

A1 要聞

A3 港人匯款內地買樓 擴至全國城市



A2 宏福苑「聯署」或涉冒充 民政署報警

A5 DSE中文閱讀卷試題涉及AI與機器人

A10 中國自貿區擴至23個 新增內蒙古

政府四措施

應對燃料價格上升

- 1 政府為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，支援以柴油為燃料的公用或商用車輛、船隻和相關工業。
- 2 減免所有政府收費隧道除私家車和電單車外所有商用車輛（包括貨車、巴士、小巴和的士）隧道費50%，為期兩個月。
- 3 設立「公共交通服務特別申請工作組」，提速協助審批公共交通營辦商（包括公共巴士和渡輪）靈活應對燃油成本上升的申請。
- 4 動態監察局勢和油價變化，按實際情況動態調控措施。

資料來源：財政司司長辦公室



行政長官李家超（中）昨日主持特別會議，聽取跨部門監察燃油供應專責組匯報國際油價波動情況。

特首指示盡快落實 立法會今審議撥款

四招應對油價飆升

補貼商用車船柴油

議員·措施具靈活性 體現急民之所急

特区政府昨日公布多項應對燃料價格上升的短期措施，有立法會議員及學者均認同措施具針對性與靈活性，急民所急，有助紓緩物流運輸業、漁業等成本壓力。

倡減免港口費用支援進出口業

立法會進出口界議員鍾奇峰認為，政府成立跨部門專責組以應對油價波動，方向正確，措施切實回應了物流及運輸業的訴求，充分體現了急民之所急。鍾奇峰強調，燃料價格上漲同樣對進出口及貿易企業造成衝擊，建議將進出口行業納入支援範圍，例如提供燃油補貼或減免港口費用。同時，期望政府簡化申請流程，確保資源能夠惠及中小企。長遠而言，他認為應加快能源結構優化，推動電動貨車及綠色燃料的應用。

漁農界立法會議員陳博智表示，是次柴油補貼措施明確涵蓋漁船，對近月深受油價急升衝擊的漁業界可謂解燃眉之急。據業界反映，漁民每次出海的燃油開支最近已升至逾萬元，較年初上升逾一倍，約七成漁船已提早停產。陳博智上月曾去信政府提出建議，本月初獲回覆，可因時制宜提早接受今年的休漁期特別貸款申請，合資格農民亦可申請農業界貸款基金的低息貸款。

陳博智指出，政府設立動態監察機制並成立專責小組，是具前瞻性的部署。香港背靠祖國，在中央政府的大力支持下，香港能源供應鏈保持穩定，市民毋須擔心能源短缺。

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，油價持續波動，陸路運輸同航運業界經營成本大增，中小企壓力沉重。今次政府推出的措施，能即時幫業界減輕營運開支，做法務實到到，值得肯定。不過目前休戰脆弱，油價後續仍有反彈風險，建議政府持續動態監測油價走勢，相關措施完結前檢視成效；同時盼望當局後續都可以針對性體恤物流航運業界，預留政策彈性，幫扶行業平穩營運。

大公報記者 吳俊宏



增漲價，連帶本港油價亦跟隨國際大上，影響民生。

大公報記者黃洋港攝

焦點新聞

中東局勢持續緊張，油價急升影響各行各業。特區政府宣布推出四項短期針對性措施，包括為商用車船提供每公升柴油3元補貼及隧道費減半，為期兩個月，預計相關補貼措施約18億元。行政長官李家超昨日主持特別會議，指示盡快落實相關措施。立法會財務委員會今日下午開會，審議緊急撥款建議。

多名立法會議員及學者均向《大公報》表示，四項臨時措施「急民所急」，有助紓緩物流運輸業、漁業等成本壓力。有巴士公司指相關措施對減輕營運成本帶來即時幫助，有邨巴即時宣布撤回加價或燃油附加費申請，今早班次正常運行。

大公報記者 趙一峰 李倩

減免非私家車輛隧道費50%

專責組建議，政府在考慮支援措施時，應先針對受影響最嚴重並涉及公共服務的營運行業，包括專營和非專營巴士、小巴和渡輪在內的公共交通服務，以至校巴和邨巴等，應視為首要考慮支援行業。而對私人自用車輛的使用不列為首要考慮。此外，所有支援措施應屬臨時性和限期性，以免帶來公共財政風險。

專責組建議四項具針對性的臨時措施，包括為每公升柴油提供3元補貼，為期兩個月，以支援以柴油為燃料的公用或商用車輛及船隻和相關工業，減輕其營運成本，亦減低其加價壓力。相關補貼措施預計需約18億元。同時，環境及生態局會聯同競爭事務委員會監察各燃油公司的定價，以確保燃油公司不會藉機牟利。

設「公共交通特別申請工作組」

行政長官接納專責組的四項建議，指示盡快落實措施，同時繼續監察事態變化和最新情況。相關補貼措施須經立法會財務委員會批准撥款。政府會聯絡立法會，以期財務委員會能盡早安排會議，讓措施盡早落實。

多位立法會議員表示，政府「急民所急」，在當前財政環境下，仍撥款約18億元作出補貼；策略上具針對性、靈活性，優

先保障公共交通與物流營運，可減低營運成本及盡力減低市民生活的影響。「兩個月的期限，既解燃眉之急，又有政策彈性。」

九巴及城巴表示，自中東戰爭爆發以來，國際原油價格急升約六成，當中作為巴士燃料的成品油，過去一個多月價格已大幅增加兩倍，燃料成本佔票務收入，由10%至15%升到30%，對營運構成顯著壓力。

九巴認為，政府公布的應對燃料價格措施，能為業界提供短期幫助，但長遠必須積極與政府推動有效機制，以確保業務的可持續性、財務穩健及長遠發展能力。

城巴認為，政府公布的應對燃料價格措施為業界提供短期幫助，惟業界預料短期內很難解決高油價問題，因此在中長期仍需與政府商討更有效的方案，保障公共服務的可持續性。

ABC邨巴：撤回加價申請 恢復正常班次

營運屯門往返市區的邨巴公司ABC巴士，早前因燃油成本上升而向運輸署申請縮減班次。公司昨晚在社交平台宣布，因應政府提出補貼商用車，撤回加價或燃油附加費申請，並維持正常班次。

對於政府推出四項措施支援運輸業界。香港公共小巴車主司機協進總會主席張漢華

向《大公報》表示，有關措施為業界帶來實質幫助，舉例一輛過海紅色小巴每日可省逾400元，形容是「及時雨」。他期望政府兩個月後再檢討，繼續延長相關補貼，並希望加強對油公司的油價監管。

張漢華表示，自2月底東中東戰火爆發後，柴油價格由24元升至近35元。該會旗下約10輛由香港仔往返旺角的紅色公共小巴，扣除成

本後司機每日收入由600多元跌至400多元。今次政府每公升柴油減3元，以一車每次加油40多升計算，單油費每車每日可節省100多元。至於過海隧道每次收費50元，車輛每日來回約15趟，原本每日開支750元，減半後可節省300多元。連同柴油費節省金額，每輛柴油過海小巴每日合計可節省約400至500元。

大公報記者 易曉彤



政府擬設立跨部門小組應對油價波動，按實際情況快速調動資源。