

# 美伊互不信任訴求懸殊 談判前景難料

## 特朗普要求「共管」海峽 美防長揚言搶濃縮鈾

### 艱難起點

美國和伊朗7日宣布停火兩周，預計將在巴基斯坦首都伊斯蘭堡展開談判，但雙方明確表示互不信任，談判前景存在巨大不確定性。據伊朗和西方媒體報道，伊朗方面提出的10項停戰條款出現多個版本，但可以確定的是與美方存在巨大分歧，尤其是在霍爾木茲海峽控制權、伊朗鈾濃縮活動等關鍵問題上。

大公報記者 郭嘉



▲美國民眾7日在洛杉磯參加反對軍事打擊伊朗的示威。

美國總統特朗普7日確認美方受到伊朗提出的10項停戰條款，並認為這可以作為談判的基礎。他8日接受英媒採訪時說，美伊停火兩周「非常好」，美國在伊朗的所有軍事目標都已達成。當記者提到外界認為伊朗提出的條款不可能被美方接受時，特朗普說：「你不知道那些具體條款是什麼，我知道。其中很多條款非常好，並且大部分已完成談判。」他當天又在社交媒體發文稱，美伊將密切合作，美方包含「15點計劃」的停戰方案中的許多內容已經形成一致。

伊朗最高國家安全委員會8日公布了10項停戰條款的主要內容，包括經與伊朗武裝力量協調的霍爾木茲海峽受控通行；制定霍爾木茲海峽安全通行協議，確保伊朗的主導地位；結束針對中東所有抵抗力量的戰爭；美軍撤出中東；全額賠償伊朗戰爭損失；全面解除對伊制裁等。伊朗媒體隨後公布停戰條款全文，但存在一些細節差異。美聯社指出，波斯語版本的停戰條款提到「接受伊朗鈾濃縮活動」這一關鍵內容，但英文版本不知為何隱去了這一點。暫不清楚特朗普看到的是哪一個版本。

### 伊朗或要求油輪用比特幣付通行費

無論如何，伊朗提出的10項停戰條款與美方「15點計劃」都存在巨大分歧。「15點計劃」要求伊朗開放霍爾木茲海峽為「自由海域」，特朗普亦將伊朗「全面、立即且安全地」開放該海峽當作停火前提。但一名伊朗高級官員8日說，霍爾木茲海峽可能會於9日或10日在伊朗控制下有限開放，所有船隻必須強制性接受伊朗軍方的協調。

英國《金融時報》8日報道指，在美伊為期兩周的停火期間，伊朗將要求通過霍爾木茲海峽的油輪以加密貨幣的形式支付通行費。伊朗石油天然氣和石化產品出口商聯盟發言人哈米德·侯賽尼說，「伊朗需要監控進出海峽的船隻，確保它們這兩周不被用於轉移武器。」侯賽尼稱，每艘船須通過電子郵件向伊朗政府報告所載貨物，隨後伊朗將告知其需支付的通行費金額。收費標準為每桶原油1美元，空船則可免費通行。他說，一旦郵件送達並完成評估，船方將有幾秒鐘時間用比特幣進行支付，以確保收費不會因制裁而被追蹤或沒收。

美媒稱，伊朗和阿曼計劃對通過該海峽的船隻收費，伊方將把這筆資金用於戰後重建。但阿曼8日表示，根據該國已簽署的與國際海運相關的協議，霍爾木茲海峽為天然通道，不能徵收「通行費」。特朗普當天聲稱，美國正考慮與伊朗「聯合管理」該海峽。他日前曾揚言應由美國徵收霍爾木茲海峽「通行費」。

### 特朗普：對向伊朗供武國家加徵關稅

對於鈾濃縮問題，特朗普8日稱，伊朗將不會進行鈾濃縮活動，美伊將合作挖掘並清除所有深埋的核「塵埃」。美防長海格塞斯威脅伊朗交出濃縮鈾，否則美國將「奪走」它們。特朗普還聲稱，正與伊朗討論關稅減免與制裁解除事宜。但他同時威脅稱，任何向伊朗提供軍事武器的國家，其向美國銷售的所有商品將「立即被加徵50%的關稅」。

巴基斯坦總理夏巴茲邀請美伊雙方代表團10日在伊斯蘭堡舉行談判。美媒稱，美方代表團團長為副總統萬斯，總統特使威特科夫和總統女婿庫什納亦將出席。但特朗普8日稱，出於安全考慮，萬斯可能不會出席談判。消息人士此前透露，伊朗2月與威特科夫和庫什納談判期間突遭美以襲擊，因此指責這兩人背信棄義，不願再與他們談判。一些伊朗媒體8日說，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫將率團與美方談判。塔斯尼姆通訊社隨後表示，上述消息不屬實，伊朗談判代表團團長人選尚未最終敲定。

過去一年，伊朗曾兩度與美方談判，但每一次都在談判期間遭到美以襲擊，這造成了嚴重的信任赤字。如今，特朗普政府面臨武器彈藥消耗過大、經濟遭反噬、支持率暴跌的困境，伊朗亦因戰爭蒙受巨大損失，雙方迫於現實壓力同意談判。但美媒直言，雙方訴求過於懸殊，別說兩周，即便給兩年時間達成一致也需要高超的外交技巧。

大公報整理



▲8日，伊朗首都德黑蘭的廣告牌上寫着「霍爾木茲海峽仍關閉」。法新社

### 美伊談判安排

#### 談判時間及地點

● 伊朗最高國家安全委員會秘書處發布消息說，伊朗將在巴基斯坦首都伊斯蘭堡與美國展開為期兩周的政治談判。經雙方同意，談判時間可以延長。巴基斯坦總理夏巴茲說，他邀請美伊雙方代表團10日在伊斯蘭堡進一步談判。

#### 談判人選

● 一些伊朗媒體8日稱，伊朗伊斯蘭會議議長卡利巴夫將率領伊朗代表團與美國談判。美方代表團由副總統萬斯率領。但伊朗塔斯尼姆通訊社當天晚些時候援引知情人士的話報道說，伊朗談判代表團團長人選尚未最終敲定。

### 海峽通航存變數 油價難返戰前

【大公報訊】綜合彭博社、《衛報》報道：美國和伊朗7日同意停火後，霍爾木茲海峽有望恢復通航，國際油價顯著下跌。然而，伊朗媒體8日說，在兩艘油輪獲伊朗許可通過該海峽後，伊朗叫停了油輪通行，原因是以色列仍在襲擊黎巴嫩。分析人士指出，美伊停火十分脆弱，能否達成協議仍存不確定性，國際油價預計短期內不會回到衝突爆發前水平。

截至8日，逾千艘船隻聚集在霍爾木茲

海峽兩側，等待通行，其中約半數是運輸原油和成品油、液化石油氣、液化天然氣的船隻。伊朗法爾斯通訊社8日說，美伊同意停火後，兩艘油輪獲伊朗許可，安全通過霍爾木茲海峽。但由於以色列仍在襲擊黎巴嫩，伊朗當天叫停了油輪通行。

美國總統特朗普7日傍晚宣布停火兩周之後，國際油價直線下跌，紐約原油期貨價格一度暴跌近20%，布倫特原油期貨價格一度下跌16%，但均在接近每桶90美元時止跌反彈。美以衝突期間，霍爾木茲海峽航運受阻導致全球原油日產量損失約1000萬桶，如果該海峽重新開放無疑將顯著增加市場供應，但如今局勢仍存在不確定性。彭博社市場研究部門策略師克蘭菲爾德表示，即便衝突徹底結束，原油價格的戰爭溢價仍有可能在未來數月保持下去。



▲美國司機7日在俄岡州一處加油站給貨車加油。美聯社

2026年 1月

2月

3月

4月

2月28日美以對伊朗開戰

4月7日美伊宣布停火

### 美伊談判難點

#### 霍爾木茲海峽

● 伊朗要求制定霍爾木茲海峽安全通行協議，確保伊方的主導地位。但特朗普6日揚言，該由美國收取霍爾木茲海峽「通行費」。他8日稱，美國將「幫助」處理霍爾木茲海峽航運擁堵問題。

#### 伊朗鈾濃縮活動

● 伊朗要求美國接受伊方鈾濃縮活動。但特朗普8日稱，伊朗不會進行鈾濃縮活動。

#### 對伊制裁

● 伊朗要求全面解除對其的制裁。特朗普8日稱，正在與伊朗討論制裁解除事宜，但同時威脅稱，任何向伊朗提供軍事武器的國家都將被立即加徵50%的關稅。

#### 戰爭賠償

● 伊朗要求就戰爭損失獲得賠償。但美國官員此前透露，特朗普認為伊朗所提賠償要求「行不通」。

#### 其他戰線

● 伊朗要求停止對黎巴嫩等所有戰線的戰爭。但美國盟友以色列稱，此次停火不包括黎巴嫩，8日繼續轟炸黎巴嫩。



▲船隻8日停在霍爾木茲海峽附近。路透社



▼伊朗核設施曾是美以打擊目標。美聯社

### 「戰斧」導彈消耗過大 美軍擬增購1200%

【大公報訊】綜合CBS、《華盛頓郵報》報道：美媒8日披露，此次美以衝突期間，美軍「戰斧」導彈消耗過大，美國軍方已推出大規模補庫計劃，擬在2027財年將該型導彈採購規模擴大1200%。

據美國國防部（戰爭部）2027財政年度預算申請，美國海軍要求撥款30億美元，用於補充在對伊朗軍事行動中消耗的「戰斧」導彈庫存。2026財年，美國國會撥款2.57億美元，用於採購58枚「戰斧」導彈。如今美國海軍要求國會提供資金以生產785枚該型導彈。2027財年預算還包括以約8億美元採購494枚先進中程空對空導彈，顯著高於2026財年的採購規模。據悉，此次美國海軍申請的武器採購總額超過220億美元，較上一財年增加了一倍多。

據美媒報道，自2月28日美國和以色列對伊朗發動軍事打擊以來，美軍已發射至少850枚「戰斧」導彈，大約是國防部每年平

均採購數量的9倍。戰略與國際研究中心專家坎西安接受採訪時表示，五角大樓庫存中大約有3100枚「戰斧」導彈，而此次行動已經消耗逾四分之一。坎西安表示，補充已消耗的導彈庫存預計需要兩至三年時間。即便預算獲批，相關導彈交付仍需時間。



▲美軍在對伊朗軍事行動中發射「戰斧」導彈。路透社

布倫特原油期貨價格 (美元每桶)

來源：紐約時報