

五日長假期酒店入住率多客滿

復活節訪港旅客按年增27.5%

復活節清明節五日長假期昨日結束，截至昨晚9時，5日假期共錄得約609萬人次出入本港，當中逾64.2萬人次旅客入境，較去年4日的復活節假期增長約27.5%。昨日多個陸路口岸返港人潮不斷，不少市民「一抽二褸」滿載而歸。

今年復活節假期與內地清明假期重疊，5日間共吸引約46.7萬名內地旅客來港，香港餐旅業協會主席梁熙昨日表示，假期期間本港酒店業及餐飲業情況整體較去年更好，整體酒店入住率達百分百，惟餐飲業營業額較平常周末為差，望未來的盛事活動及節日可穩定業界淡季生意。

大公報記者 王亞毛 肖泓宇



西九龍高鐵路市民返港人潮不絕。大公報記者林少權攝

別好。上海旅客裴小姐初次來香港，印象特



劃。南昌旅客周先生來港前制定的行程計



兵。廈門旅客于先生、白衣與朋友「特種



昨日是復活節清明節假期的最後一天，各個口岸的內地往香港方向人頭湧湧，迎來返港人潮。

入境處數據顯示，截至昨晚9時，假期五日各口岸總出入人次達到約609萬，包括港人出境達235.8萬人次，以及訪港旅客達約64.2萬人次，當中包括約46.7萬名內地旅客來港。今年假期首日即錄得逾12萬旅客人次入境，與去年假期首日比較升逾1.03%。

609萬人次出入境

約下午2時起，港珠澳大橋回港方向出現車龍，客車排隊約150米長，候檢時間增至約10分鐘，至下午6時，車龍長度達到500米，候檢時間達到40分鐘。下午4時，羅湖口岸的回港人潮湧湧，不少市民「一抽二褸」滿載而歸，現場有工作人員疏導人群，整體秩序良好。有市民表示，在內地口岸排隊約半小時才通關，認為與過往長假排隊時間相若。在深圳灣口岸，抵港人流不斷，但未出現擁擠。現場亦有大批警員維持秩序，並加設鐵馬作分流。不少市民指流程順暢，約10多分鐘便完成過關及安檢。

記者昨日傍晚在高鐵西九龍站所見，抵港大堂的返港市民人潮如鯽，大部分是一家大細或與朋友同行，大家手拖行李箱和各地紀念品返港。因人流眾多，高鐵站內的的士站一度大排長龍，需排隊約20分鐘，大堂內不時有廣播提醒，建議前往港島的乘客轉乘的士以外的其他

交通工具。

市民：高鐵往返十分方便

市民梁女士向記者表示，此次帶父母趁復活節假期前往湖南長沙旅遊三日，出發前約一周即買好高鐵票，讚嘆往返均搭乘高鐵十分方便，買了不少當地美食等手信回來送朋友，「就是返港人流量太大，回來過關起碼半小時至一小時，不過都好有秩序，可以接受。」

今年內地清明假期在4月4日至6日，亦有不少內地旅客選擇多請一日假，昨日才搭乘高鐵返回。首次來港的廈門旅客于先生向記者說，此次與朋友提前做好「特種兵式旅遊」攻略，兩日時間玩遍了深水埗、油尖旺、中環、太平山、銅鑼灣、堅尼地城等多個旅遊旺區，加上酒店、手信等花銷，每人消費在2000元以上。

首次由上海來港的裴小姐表示，因時間倉促，僅在旺角品嚐美食、逛街市，體驗香港市井文化，又購買餅乾等手信，整體消費約近千元，「第一次來對香港印象特別好，服務也很熱情，尤其這裏的包容、開放是其他地方都少見的，希望冬季時帶兒子再來玩一次。」

香港餐旅業協會主席梁熙昨日在電台節目中表示，今年復活節及清明節長假期期間，酒店業整體生意較去年好，因大批趁清明來港的內地旅客填補了香港市民外遊的缺口，不少旅客會在港停留約一至兩晚，房價較去年復活節上升15至20%，整體酒店入住率達到百分百。他又指，餐飲業整體卻較平常周末跌15至20%，希望本月即將舉辦的七人欖球賽，及之後的五一黃金周、母親節、父親節等節日，可穩定業界淡季生意。

復活節五日假期出入境人次

日期	港人出境	內地旅客入境	總旅客入境	總出入境
4月3日	709837(-2%)	76709(+5.8%)	120917(+1.03%)	1234749(-1.2%)
4月4日	553445	132078	172007	1235949
4月5日	448650	122730	159656	1282026
4月6日	416032	80455	111231	1341956
4月7日 (截至晚上9時)	230233	55673	78806	996261
總計	2358197	467645	642617	6090941

備註：●去年復活節假期共四日，()內為假期首日的比較數字
●總旅客入境數目包括內地及其他訪客

資料來源：入境事務處

保護生態

復活節和清明節長假期結束，漁農自然護理署昨日表示，在長假期首4日，在包括東壩及熱門露營地點的西貢東郊野公園，共發出18宗涉及亂拋垃圾及非法露營等的執法檢控，並在西貢橋咀洲和大嶼山水口向遊人發出合共近420次口頭勸喻。

日均1400名遊客

在4月3日至6日期間，西貢東壩人頭湧湧，日均迎來約1400名遊客。露營熱點包括鹹田灣地，平均每晚約有180個營帳；西灣營地約有70個營帳，漁護署亦派員加強清潔，管理營地狀況，並在夜間巡邏以提醒營友愛護環境、遵守露營守則，情況及秩序大致良好。

在水上活動熱點橋咀洲，每日平均訪客約580人次。漁護署於假期期間在現場加強「珊瑚友善路線」標示，提醒訪客近岸珊瑚區域位置。署方於周一聯同執法部門進行聯合海上巡邏，期間未發現有任何違法行為，但就干擾生態行為向遊人發出約350次口頭勸喻；大嶼山水口灣平均訪客人次有160位，並發出約68次口頭呼籲。

署方表示，會繼續探討郊野公園熱門景點的長遠管理策略，並參考過往經驗考慮各種優化方法，包括應否引入預約制同收費等。署方亦會持續派遣人員於橋咀洲同大嶼山水口巡邏，提醒大眾愛護海洋生物及保持良好郊遊行為。



大公報記者 肖泓宇

漁護署人員向橋咀洲訪客講解「珊瑚友善路線」。

東壩人頭湧湧 漁署加強管理

民青局關愛隊夥港大醫學院 推展18區健康巡禮

【大公報訊】「世界健康日2026：掌握你的健康人生——18區關愛健康巡禮」計劃啟動儀式及首場地區外展健康推廣活動昨日在西營盤社區綜合大樓社區會堂舉行。啟動儀式後，首場地區健康推廣活動隨即展開，逾250位市民參與會堂內舉行的健康講座和健康篩查服務。

「18區關愛健康巡禮」由民政及青年事務局、地區關愛隊和港大醫學院合作推出，計劃為期一年，在全港各區

提供免費健康篩查、講座、社區運動體驗及長者與家庭健康諮詢等服務，旨在推廣預防醫學和提升社區整體健康水平。

提供免費健康篩查

啟動儀式由民青局局長麥美娟、民青局常任秘書長李百全、民政事務總署署長杜潔麗、香港大學行政及財務副校長謝潔貞和港大醫學院院長劉澤星主禮。

民青局與關愛隊首度夥拍港大醫學院，於全港十八區推展社區健康項目，深入社區服務市民。麥美娟致辭時表示，民青局一直致力推動社區參與，深信將健康意識轉化為行動，就必須走進社區，將資訊、服務與關懷送到市民手上。這次與港大醫學院合作正好將關愛隊的社區網絡與專業醫療知識結合，讓社區健康服務再進一步，共同推動「健康扎根社區」的理念。

麥美娟感謝港大醫學院的專家醫

生、關愛隊成員以及港大醫學院學生和「連青人網絡」的青年義工，為社區健康出一分力。她期望計劃不僅提升市民對身心健康的關注，更能凝聚社區力量，一起塑造健康人生。整個計劃將動員十八區關愛隊和「連青人網絡」成員參與，充分體現服務社區、傳遞關懷、「民政幫到你」的團隊精神。

據悉，未來數月，計劃將陸續推出多項針對不同社群需要而設的活動，進一步提升市民健康意識。



關愛隊隊員陪同地區健康推廣活動參加者接受眼睛健康檢查。

宏福苑簡介會下月初舉行 不與居民上樓撞期

【大公報訊】記者黃佩琳報導：現任宏福苑業主立案法團管理人的合安管理有限公司，將於5月上旬舉行業主簡介會。民政及青年事務局局長麥美娟昨日表示，前任管理公司管理得不太妥善，合安需時逐戶核對和梳理，強調舉辦簡介會的日期不會和居民上樓執拾及聽證會衝突。

麥美娟昨日出席活動後見傳媒時表示，合安從宏福苑前任管理公司接收80多萬份的文件，包括每戶為大維修基金的供款紀錄、管理費繳款紀錄等，惟前任管理公司管理得不太妥善，合安需時逐戶核對和梳理，亦要處理前法團和其他承辦商簽下的合約，並須與相關承辦商討論責任和條款，合安將在簡介會上解釋大維修基金退款安排。麥美娟指，在正式業主大會前舉行簡介

會，是因為發覺業主大會上業主發問的時間有限，難以立即做出決定，希望先辦簡介會可令業主掌握更多資訊。她亦指，政府未來修訂《建築物管理條例》時，會要求法團在召開業主大會就大維修等重大事項作決定前，必須先行舉行簡介會。

可按要求提供更多單位照片

至於居民上樓的安排，她表示，在居民上樓的15天之中，民青局會動員超過1000人次協助，包括在登記處協助登記、派發簡單物資如紅白藍袋、口罩、防護手套、蚊怕水等。關愛隊和民政署人員也會協助，如街坊有需要，也可派人協助搬運物品上車。

日前有宏福苑居民收到單位照片，反映只有一張照片不足以了解單位情況。政府昨

日澄清指，居民可透過一戶一社工反映訴求，政府會按實際情況向居民提供更多相關單位的照片，讓其更清晰了解單位情況。

宏安閣居民鍾女士日前已收到社工發來的單位照片。從她向記者展示的照片看來，雖然未能判斷其他房間情況，但已能較直觀地感受到單位受損嚴重。鍾女士表示，原來還心懷希望，見到狀況如此，也十分無奈，但他們仍然決定上樓，親自看看情況。

宏安閣居民王太太表示，未收到自己單位的相片，但社工已通過電話向她講述單位內部情況，包括哪個區域安裝支架、哪個區域受損最嚴重等。她的單位限入兩人，社工解說，家中受損最嚴重的廁所會限入一人，以確保安全。她表示，雖然未有相片，但通過社工的講解，其實也已做好心理準備。

大學城前瞻性規劃



教育局局長蔡若蓮撰文表示，加快北都都會區建設，提速提量

提質，把握將香港高等教育做大做強的黃金機遇。北都大學城不單要結合香港優勢學科與大灣區產業鏈，設計錯位發展布局，亦須深化與海內外高校科研交流合作，建設成世界級創新科技策源地，努力提升科技成果轉化，推動科技成果產業化。

北都大學城是北都建設重要組成部分，是推動北都創新科技發展的重要引擎。大學城

硬件建設，依賴資金投入，但大學城含金量在於大學城各院校的課程設計及科研項目，培育出的人才及科研成果，轉化成生產力，推動經濟發展，為北都建設添磚加瓦。

北都大學城未來有哪些世界級的前沿科學課程及研究項目？如何培訓配合未來創新科技產業的人才？大學城內有哪些科研項目能配合創新科技發展需要？大學城內不同院校之間在科研上能否打破傳統藩籬共同合作？這些都是建設北都大學城的重要課題，需要各專上院校作出前瞻性規劃，設立課程培育相關人才。