


A8 東莞供港菜實施新標準

A9 唐代磚墓出土 印證千年治疆史

全民國家安全教育日

民安隊總部開放日 逾4000市民參與

A4




政府制定優惠政策包 吸引高增值產業落戶

A5

中國電動車領跑全球 4年後滲透率逾70%

新能源車市場滲透率
70%
預計2030年



◀ 中國新能源車滲透率穩步上升。9日，大河國際車展在鄭州國際會展中心舉行，新能源汽車成為全場焦點。
中新社

焦點新聞

中東局勢持續緊張 引發能源危機，加速全球電動汽車普及進程。

有外媒形容，中國汽車工業超前部署，國產電動汽車成為能源「解藥」。首屆智能電動汽車發展高層論壇昨日在京舉行，國家製造強國建設戰略諮詢委副主任、工信部原副部長蘇波在會上表示，預計到2030年，新能源汽車國內市場滲透率將超過70%，到「十五五」末期，建成新能源汽車強國目標有望提前實現。

國際能源署報告顯示，2025年全球電動汽車銷量估計逾2000萬輛，新能源車市場滲透率約為25%。根據中國汽車工業協會數據，中國新能源汽車滲透率由2016年的1.8%增至2025年的47.9%，遠高於全球水平。

大公報記者 郭瀚林
實習記者 張芮淇、李林芮北京報道

從位於泰國曼谷國際車展的聚光燈下，到停放在德國柏林汽車展廳的顯眼位置，中國新能源汽車越來越成為舞台主角。在中東局勢持續緊張、燃油價格攀升背景下，能源結構轉型與出行成本壓力推動多國市場加速向電動化轉型。在汽車工業強國德國，中國新能源車銷情理想，比亞迪3月在德國註冊的新車為3438輛，同比增長327%；名爵為2559輛，增長22%；零跑汽車為1388輛，增長318%。

中國超前部署 加速全球汽車電動化

4月11日至12日，以「推進新能源汽車智能化、綠色化、融合化、國際化發展」為主題的首屆智能電動汽車發展高層論壇在北京國家會議中心啟幕。參會專家指出，純電驅動汽車優勢當前愈發突出，將成為未來汽車行業主導的動力形式。

中東局勢不穩，能源出口受阻；中國超前部署綠能，全球刮目相看。彭博社日前發表題為《特大城市可借「極致中國化」擺脫石油衝擊》的文章指出，中國通過新能源轉型，為世界提供一套可操作、可複製的解決方案。中國交通電動化的精髓不僅是技術，更源自新能源生態。中國基於在電池、電機、電控「三電」系統領域的積累，成為電動車領跑者。

工信部原副部長蘇波在論壇上指出，汽車工業已成為中國製造業高質量發展的新動能，新技術體系當前基本建立，動力電池、電機、電控等核心技術先進且自主可控，輔助駕駛、L2級的規模化運用落地，極大地加速全球汽車電動化進程。他預計，到2030年，新能源汽車將成為汽車市場絕對主體，國內滲透率將超過70%，核心技術全面突破自主可控，車規級芯片、車載操作系統等關鍵零部件國產自給率大幅提升，固態電池實現規模化生產，構建安全、韌性、高效、綠色的現代化產業體系，成長出世界級的領軍企業與產業集群，建成全球領先的智能網聯新能源汽車生態。

全球車企十強 中國料佔五席

中國科學院院士、清華大學教授歐陽明高指出，純電驅動新能源汽車可實現車身發電、電池儲能，能源成本最低，同時控制響應速度快，更適配自動駕駛，是中國全球競爭力最強、出口增速最快車型。預計到2030年，純電和插電/增程的比例至少為7:3。未來，乘用車市場中，純電動車型將成為絕對主體。

「十五五」時期，汽車年銷量有望突破4000萬輛，進入全球前十的中國車企或達到5家。對於如何提升中國新能源車競爭力，蔚來董事長李斌昨日在論壇上指出，目前電池和芯片佔智能電動汽車超過50%的成本，產能、驗證、組織生產成本高企，建議相關部門組織汽車公司把芯片種類盡快統一，這有利於國產芯片上車和行業降本。

中國汽車業「十五五」任務書

- 擴大銷量**
 - 汽車年銷量有望突破4000萬輛
 - 進入全球前十的中國車企或達到5家
- 技術自主**
 - 2030年乘用車百公里電耗小於10kWh，商用車百公里電耗小於135kWh
 - 續航1000公里、充電10分鐘純電動車進入主流市場
- 產業升級**
 - 新能源汽車滲透率提升至70%-80%
 - L4級自動駕駛將進入規模化應用
- 綠色低碳**
 - 營運交通工具碳排放強度比2020年下降9.5%
 - 2027年底建成充電設施2800萬個

資料來源：中國汽車報

油價飆升 中國電動車受捧

- 暢銷德國**

中國電動汽車銷量在德國大幅增長。首先，德國政府年初宣布為新購電動汽車家庭提供最高6000歐元補貼，其次，中國電車技術領先，性價比突出。
- 閃充出行**

有中國電動車巨擘因地制宜，研發出閃充技術：常溫下「5分鐘充好，9分鐘充飽」，零下30℃僅需12分鐘，較常溫僅多3分鐘。
- 貨源充足**

中國新能源車企在歐洲多地建立龐大倉庫，加上有滾裝船隊隨時待命，海上通過紅海—蘇伊士運河—地中海運抵南歐各國口岸，供應充足。

大公報整理

香港充電停車位 明年將大增至20萬個

【大公報訊】記者龔學鳴、李清報道：香港早於2021年制定《香港電動車普及化路線圖》，提出2035年或之前停止新登記燃油私家車。今年2月，特區政府公布路線圖《更新版》，提到電動車四年間增長四倍至超過14萬輛，估計在2030年，電動私家車數量有望超過29萬輛，至2035年接近50萬輛。

現時本港有約13萬個私人樓宇及屋苑停車位具備充電設施，公共充電樁數目由2021年的約4700支增加至現時約16500支；預計2027年年中公共和私人充電停車位數目將提升至約20萬個，可支援超過30萬輛電動車。政府下階段目標是在2030年有不少於4000支高速充電樁，可支援約20萬輛電動車，期望在2035年達到約1萬支高速充電樁，可支援約50萬輛電動車。

航運交通界立法會議員林銘鋒表示，現時本港電動私家車新登記滲透率已逾七成，數量持續上升，目前最大問題是車多樁少，舊屋苑安裝充電設施審批繁複，公眾快充比例不足。他建議政府簡化充電設施申請流程，加快路邊停車位加建快充樁，並對接大灣區資源，完善配套，讓本港電動車發展更貼合市民與物流運輸實際需求。

新界北立法會議員姚銘表示，香港電動商用車佔比偏低，在約14萬輛電動車中僅約4000輛為商用車，比例約為2.8%。為推動商用車逐步轉型至電動車，他建議政府提供稅務優惠、補貼等誘因，並增設商用車專用快速充電樁。



▲業界展望新能源車成為拉動中國汽車出口主引擎。在江蘇連雲港碼頭，滾裝輪船在泊位裝載出口汽車。新華社