被削弱，最終將拖累經濟增長，增加「滯脹」風險。

大公報記者 郭嘉

## 美國遭多重反噬

過去一年，特朗普政府加徵關稅導致美國物價上漲，逾九成關稅成本由美國消費者和企業承擔。受關稅政策拖累，美國製造業進一步萎縮，從業人員不斷減少。

### 自食關稅成本



▲美國三藩市3月28日爆發抗議特朗普各項政策的示威。美聯社



▲美以衝突爆發前，特朗普加徵關稅已導致美國物價上漲。法新社

### 供需雙重擠壓

美國經濟供給端面臨能源、原材料及勞動力價格普遍上漲，通脹高企，持續推高企業運營成本；需求端面臨購買力下降，訂單數量大幅波動，壓縮企業毛利。兩方面壓力相互疊加，形成惡性循環——經濟放緩導致企業收縮、用工減少抑制收入增長，進而削弱消費信心，最終拖累整體增長動能。

### 戰爭推高油價

美以衝突導致中東石油出口受阻，全球能源價格飆升，美國油價也升至2022年以來的峰值。油價上漲推高整體經濟運行成本，美國航空運營商、物流運營商等紛紛上調燃油附加費。美國農業部近期預測，食品價格可能也將上漲約3.6%。經合組織已將對2026年美國通脹率的預測從3%上調至4.2%。大公報整理



▲美以衝突爆發以來，美國油價持續上漲。美聯社

### ▲美國民眾3月28日在休斯敦示威，要求停止與伊朗的戰爭。法新社

美國汽車協會數據顯示，上周以來，美國全國汽油零售價突破每加侖4美元，創2022年以來新高；柴油價格亦較去年同期暴漲52%。美國萬通人壽首席投資官達肯·范德堡指出，能源漲價對消費者而言無異於「變相徵稅」，隨着能源成本傳導，機票、食品雜貨等價格都將水漲船高。

捷藍航空、美聯航等已宣布上調託運行李費用；聯合包裹、聯邦快遞等物流運營商上調燃油附加費，美國郵政局也史無前例地宣布對包裹徵收燃油附加費；電商平台亞馬遜宣布對美國和加拿大第三方賣家臨時徵收3.5%的燃油及物流附加費。經合組織日前將其對2026年美國通脹率的預測從3%上調至4.2%，顯著高於美聯儲2.7%的預測數值，原因正是油價飆升正在侵蝕美國經濟。

### 美企：燃油附加費如「關稅2.0」

美國供應管理協會6日公布的最新數據顯示，今年3月美國採購價格指數達到70.7，創2022年

10月以來新高；就業指數由擴張轉為萎縮，僅為45.2，創2023年12月以來新低。這表明美以衝突爆發後，美國企業運營成本

不斷攀升，用工和擴張意願明顯下降。

美國總統特朗普去年4月起對全球徵收所謂「解放日」關稅，但逾九成關稅成本最終由美國企業和消費者承擔。美國男裝品牌Ash&Ernie創始人馬祖爾表示，該企業過去一年一直在努力消化約50萬美元的額外關稅成本，如今又面臨燃油附加費。「這簡直就像「關稅2.0」，它們都難以預判，卻會對業務和利潤造成嚴重影響。」

男鞋品牌Amberjack每月發出約1.5萬個包裹，僅燃油附加費一項支出就將月度經營成本推高數千美元。Amberjack行政總裁彼得斯表示，該企業去年曾將部分產品提價5至7美元以抵銷關稅成本，結果引起客戶強烈抵觸。他訴苦說：「我們的

客戶對價格很敏感，所以我們現在有點進退兩難。」

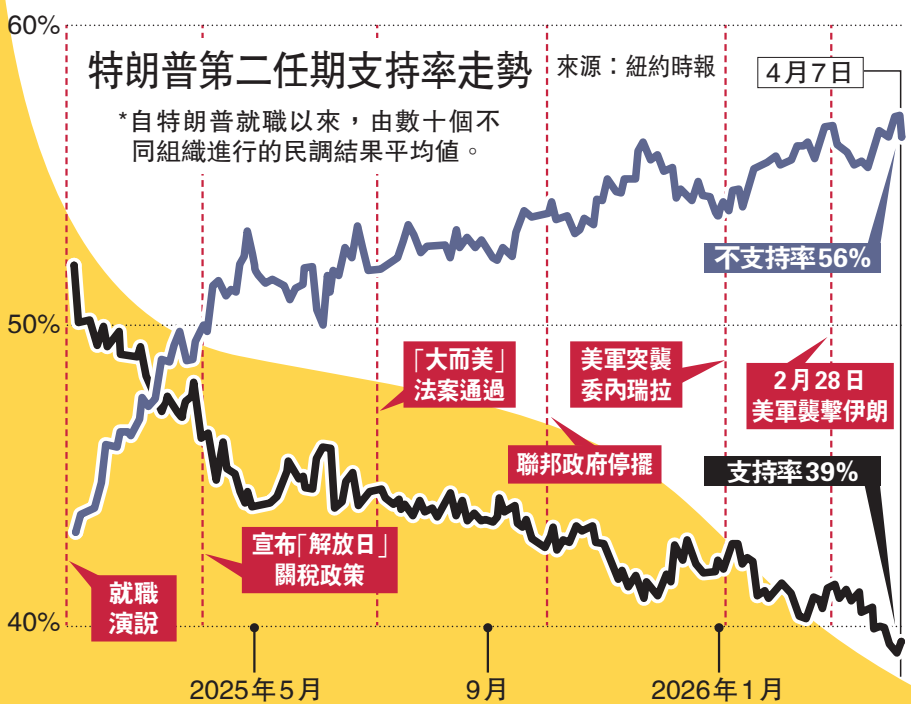
美國波莫納學院經濟學教授洛扎諾警告說，受關稅等因素影響，美國消費者對額外支出幾乎不再有任何容忍度。

有分析指出，當前美國經濟面臨供需雙重擠壓。一方面，供給端面臨能源、原材料價格上漲；另一方面，需求端面臨購買力下降。兩方面壓力相互疊加，最終拖累整體增長動能。

### 能源市場恐迎來「黑色4月」

摩根大通行政總裁戴蒙說，美以衝突帶來的通脹如同「派對上的臭鼬」，突如其來、令人掃興。他警告說，能源和大宗商品價格波動可能迫使美聯儲在更長時間內維持高利率，從而對經濟和金融體系構成風險。市場普遍認為，若利率長期維持高位，將推高車貸、房貸和信用卡利率，增加企業借貸成本，進一步遏制經濟復甦；但減息又將加劇

## 鐵桿「特粉」變心 特朗普支持率創新低



## 白宮抓「洩密者」 以色列記者拒配合

【大公報訊】綜合路透社、CNN報道：美國總統特朗普6日聲稱，一名「洩密者」向記者透露了被伊朗擊落的美軍F-15E戰機上第二名飛行員在伊朗境內失蹤的消息，並要求該記者交出「洩密者」，否則就要去坐牢。以色列知名記者西格爾承認自己是最先報道此事的記者，並明確拒絕交出消息來源。特朗普6日召開發布會，介紹美軍營救F-15E兩名飛行員的行動細節。他指責一名記者援引「洩密者」的消息，

擅自披露第二名飛行員在伊朗失蹤，危及營救行動與美國國家安全。他威脅稱，如果該記者不交出「洩密者」，就要去坐牢。

西格爾3日在社交媒體發文稱，當天被擊落的F-15E戰機上除了美方已救起的一名飛行員外，還有另一人下落不明。美方直至5日才宣布此人獲救。西格爾6日在Telegram發文稱：「大家可能還記得，這條消息最初就是在那裏發布的。」他表示，作為新聞工作者，保

護消息來源是不可動搖的底線，不會交出所謂「洩密者」。但他又說，不確定自己是否是第一個報道的人，「《衛報》和兩家以色列電視台比我更早披露了這一消息」。美媒指出，西格爾長期擔任以色列第12頻道電視台首席政治評論員，被認為與以總理內塔尼亞胡關係密切。

【大公報訊】綜合霍士新聞、彭博社報道：美國總統特朗普6日在白宮記者會上回應其此前「考慮讓美國退出北約」的言論，稱這一決定的根本原因在於格陵蘭島問題。他還批評北約、澳洲、日本及韓國，指這些國家未協助美國重新開放霍爾木茲海峽。

報道稱，在北約盟友拒絕被捲入美以對伊朗的軍事行動後，特朗普正「認真考慮」讓美國退出北約。他6日重申對北約感到失望，認為北約是美國不需要的「紙老虎」，「他們一點忙都沒幫上」，「我認為這是北約一個永遠不會消失的污點」。特朗普稱，美國要退出北約的根本原因在於格陵蘭島。「如果你想知道真相，這一切都始於格陵蘭島。我們想要格陵蘭島，他們不想給，那我就說『拜拜』。」他還透露北約秘書長呂特將於8日與其舉行會晤。

特朗普表示：「不只是北約，你知道還有誰沒幫我們嗎？」他再度點名澳洲和日韓。韓國外交部7日回應稱，已注意到特朗普近期的一系列表態，將在韓美密切溝通基礎上謹慎判斷應對。

近日，日本首相高市早苗表態稱，想就中東局勢和能源問題與美國、伊朗領導人分別舉行會談。伊朗駐日本大使館7日在X平台上發文質問日本，「一個簡單的問題：如果你不要求侵略政權緩和局勢，而只是敦促受害方這樣做，這實際上豈不是要求受害方停止自衛嗎？」

▲丹麥士兵2月20日在格陵蘭島參加訓練。美聯社



## 特朗普威脅北約：不給格陵蘭島就拜拜