



中國自貿區擴至23個 新增內蒙古

賦予更大改革自主權 創新發展邊民互市貿易

國務院日前印發的《中國（內蒙古）自由貿易試驗區總體方案》4月9日對外發布。至此，中國自貿試驗區擴圍至23個。《總體方案》賦予內蒙古自貿試驗區更大改革自主權，明確了創新發展邊民互市貿易、強化國際物流服務功能、提高科技成果轉化應用效能、拓展多領域對外交流等19個方面改革創新舉措。其中包括將大力發展「中歐班列+」定製化班列。

中國（內蒙古）自由貿易試驗區的實施範圍為119.74平方公里，涵蓋三個片區：呼和浩特片區、滿洲里片區和二連浩特片區。值得注意的是，作為中蒙最大陸路口岸，位於內蒙古的二連浩特鐵路口岸自2013年通行中歐班列以來，去年首次實現年內突破3500列大關，創歷史新高，今年一季度，中歐班列通行量再創歷史新高，為中蒙歐經貿往來增添新動能。

大公報記者 朱燁北京報道



內蒙古自貿區三大片區及定位

▲內蒙古二連浩特口岸是中歐班列中通道進出境的唯一鐵路口岸。圖為回程中歐班列通過二連浩特國門。新華社

呼和浩特片區

面積：76.28平方公里（含呼和浩特綜合保稅區0.88平方公里）

功能：重點發展新能源、新材料、生物醫藥、新一代信息技術等戰略性新興產業及綠色農畜產品加工、乳業等特色產業，積極培育商貿物流、數字經濟、科技服務、會展、文旅等現代服務業，打造國家向北開放重要橋頭堡的核心樞紐、特色產業高質量發展的創新集聚區。

滿洲里片區

面積：25.11平方公里（含滿洲里綜合保稅區1.44平方公里）

功能：重點發展進口資源落地加工、跨境旅遊、跨境金融、口岸服務等特色產業，打造輻射東北亞和歐洲的重要窗口、中俄蒙開放合作的重要平台。

二連浩特片區

面積：18.35平方公里

功能：重點發展國際貿易、國際物流、跨境旅遊、國際醫療等特色產業，打造中蒙俄經濟走廊的重要樞紐、與周邊國家友好合作的示範樣板。

大公報記者朱燁整理

《總體方案》共有7項19條主要任務和措施，包括打造聯通內外的重要貿易節點、提升雙向投資合作質效、暢通向北開放國際大通道、構建具有特色優勢的現代化產業體系、營造一流科技創新生態、深化對內對外全方位合作、打造要素融會融通的開放平台等。

深入參與中蒙俄經濟走廊建設

《總體方案》提到，因地制宜發揮內蒙古「內聯八省近京畿、外接俄蒙通歐亞」的区位优势，深入參與共建「一帶一路」和中蒙俄經濟走廊建設，着力打造聯通內外、輻射周邊的信息交流中心、交通物流中心、要素資源配置中心、重點領域科技創新中心和產業合作中心。

《總體方案》將賦予自貿試驗區更大改革自主權，鼓勵先行先試，在更廣領域、更深層次開展首創性、集成式、差別化探索。經過三至五年改革探索，努力建成投資貿易便利、創新生態良好、優勢產業集聚、國際交往活躍的高水平自由貿易園區。

內蒙古自由貿易試驗區的實施範圍為119.74平方公里，涵蓋呼和浩特、滿洲里和二連浩特三個片區。其中二連浩特片區的主要功能定位就是重點發展國際貿易、國際

物流、跨境旅遊、國際醫療等特色產業，打造中蒙俄經濟走廊的重要樞紐、與周邊國家友好合作的示範樣板。

二連浩特鐵路口岸是中蒙最大陸路口岸，也是中國中歐班列中通道唯一進出境口岸。數據顯示，今年一季度，二連浩特鐵路口岸中歐班列通行量再創歷史新高，累計通行1145列，運送貨物11.02萬標箱、94.64萬噸，為全盟對外開放和中蒙歐經貿往來增添新動能。截至去年底，中歐班列「中通道」運行線路已達74條，較2024年增加3條。班列輻射範圍延伸至10多個國家和140多個國內外城市站點，貨物涵蓋汽車整車及配件、機電機械設備、傢具、建材等萬餘種，其中國產汽車、機械設備、電子電器等高附加值貨物佔比增加至40%以上。

發展「中歐班列+」定製化班列

《總體方案》亦提到，增強跨境班列服務保障能力。推動中歐班列呼和浩特樞紐節點城市和中歐班列滿洲里、二連浩特沿邊陸路口岸建設。大力發展「中歐班列+」定製化班列。支持增開二連浩特至蒙古烏蘭巴托寬軌直達班列，探索建立符合沿邊地區多式聯運發展特點的業務模式和規則標準。



▲內蒙古集寧海關關員查驗準備出口的冷凍薯條產品。新華社



▲遊客在內蒙古策克口岸的中國邊民互市貿易區選購商品。新華社

自貿區「向北開放」中歐班列更顯優勢

專家解讀

商務部研究院研究員周密對《大公報》表示，此次中東衝突讓大家清晰看到海運雖在運輸成本上具備一定優勢，但極易直接受到地緣政治衝突的影響。反觀中歐班列擁有更多元的運輸路徑選擇。它讓沿線各國充分發揮自身優勢、參與國際經貿合作，以此吸引各方積極參與，而非以收取過路費用的方式阻礙經貿往來。周密還指出，中歐班列在運輸產品品類、運輸模式、通關效率、各國海關協同合作等方面都探索出諸多新模式，整體運輸成本持續下降。同時，中歐班列還具備運輸速度快、供應鏈韌性強的特點，可作為海運的合理替代方案，這對

於國際貿易對運輸時效、穩定性的核心要求而言，有著至關重要的意義。周密說，此次中國（內蒙古）自由貿易試驗區的建設，目標在於將更多優勢資源投向更為關鍵的重點領域，在此背景下，中歐班列發展所依託的基礎設施建設，勢必會隨著自貿試驗區的推進進一步提速。自貿試驗區內將聚焦貿易便利化、通關便利化與貿易自由化開展探索，進一步優化區域對外開放環境。在相關政策措施的支撐下，中歐班列的通關方向選擇、未來發展的抗風險能力，也將伴隨着內蒙古對外開放水平的不斷提升而進一步提高。

大公報記者朱燁

難忘「中國糖」美味 受邀開啟5天「廣貨之旅」 米蘭小哥跨國尋酥心糖 廣東甜蜜「圓夢」

新聞故事

「一次偶然的機會，一位中國遊客送我三顆酥心糖，兩顆紅色、一顆黃色。從那之後我就忘不了它的味道。」今年2月曾因「跨國求中國遊客代購酥心糖」而在網絡爆紅的意大利「米蘭小哥」Karem，8日受邀來到廣東「圓夢」。這位總是穿着筆挺西裝、在米蘭酒店微笑服務的前台小哥，這一次換上輕鬆的便裝，開啟為期5天的「廣貨之旅」，親自來廣東「吃糖」。抵達東莞後，他首站便走進心心唸唸的酥心糖生產車間，參加「遊購東莞 體驗製造美學」主題活動。參觀完糖果生產車間自動化生產線，「米蘭小哥」直言大開眼界，對「廣東製造」的實力有了全新認知，更希望通過此次旅程，把更多優質廣貨與中國故事帶回意大利。



大公報記者 盧靜怡東莞報道



▲「米蘭小哥」請求中國遊客幫忙「代購」酥心糖，相關視頻爆火。

▲因「跨國求酥心糖」而在網絡爆紅的意大利酒店前台小哥Karem（右二）來到東莞糖果廠圓夢。大公報記者盧靜怡攝

「請中國人代購酥心糖」視頻點讚破20萬

「米蘭小哥」與中國的這段奇妙緣分，始於一位中國遊客贈予的酥心糖。而這場全網刷屏的「跨國接力投餵」，正是由網名「小津孫」的中國遊客孫小姐分享引發。她將這段旅途見聞發布在小紅書，相關筆記點讚迅速突破10萬。在這場暖心接力中，旅居意大利的中國留學生、抖音博主「Half」韓立豐，也成為重要的紐帶。她不僅親自參與「投餵」，還將全過程拍攝成視頻發布在抖音，單條視頻點讚量接近20萬，讓這份甜蜜故事進一步火遍全網。

記者此次隨Karem走進東莞徐福記的生產車間，只見酥心糖、果汁軟糖等產品在自動化產線上高速流轉，每個環節井然有序。在工作人員帶領下，Karem換上專業工作服，體驗花生酥製作：揉麵、塑形、烘烤……十幾分鐘後，Karem親手製作的花生酥新鮮出爐：「很好吃，很香、很甜！」除了參觀現代化生產線，Karem還體驗了傳承百年的手工拉糖工藝。「沒想到一顆小小的糖果，需要這麼多工序。」

廣式食品出海「中國味」抵全球

記者了解到，徐福記東莞生產基地擁有39個現代化車間、129條自動化生產線，日產能超1600噸。這裏生產的糖果，將被送往全球60多個國家和地區。以徐福記為代

表，廣東休閒食品出口迎來「甜蜜開局」。今年前兩月，廣東外貿整體表現亮眼，其中休閒食品出口實現顯著增長。依託全省超1.6萬家食品企業的雄厚產業基礎，從糖果、飲品到休閒零食，「廣式美味」正加速出海，俘獲全球味蕾。徐福記品類創新負責人蔡典儒表示，酥心糖在北美、東南亞尤其暢銷。這次「酥心糖跨國接力」本質上是世界對中國味道的認可，是中式美食文化跨越地域、直抵人心的體現。他透露，公司也正積極拓展包括意大利在內的歐洲市場，希望讓全世界消費者都能在當地買到產自廣東的糖果。「今年我們將進入更多主流零售渠道，從華人社區走向更廣泛的主流消費群體。」

「來中國最大任務 就是將行李箱塞滿糖果」

特稿



▲Karem來到廣東的第一件事就是選購糖果。

從一張珍藏許久的酥心糖糖紙，到網友跨國接力的暖心投餵，再到不遠萬里飛赴廣東、實地探訪生產線。這場因一顆中式糖果而起的溫暖緣分，終於在東莞徐福記的生產車間裏，迎來了最動人的圓滿時刻。在參觀完徐福記工廠後，「米蘭小哥」Karem笑著說，他這趟來中國最大的任務，就是將行李箱塞滿糖果。「衣服可以丟掉沒關係，但糖果一定要帶回去。我的同事、主管都在等我帶這些中式糖果回去。」Karem坦言，沒想到這裏的糖果工廠如此規模化、現代化，更沒想到一顆糖果能帶來如此奇妙的旅程，讓他看到了一個全然的中國。Karem到訪東莞，此前參與「酥心糖跨國接力」的兩位博主韓立豐與「小津孫」也一同陪同前往。韓立豐告訴記者，全程參與這件事讓她感觸頗深：「很多外國朋友真心喜歡我們的產品，那是一種很直接的認可。看到他們因為一顆糖而喜歡上中國文化，會有一種文化自豪感。」她笑稱，此行對自己而言，同樣是一場「圓夢之旅」：「我知道東莞是「潮玩之城」，很期待去看看春晚同款的手辦展。」

大公報記者盧靜怡