



# 財委會通過 18 億柴油補貼撥款

## 謝展寰：全港使用柴油的工商業均受惠

### 焦點新聞



國際油價急升，特區政府9日公布多項緊急支援措施，包括向以柴油為燃料的公用及商用車輛、船舶及相關工業提供每公升3元的燃油補貼，為期兩個月，估計涉款約18億元，立法會財務委員會於昨日（10日）通過有關申請。除電力公司及煤氣公司外，全港使用柴油的工商業均可受惠。

運輸業界對政府快速推出油價應對措施表示認同，認為可暫時緩解經營壓力；直通巴士業者則對此感到意外之喜，希望政府確保補貼落實到位。有市民表示，這項臨時支援猶如「及時雨」，能幫助營辦商減輕開支負擔，也希望高油價不會推高票價。

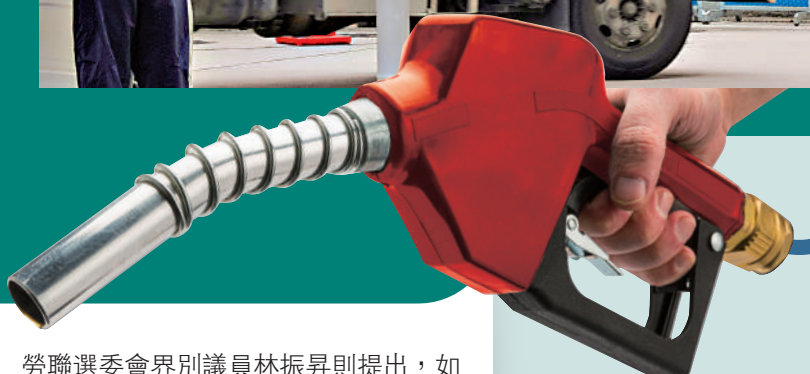


大公報記者 李千泓、龔學鳴



立法會財委會昨日通過柴油補貼18億元撥款申請，以支援運輸業界應對油價急升困境。大公報記者麥潤田攝

特區政府推出四項應對措施，包括為商用車輛提供每公升柴油3元補貼。大公報記者黃洋港攝



## 邨巴乘客：新措施及時雨 可避免進一步削減班次

減少影響

中東地緣局勢下，國際油價高位徘徊，運輸業經營成本顯著上升。政府將推出臨時措施，包括向公用或商用車輛及船隻提供每公升柴油3元補貼，以及政府隧道收費減半，為期兩個月。記者昨日早上7時於屯門兆麟苑邨巴士落客點觀察，發現部分邨巴路線已出現合併或取消安排，居民出行受到一定影響。有市民指，政府推出臨時措施是「及時雨」，有助減輕營辦商開支壓力，希望不會因油價高位而加價。

記者現場所見，往來屯門與灣仔的邨巴服務

較以往有所調整，巴士上落客位置豎立的行車班次表顯示，7點40分和7點50分的兩個班次合併，8點後開出的班次中有2班取消。居民陳女士接受訪問時表示，近期已察覺部分邨巴班次減少，對於政府推出的臨時措施，她認為有助營辦商減輕開支壓力，相信可避免進一步削減班次。「油價貴咗咗多，有補貼點都係好事，起碼可以維持一定班次。」她又指出，留意到大型旅遊巴規格的邨巴載客率僅約六至七成，而28座中型巴士接近全車滿座，她期望措施可令票價維持穩定，紓緩市民交通費負擔。

另一居民鍾先生則指出，邨巴服務變動頻繁，今次政府主動提供補貼及隧道費優惠，算是「及時雨」，希望營辦商能將節省開支用於維持現有路線及班次，避免因經營困難而影響居民日常通勤。

大公報記者 龔學鳴

受油價急升，營運成本上漲影響，昨日仍有部分邨巴路線出現合併或取消安排，影響居民出行。

大公報記者黃洋港攝



## 公商用車船柴油補貼 爭取4月底前推出

政府向財委會申請約18億元，為以柴油為燃料的公、商用車、船和相關工業，提供每公升柴油3元補貼，目標4月底前推出。財委會昨日舉行會議，審議有關撥款申請。

署理財政司司長黃偉倫表示，本輪支援措施為期兩個月，即使期內國際油價下跌，仍然會繼續做，因為政策需要穩定性。環境及生態局局長謝展寰表示，除電力公司及煤氣公司外，全港使用柴油的工商業均可受惠，補貼款項將直接支付給油公司，以確保快速到位並防止被用於謀利。

會議中，多位議員關注補貼措施具體細則。選委會界別議員陳紹雄詢問補貼是否涵蓋以柴油為主的行業，包括洗衣業；自由黨邵家輝指出，油價急升對洗衣業影響甚大，問政府是否提供特別支援，如借貸或貸款安排。謝展寰回應，政府已注意到燃油價格升幅對各行各業的影響，包括所有使用柴油的公用及商用車輛、船舶及相關工業，以減輕中小企和基層行業的成本壓力，唯電力公司及煤氣公司不在補貼對象內。

## 密切監察油公司 確保資助能在油價反映

選委會界別議員管浩鳴關心如何確保油公司不會藉補貼謀利甚至任意加價。謝展寰表示，政府會密切監察油公司成本及售價，確保補貼金額能真實反映在最終油價中，但承認在成本上升時，油公司仍會面臨加價壓力，因此政府將持續關注市場動態。

勞聯選委會界別議員林振昇則提出，如果下月國際油價再上升，政府的補貼是否會相應提高。黃偉倫回應，補貼金額已固定為每公升3元，如需調整，政府將再向財委會申請，強調補貼數字是經審慎考量後制定的，不會隨意變動。

民建聯議員姚銘表示，補貼只是短期措施，非長遠之計，並關注政府未來會否考慮減免牌費，同時加大力度推廣柴油車轉換成商用電動車；另一民建聯議員植潔鈴則詢問，如果兩個月後油價仍高，補貼是否會延續。黃偉倫指出，兩個月的補貼計劃旨在提供短期穩定，即使油價下跌也會保持補貼措施的連續性，以確保企業及市民在短期內有可預期的支援。至於未來是否延續，將根據社會實際需求及經濟狀況作出決定，政府不會預先推測。

謝展寰表示，政府已做大量功夫推動車輛電動化，新註冊的車輛中，10輛有7輛是電動車。商用車輛方面，政府亦有與巴士公司溝通，政府會透過鼓勵的方式，鼓勵車輛電動化，其間亦要在票價增加與電動化中，取得一個平衡。

工聯會議員陳穎欣指出，政府補貼希望確保市民公共服務不受影響，並避免企業因油價波動裁員或減少服務，但她也擔心企業在獲得補貼後，可能仍會縮減服務或裁員。黃偉倫回應，政府會持續關注企業運作狀況，盡力平衡市場運作與政策效果，但市場因素無法完全排除。

黃偉倫回應議員陳祖恆提問時則強調，相關臨時措施應優先協助「最需要幫助的群體」，政府會動態評估，以作出適切考慮善用公帑。

## 林健鋒：確保公共運輸系統運作正常

穩定民生

政府宣布每公升柴油提供3港元補貼，為期兩個月。行政會議成員林健鋒指出，中東戰事持續令國際油價波動，本港柴油價格高企，直接影響專營巴士、小巴、渡輪、貨車及漁船等行業的營運成本。政府急業界所急，果斷推出針對性臨時措施，有助減輕相關業界的負擔，確保公共運輸系統運作保持正常，市民日常生活不受影響。

林健鋒強調，雖然今次補貼主要針對以柴油為燃料的公用及商用車輛和船隻，但其他行業同樣受到油價上升的衝擊，例如物流、建築及製造業等，長遠而言營運成本可能轉嫁至消費者。他認為政府應密切留意油價走勢，繼續動態評估油價變化，並研究進一步的紓緩措施，考慮即時為其他受影響行業提供適度補助，以體現全面關顧。他同時呼籲在特別時期，各界應秉持同舟共濟的精神，互相體諒，共同應對外圍環境帶來的

挑戰，香港定能渡過難關。經民聯表示，政府在不正常局面下果斷出招，以「有為政府」的姿態，推出精準支援，紓緩以柴油為主要燃料的行業面對的經營成本上漲壓力值得肯定。立法會財委會迅速回應政府建議並通過柴油補貼撥款，更是展現行政立法良性互動的新風尚。

經民聯促請政府繼續密切監察市場情況，特別是油價上升對不同行業企業的影響，推出更多更廣泛支援業界的措施，搭配稅務寬免和低息貸款等多元手段，以最大力度支援業界，緩解行業與民生壓力。

長遠而言，經民聯建議全面檢視本港燃油市場的定價機制，強化競爭法規，推動價格有效監管，加快推進綠色低碳能源體系建設，構建多元化、可持續的能源新格局，以守護香港經濟穩定，保障民生福祉。

大公報記者 龔學鳴



異步減少，相信未來轉用綠色船用燃料的步代會加快。

## 運物局冀船運業加快轉用綠色燃料

實現減碳

運輸及物流局副秘書長陳婉雯昨日在立法會一個委員會匯報《綠色船用燃料加注行動綱領》的工作進展時表示，受中東衝突影響，船運業界對燃料安全有深入研究，加上綠色船用燃料與傳統燃料價格差異減少，相信未來轉用綠色船用燃料的步代會加快。局方在洪水橋、屯門西填海，都有預留地方發展綠色船用燃料，包括生產及存儲等。

## 助港發展綠色燃料加注中心

根據《綠色船用燃料加注行動綱領》，香港正全力發展綠色船用燃料加注能力，必須達至一定規模，才能與區內其他加注樞紐競爭。鑒於目前綠色船用燃料價格仍遠高於

傳統燃料，局方認為有需要提供誘因，鼓勵業界採用，以實現航運業減碳目標。

為此，政府建議盡快在香港建立對綠色船用燃料加注服務的需求，從而吸引燃料供應商、加注營運商及交易商等供應鏈參與者來港設立及擴展業務，協助香港發展成為綠色船用燃料加注及交易中心。

具體優惠措施方面，局方建議為綠色船用燃料相關船舶提供港口費退還優惠。凡在香港以指定綠色船用燃料作為動力或進行加注的遠洋船舶，以及運載綠色船用燃料的遠洋船舶，於2026-27至2028-29三個年度內，可獲退還港口費的25%或50%。預計該等優惠可吸引超過1000船次綠色船用燃料相關船舶訪港。

大公報記者 龔學鳴

## 運輸業界：補貼反應快 可解燃眉急

共渡時艱

有運輸業界表示，政府針對油價措施反應快可解燃眉之急；有直通巴士業者對措施喜出望外，期望政府確保補貼落地見效。

## 期望政府確保補貼落地見效

汽車交通運輸業總工會第一副主席莊永德認為，由二月底戰事爆發至今，每公升柴油價格已升逾一倍，對邨巴及旅遊巴而言，補貼3元只是解決燃眉之急，因營辦商不能隨便加價，只能夠形容為共渡時艱。「佢哋本身簽晒長約，冇得話突然加價，但每做一轉虧蝕一轉。」

被問到會否擔心政府補貼或被油公司加價蠶食，莊永德認為，需要由政府監管油公司的銷售價，業界只能不斷向政府提出訴求。但他讚揚政府反應速度尚算快，因客貨車也是柴油驅動，若任由油價繼續上升，不少司機寧願減少工作，屆

時將影響整個運輸業界。

港粵直通巴士協會副理事長、深港榮利直巴聯席總經理張劍平表示，自中東戰事發生以來，本港及內地柴油價錢分別上漲三成及兩成，高耗油行業負擔很大。他指對措施喜出望外，「油費佔營運成本近三成。本來加價又死，唔加價都死，措施有效減輕營運負擔，是好事，起碼投了信心一票。」他稱，現時商用車公司與油公司有「車隊油價」，期望政府確保用家享3元補貼。

張劍平早前透露，公司曾研究加價5%至10%，以維持基本營運。但補貼未完全覆蓋成本加幅，需觀望措施落實情況，再考慮是否加價。

旅遊巴士司機邱先生表示，公司一貫向乘客收取隧道費，相信減免隧道費措施可減輕乘客負擔。至於油價，他表示，自己作為僱員雖無需自負盈虧，但亦認為柴油「貴得離譜」，相信補貼對公司有好處。

大公報記者 龔學鳴