

政府擬設跨部門小組應對油價波動

動態監控適時介入 按實際情況快速調動資源



焦點新聞

中東局勢持續緊張

張，布蘭特期油價格近日一度飆升至每桶接近120美元，影響各行各業，業界人士紛紛要求政府提供資助以渡過難關。據了解，政府經評估後認為，考慮到油價波動影響普羅市民生活，擬設立跨部門應對小組，動態監控油價變動，以便快速調動資源，隨時應對油價影響。



掃碼睇片

大公報記者 戴靜文 江凌風 義吳 王蕙如



▲應對油價持續暴漲，校巴公司正陸續向學校法團等申請下學年加車費。



▲校巴車務負責人楊天恩（左）表示，現階段所有成本壓力全由公司承擔，所以只能苦撐，直至新學年才能啟動加價。旁為歐倩婷。

中東局勢隨時有變，若談判未能取得實質突破，油價隨時可能因局勢再次惡化而反彈。運輸、洗衣、航空、餐飲、零售等各行各業受油價飆升的影響，近日已逐漸浮現，有郵巴公司一度提出需取消部分班次，有漁船提早展開休漁期，有校巴公司表示新學年或需加價。

校巴陷困境 申加費5%至8%

豐裕旅遊車務有限公司負責人歐倩婷表示，2月至4月油價持續暴漲，公司營運陷入困境。該公司為沙田區6間學校約400名學生提供接送服務，油價由以往佔經營成本10%增至20%。目前公司正陸續向學校法團或家教會申請下學年車費加幅約5%至8%。

豐裕旅遊車務有限公司車務負責人楊天恩表示，公司專注經營區內校巴生意，遵守合約精神，不能隨意縮減班次或更改行車路線。

聖公會青衣主恩小學校長陳裕均向

大公報表示，全校近800名學生中，近500人乘搭校巴。校方與家長均理解，校巴公司受油價上升影響，按以往經驗，校巴加幅控制在5%以內，家長普遍接受，並強調校巴服務應以學童安全為首要考量。

汽車交通運輸業總會非專利巴士分會主任譚偉照表示，是次油價漲幅為從業多年罕見，校巴公司因有合約約束無法縮減班次，只能「硬食」油價壓力，承擔有關虧損至本學年完結，即7月底合約到期。

須平衡審慎理財和及時支援

據了解，政府評估認為，外圍環境充滿不確定性，油價波動極大，若政府貿然就油價作出補貼或政策干預，勢將面臨極大風險，加上政府仍面臨財政壓力，考慮介入時，必須有科學化的數據，在審慎理財和及時支援之間取得平衡，有關措施應是按國際油價的實際走勢、對本地各行業影響的實際情況，彈

性推行。由於油價影響面廣泛，設立專門的跨部門應對小組，動態監控油價變動，可隨時因應實際情況，動態快速調動資源與調整措施。

民建聯立法會議員葛珮帆表示，當前油價雖然短暫下跌，但局勢未明朗，相信危機仍未解除。她認為特區政府有必要動態評估變化，制訂預案，設立跨部門小組。她呼籲政府制訂有預警、分階段、有退場機制的方案，按各行業受衝擊的先後順序，精準投放在不同階段，確保公共資源在局勢好轉時能及時抽離，防止不同行業過分依賴補貼。

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，中東局勢未穩，今次油價回落只屬脆弱休戰後的短暫喘息，後市波動風險仍然極高，他認為政策介入應以短中期彈性措施為主，避免長期無針對性補貼造成庫房負擔，確保公共資源用得其時。

立法會議員張培剛表示，油價持續波動對民生和經濟影響甚大，若設立跨部門專責小組應對，是適合的措施。

新加坡推逾60億港元支援方案

他山之石

中東局勢升溫引發全球油價急升，新加坡政府在4月7日公布價值約10億新加坡元（約61億港元）的強化支援措施，緩解民生與企業壓力。為應對這次能源危機，新加坡更以全政府模式，統籌跨部會行動，總理黃循財啟動「國土防禦危機部長級委員會」，由國家安全統籌部長主持、副總理擔任顧問，整合財政、貿工、內政、國防與外交五大部門，並設有由常任秘書（次長）組成的執行協調機制，統整部會資訊並推動跨機關行動。

為協助最直接或影響群體，新加坡政府將原定2027年發放的500元社區發展理事會消費券，提前於2026年6月發放，並額外向中低

收入家庭加碼200新元生活費補助。針對計程車與網約車司機，自4月底起發放一次性200新元現金補助，以抵銷每月約150至250新元的額外燃油開支。公共巴士業者亦獲政府分擔部分成本，以穩定票價。

企業方面，政府提高企業所得稅回扣至50%，上限增至4萬新元，並協助公共工程承包商分攤燃料成本。能源安全層面，新加坡雖未動用戰略儲備，但已計劃增加燃料儲備量，並持續從多元來源採購原油與天然氣，確保供應穩定。新加坡政府亦強調，不會實施燃油配給或出口限制，因新加坡作為全球第三大石油貿易與第六大煉油樞紐，具備靈活調度能力。

大公報記者 鄭文迪

車主被騙購假汽油優惠卡 損失逾50萬

渾水摸魚

近期油價飆升，騙徒趁機假冒油公司內部員工，以「汽油充值優惠卡」作餌，引受害人上當，有車主因而被騙50萬元。警方昨日於防騙專頁「守網者」發文指，一名車主近日收到來自假冒「油公司內部員工」的白撞WhatsApp訊息，訛稱可提供汽油充值優惠卡，誘騙受害人即時購買。由於受害人過往曾使用其他油公司的優惠卡，因而未有起疑。騙徒進一步訛稱多買優惠卡可以提供更高的折扣優惠，受害人個半月內先後轉賬逾十次至多個不明的個人銀行賬戶。

其後，受害人遲遲未收到實體汽油充值優惠卡，騙徒更要求他繳付「個人所得

稅」，受害人才驚覺受騙，最終損失逾50萬元。

騙徒冒充油公司職員推銷

此外，過去一周，警方共接獲逾200宗網上購物騙案，總損失超過1300萬元。守網者提醒，應透過官方渠道聯繫客戶服務；切勿理會來歷不明的白撞訊息；若優惠價平到「離晒地」或要求「短期內多次轉賬」，請小心考慮；切勿因對方自稱「內部員工」而透露自己的敏感個人資料或保安密碼；在付款前可使用「防騙視伏器」或「防騙視伏App」評估詐騙風險；如有任何懷疑，應立即終止交易。

大公報記者 卓彤

ABC 邨巴及珀麗灣渡輪削班次 運輸署關注

油價壓力

國際油價持續上漲加劇本港運輸業經營壓力。昨日，來往屯門與市區的居民巴士營辦商ABC Bus因人手短缺臨時取消部分班次；珀麗灣客運取消六班平日渡輪改以巴士替代。運輸署對相關事宜表示高度關注，同時十分關注國際油價上漲對香港運輸的影響，致力確保公共運輸服務維持正常。

ABC Bus 旗下往來屯門兆麟苑往港島的NR711路線，據昨日站頭時間表顯示，早上7:40及7:50兩個繁忙時段班次合併，連同早前取消班次，全日共六班車停運，部分班次

更換為28座中巴營運。有乘客反映昨日輪候時間較長，亦憂慮班次頻繁調動影響日常通勤。另有乘客表示因為班次調亂，要經常留意變動情況。

珀麗灣平日以巴士替代

珀麗灣客運昨日貼出告示表示，受人手短缺影響，取消平日六班來往荃灣、中環的渡輪航班，分別包括早上8:10、8:30由珀麗灣及荃灣開出的班次，和下午5:00及7:30由珀麗灣開出班次，以及下午5:30及晚上8:00由中環開出的航班。以上全部改以巴士替代。

運輸署表示對事件高度關注。署

方已於昨日會見ABC Bus，營辦商已承諾盡量安排足夠人手提供有關路線的居民巴士服務。署方已敦促安排，營辦商任何服務調整計劃，須先取得居民代表同意並向署方提交申請，接獲申請後會盡快處理。

就珀麗灣渡輪服務調整，署方已主動聯絡營辦商要求其檢視人手安排，以在有需要時，特別是繁忙時段維持航班服務，減少對乘客的影響。運輸署緊急事故交通協調中心表示會持續監察相關服務，同時密切關注國際油價上漲對本港運輸業的影響，確保公共運輸服務正常運作。

大公報記者 陳欣怡

元朗南擬建四公營房屋項目

【大公報訊】記者李千泓報道：隨着元朗南新發展區第二期自去年起開始收地，該區的發展方案逐步有更多細節。房委會計劃在橫口村、山厦村等圍村一帶發展四個公營房屋項目，合共興建17幢不低於37層的大樓，預計提供13800個單位，於2032/33年度陸續落成。

房委會向元朗區議會提交文件，交代元朗南第2.1、2.3、2.4及2.5號地盤的公營房屋發

展計劃。整個計劃總面積約9.68公頃，其中2.1號地盤位於橫口村東面、橫堤西路旁，2.3、2.4及2.5號地盤集中於山厦村以東、公庵路以西。2.3號地盤位於橫堤西路以西，2.4及2.5號地盤則位於該路以東。

四幅用地均已劃為住宅用途，將以七倍地積比發展成17幢不低於主水平基準160米的住宅大樓，提供的單位較房委會三年前估計增

加2300個，可容納約3.72萬人。住宅周邊將設休憩用地及康樂設施、社會福利設施、附屬泊車位、幼稚園及零售設施，同時會建造新道路，重建或擴闊鄰近現有道路，以及興建單車徑和行人路。

房委會表示，土木工程拓展署將陸續為用地平整及基礎設施工程進行招標及施工，建屋工程預計於2028年展開，並於2032/33至2033/34年度分階段落成。



▲元朗新田公路昨晚接連發生嚴重交通事故，多人受傷送院。大公報文匯全媒體記者蕭景源攝

新田公路一小時兩車禍 釀16傷 小巴司機不治

【大公報訊】記者程進報道：元朗新田公路昨晚接連發生兩宗嚴重交通事故，在一小時內同一路段先後發生涉及8輛車連環碰撞，造成至少1死16傷。首宗意外導致3車相撞，約45分鐘後，一輛專線小巴疑收掣不及，猛撞龍尾車群釀成5車相撞，小巴司機受創昏迷送院，延至晚上11時39分證實不治。

首宗意外發生於晚上約10時16分，當時一輛的士與兩輛私家車沿新田公路往水方向行駛，當駛至竹園村對開時發生碰撞。意外中共有8人受傷，包括的士司機、4名乘客，以及兩輛私家車的司機與一名乘客，傷者幸均屬輕傷。由於事故佔用部分行車線，現場交通大為受阻。

到晚上約11時，首宗車禍的龍尾已延伸至約700米外的錦綉花園對開。此時，一輛44A線往水方向的專線小巴駛至，懷疑收掣不及，先猛力撞向前方貨車車尾，再波及右線另一輛貨車。由於衝擊力巨大，前方貨車被推前，連環撞向前方的一輛七人車及一輛客貨車，釀成5車相撞。

消防承辦商從未實地視察 被指「橡皮圖章」

宏福苑火災聽證會

大埔宏福苑大火獨立委員會昨日舉辦第二輪首場聽證會，聚焦消防承辦商「中華發展工程有限公司」疏失。會上披露，中華發展在火災前從未派員到宏福苑現場視察，並被委員會首席代表大律師杜淦強形容為大判「宏業」的「橡皮圖章」，只會機械式提交文件。

承認「睇埋雙眼」違規操作

聽證會揭露，中華發展應宏業要求，先後共85次向消防處提交申請，延長宏福苑各大廈的「關閉消防裝置通知書」（簡稱SDN），至火災發生前，有大廈消防系統已停用超過半年，惟中華發展從未派員親身到宏福苑了解消

防系統停用的必要性。委員會首席代表大律師杜淦強展示WhatsApp群組對話紀錄顯示，每當宏業指工程未完成，中華發展文員便「自動波」提前準備多份SDN文件檔上載。

杜淦強並展示文件顯示，中華發展曾多次向消防處傳真同一份「消防裝置及設備證書」（FS251），文件日期為2025年6月，卻在10月、11月重複傳真。中華發展董事梁秉基承認是「睇埋雙眼」違規做，同意只是因消防處致電追問，便「send張嘢頂住先」。杜淦強質疑：「你都知道自己違反所有消防要求，但睇埋雙眼繼續做？」梁秉基表示同意。

對於從未巡查消防泵房的關鍵失責，杜淦強認為，若中華發展有到現場檢查，便會發現「刀掣」被關上，而火災當日若有正常警報，

火警鐘響可拯救不少居民性命。梁秉基初時辯稱「現場唔係係我一個」，當被追問是否同意對警報失效有責任時，他低頭回答「嗯……係喇」。

梁秉基在作供時承認，中華發展曾在2021年因消防裝置關閉未通知消防處等不當行為，遭消防處勒令停牌3星期。他承認公司為「宏業」簽署消防裝置「停用通知書」及「證書」，但該公司無派員到場了解消防系統的情況，亦沒理解是什麼工程及有否必要關閉系統。他認同杜淦強形容這做法為「橡皮圖章」，又承認中華發展在銅鑼灣美蘭閣等其他與「宏業」有關的項目，是同樣的做法，並全盤同意杜淦強所指「消防承辦商有責任，唔係人哋叫你做乜就乜做乜」。大公報記者 蘇銳之