

店舖漠視香港禁令 聲稱海外發貨 網售電子煙猖獗 議員促加強執法

調查報道

特區政府以多管齊下方式推行控煙措施，政府統計處最新數據顯示，香港吸煙率降至8.5%，創歷史新低，「煙民」數量較疫情前減少10萬人。針對電子煙等另類吸煙產品，本港現時已禁止售賣、進口、推廣、製造、或為商業目的而管有，由本月30日起，任何人不得在公眾地方管有。

不過，網上仍有許多獲取電子煙的渠道，有網店以香港為目標市場，售賣電子煙，但聲稱發貨地點在香港以外地區，顧客購買產品若違反當地法例，該公司不作賠償，也不會處理有關法律責任。有立法會議員建議有關部門加強網上執法。

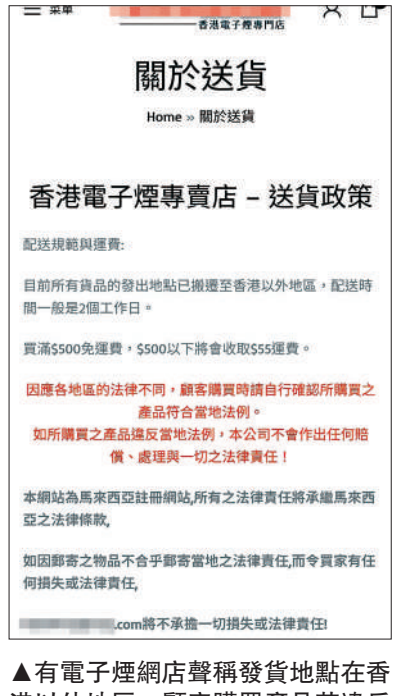
大公報記者 林瀾



▲本月30日起，任何人不得在公眾地方管有電子煙煙彈、煙油、加熱煙和草本煙。



▲電子煙網店聲稱可直接在網站下單，到貨日期「預計明日或星期一」。



▲有電子煙網店聲稱發貨地點在香港以外地區，顧客購買產品若違反當地法例，該公司概不負責。

大公報記者近日以「電子煙」搜尋網頁，即出現大量的電子煙售賣網站，煙機、煙彈、一次性電子煙等產品一應俱全，並無任何遮掩。部分網站於進入時會詢問瀏覽者是否年滿18歲，但大部分網站沒有查詢瀏覽者的年齡或身份。

許多電子煙網站的名稱帶有「Hong Kong」、「香港」、「香港專門店」等字眼，懷疑是以香港為目標市場。

若違反法例 店方表明不負責

記者以顧客身份「放蛇」，透過通訊程式聯絡有關網店查詢購買電子煙煙彈。一間自稱在馬來西亞註冊的網店表示，在香港已沒有門店，貨品的發出地點亦已搬遷至香港以外地區。店舖同樣聲明，顧客應確認購買的產品須符合當地法例，如果郵寄之物品不合乎郵寄當地法律而令買方產生損失，店舖概不負責。

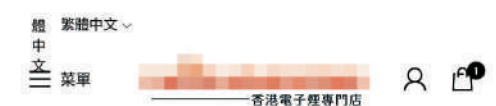
另一間網店昨日回覆記者表示，可直接在網站下單，到貨日期「預計明日或星期一」。

記者嘗試下單時發現，除了要填寫姓名、地址外，「國家/地區或區域」一欄只能填寫香港。有網店回覆表示，記者查詢的煙彈品牌現貨已售罄，並向記者推介其他聲稱熱賣的電子煙產品。

大公報記者瀏覽這些出售電子煙的網站發現，對方普遍聲稱屬於國外，表示若買方

購買的產品違反自身所在地區的法例，店舖不會作出任何賠償。有網站設有解釋法律問題的欄目，列出禁止電子煙的國家和地區的名單，當中包括香港，但沒列出香港對另類吸煙產品的相關禁令。

根據《2023年進出口（修訂）條例》



▲電子煙售賣網站內，煙機、煙彈、一次性電子煙等產品一應俱全，並無任何遮掩。

規定，任何人不得進口另類吸煙產品（包括電子煙、加熱煙及草本煙），「進口」行為包括以包裹及貨物形式進口，或者個人攜帶入境。立法會於去年9月通過《2025年控煙法例（修訂）條例》，以推動「控煙十招」，多項措施正分階段落實，其中包括由本月30日起，任何人不得在公眾地方管有另類吸煙產品，包括電子煙、加熱煙及草本煙。

本月30日起禁公眾地方管有

立法會議員陳凱欣表示，在現時法例下，消費者應對自己的消費行為負法律責任，不應將電子煙帶入境。

網購的便利讓有些消費者可能購買電子煙後，在轉運時虛報物品信息，這種行為為必然要受法律監管。

就網店售賣電子煙，陳凱欣認為，若店舖是以香港為目標市場，又將產品直接郵寄到香港境內，應當負法律責任。她建議政府相關部門加強網上巡查執法，但她承認對境外網店執法存在難度。

立法會議員管浩鳴表示，海外許多國家和地區沒有管控電子煙，因此在境外向香港售賣電子煙可能不違反當地法律，除非賣方就在香港，否則追究有難度。他提醒消費者不要明知故犯，例如知道香港不可進口另類吸煙產品，卻隱瞞海關帶電子煙入境。



▲海關近日在粉嶺坪峯搗破大型的地下私煙製作工場。

【大公報訊】香港海關近日在粉嶺坪峯搗破大型的地下私煙製作工場，工場密室內有完整的私煙生產線，行動中檢獲大量私煙和原材料，包括近32噸未完稅煙草、123萬支已製成的私煙，市值估計約2.2億元，應課稅值約1.3億元，6名男女被捕。海關相信，已堵截大量私煙流入市場，不排除會有更多人被捕。

捲煙絲包裝出貨一條龍

海關稅收罪案調查科早前鎖定向新界區、組織嚴密的私煙集團，經深入調查後，前日上午採取突擊行動，在坪峯搜查涉事鐵皮倉。海關人員調查發現，倉內中央位置有一個密室，裏面有一條完整的私煙生產線，分別處理捲煙和包裝工作。

海關稅收罪案調查科監督鄭家禮表示，懷疑不法分子使用捲煙機器，用紙將煙絲捲起，再黏合濾咀，然後用包裝機器，將散裝的一支支私煙，包裝成一包包以及條裝的私煙。雖然香煙的包裝盒標示不同的香煙品牌，但其實內裏都是使用同一批煙草製成的香煙。密室設有隔音設備，相信用以阻隔機器運作時發出的噪音，避免被執法人員或途人察覺有工場在操作。

海關在行動中檢獲大量私煙和原材料，包括近32噸未完稅煙草、123萬支已製成的私煙，以及2架懷疑用來運載煙草及私煙的貨車，估計市值共2.2億元，應課稅值約1.3億元。海關表示會繼續深入調查，包括工場的儀器、原材料的來源，以及運入本港的途徑等，不排除有更多人被捕。

旅客藏未完稅煙因8周

海關表示，私煙生產線24小時運作，工場內劃分出廚房、睡房及廁所，以便員工足不出戶在工場內工作及留宿。工場的衛生環境極惡劣，不法分子為求節省成本，採用來歷不明、成分存疑的煙草製造私煙，呼籲市民千萬不要購買來歷不明的私煙。

行動中逮捕的5男1女，年齡介乎21至52歲，據悉其中5人為非華裔人士，1人是內地人，他們在工場內工作，部分人持旅遊證件。海關採取行動期間，他們企圖從鐵皮倉逃走，被關員迅速制止拘捕。

另外，海關人員於前日（9日）在羅湖管制站，截查一名47歲的入境男旅客時，在其攜帶的個人行李內，檢獲9200支未完稅香煙，估計市值約3.8萬元，應課稅值約3萬元。該名男旅客隨即被捕，昨日在粉嶺裁判法院，因管有未完稅香煙和未有向海關人員作出申報，違反《應課稅品條例》，被判處監禁8星期及罰款1800元。

海關對判刑表示歡迎，認為反映即使旅客屬初犯，亦可能被判處監禁，而刑罰具阻嚇作用，並反映罪行的嚴重性，市民切勿以身試法。海關提醒市民，根據《條例》，香煙屬應課稅品。任何人士若進口、處理、管有、售賣或購買私煙，即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款200萬元及監禁7年。



▲海關檢獲一百二十三萬支已製成的私煙，市值估計逾一億元。

海關破地下製煙工場 檢值逾兩億元私煙

本港吸煙率降至8.5%歷史新低

成效顯著

特區政府近年落實多項控煙措施，包括增加煙稅、劃大禁煙範圍，並擬推出「全煙害」煙包，以及引入完稅煙標制度。醫務衛生局局長盧龍茂昨日表示，禁煙措施已見成效，2025年最新吸煙率已降至8.5%，較2023年的9.1%減少0.6個百分點，吸煙率創歷史新低，較疫情前減少大約10萬名煙民，滿意整體控煙成效。

立法會衛生事務委員會昨日開會，討論傳統吸煙產品實施統一包裝設計規定的立法建議，以及完稅煙標制度最新進度。盧龍茂引述統計處最新數據稱，本港吸煙率持續下降，2019年、2021年及2023年的吸煙率，分別為10.2%、9.5%及9.1%，2023至2025年間呈現顯著跌幅，由9.1%跌至8.5%。煙民每人每日吸煙支數，由2019年及2021年的12.7支，減至2023至2025年間的10.9支；吸煙人數及支數減少下，2023至25年同期，煙支使用量下降30%。

明年次季統一「全煙害」包裝

盧龍茂表示，政府於2023及2024年分別增加煙草稅共73.5%，煙支使用量的跌幅，達到世衛指提升煙草價格達到的預期效果。他稱，多管齊下措施下，直接減低10萬市民因煙草患上嚴重疾病或死亡風險。

政府將於2027年第二季實施傳統煙包統一包裝設計及完稅煙標制度，同時更新健康忠告圖片。新民黨立法會議員何敬康表示，不少煙民不購買有爛腳圖案的煙包，關注政府未來會否增加衝擊性圖像提升阻嚇力；選委界立法會議員管浩鳴建議，撤銷入境帶19枝煙可免稅的安排，以確保未有標識香煙即是私煙；另，選委界

立法會議員陳凱欣認為，全煙包包裝「一式一樣」，關注會否令偽冒難度大減，她亦關注巡查成本。

盧龍茂回應時笑言「好開心何議員驚爛腳」，又謂煙草危害真的是「好得人驚」，不單會導致「爛腳」，也會引致癌症等，未來全煙包包裝「一定會講」。至於「19支煙免稅」是否繼續，盧龍茂認為，要平衡對遊客影響。他亦強調，全煙包包裝會配合完稅標識施行，即需要海關貼上「完稅標識」，以便執法人員「分辨真假」。

合法香煙須貼完稅標識

對於政府原計劃在2025年將吸煙率降至7.8%。盧龍茂表示，當年指標是基於世衛在2018年提出的要求而訂，但受新冠疫情影響，世衛也作出新修訂，在2030年會再設新目標，「若達到7.8%是100分，但現在的8.5%也有95分」。

為打擊私煙，政府建議推行完稅標識制度，要求在香港合法出售的煙包上附貼

完稅標識。海關助理關長吳鎮華昨日表示，完稅標識將同時具備物理及數碼防偽技術。物理防偽主要供市民及零售商，快速及即時分辨標識的真偽，正如分辨紙幣真偽的概念一樣，能透過簡單的物理方法辨認，而數碼防偽就主要供海關人員使用。對於有業界反映，未必清楚香煙來貨源頭，不知道究竟是否已完稅，吳鎮華表示，海關初步決定預留約500部專用儀器，免費借予業界使用，若他們不放心貨源，可以用儀器檢查完稅標識的物理防偽特徵。

大公報記者 鄭文迪



▲圖為控煙酒辦人員於尖沙咀一巴士站向市民派發有關控煙措施的宣傳單張。

▶政府將於明年第二季實施傳統煙包統一「全煙害」包裝設計。



吸煙導致喉癌

品牌名稱 型號名稱 20支