

當地民眾： 羨慕你們有 安寧和平

大公報記者霍爾木茲海峽直擊



▶有船隻由阿曼灣進入霍爾木茲海峽，禁令開始後，便下錨停泊，不敢輕舉妄動。
大公報記者盧剛昌攝



中東前線直擊①

美國與伊朗談判不歡而散，美國海軍在本港時間昨晚（13日）10時，開始封鎖霍爾木茲海峽，禁止所有船隻出伊朗港口，任何未經授權進入或離開封鎖區域的船隻也可能被攔截、改道和扣押。美國軍方更加揚言，如果任何伊朗船隻接近「封鎖線」，將立即被消滅。

大公報記者抵達阿聯酋最北端的拉斯海瑪，昨晚在霍爾木茲海峽的岸邊，直擊美國海軍封鎖霍爾木茲海峽一刻，由禁令開始後的40分鐘，遠處海邊傳來第一輪震耳欲聾的炮聲。當地民眾表示，戰爭為平民帶來災難，批評美國將炮火帶到中東，羨慕中國內地和香港特區安定繁榮，期望中東早日恢復和平。



掃碼睇片

大公報記者 蘇榮（阿聯酋）
苑向芹、馮錫雄、張真（香港）

美國總統特朗普4月12日在社交媒體發文表示，美國海軍將開始阻止任何船隻進出霍爾木茲海峽，並將開始摧毀伊朗在霍爾木茲海峽布設的水雷。美軍中央司令部同日發表聲明，將於美國東部時間13日10時（即香港時間昨晚22時）開始對所有進出伊朗港口的海上交通實施封鎖。聲明提到，該封鎖措施適用於所有進出伊朗港口及該國沿海區域的各國船隻，涵蓋位於波斯灣和阿曼灣的所有伊朗港口。

昨晚10時40分傳出第一輪炮響

大公報記者經過千辛萬苦，終於趕及在昨晚封鎖令限期前，抵達阿聯酋成員國之一拉斯海瑪，所在位置也是阿聯酋之中最接近霍爾木茲海峽的地方，全程直擊美國海軍封鎖霍爾木茲海峽一刻的情況。

當地時間昨日下午4時30分，大公報記者從岸邊遠眺一望無際的汪洋大海，只見有八至十艘船隻在海上停泊，其間船隻似乎不敢輕舉妄動。當地時間傍晚6時（香港時間晚上10時）封鎖令正式實施，現場的氣氛看似平靜，卻又帶點緊張，有同在岸邊的民眾表示，從當地傳媒報導得知，美軍已經部署飛彈，擔心炮火無眼，隨時誤中民居。

至香港時間晚上10時40分左右，大公報記者聽到第一輪炮響，未知是哪一方發動攻擊，



▲拉斯海瑪的位置在阿聯酋的最北邊，大公報記者前往當地直擊美軍封鎖霍爾木茲海峽一刻。
大公報記者盧剛昌攝



▲Saeed是當地漁民，戰火下，他已接近兩個月沒有出海捕魚。
大公報記者盧剛昌攝

聲響之大，就像數十枚煙花同時發放，記者也被嚇一跳，只見海中一艘船隻開始掉頭，向東朝向阿曼灣方向逐漸遠離。至香港時間晚上11時，海上傳來第二次炮火聲，同樣震耳欲聾，當時已經天黑，多艘船隻在漆黑的海上繼續等候，不知所措。

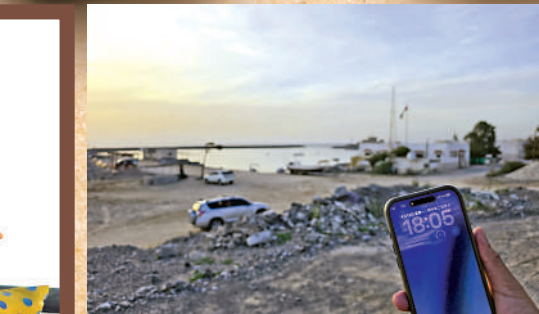
「美國那麼蠻橫，我們沒有辦法」

「我沒想到戰爭還要持續，一切都太糟糕了，他們真的打算毀了伊朗嗎？」拉斯海瑪當地居民Hossein指着伊朗方向震驚地問。他告訴大公報記者，儘管政治關係因島嶼問題緊張，但在歷史上，拉斯海瑪與伊朗有密切的民間貿易，「農產品、蔬果、海產、電子設備、汽車甚至是能源物資，太多了……甚至兩地之間很多人互相都是親戚，是兄弟姐妹。」

他告訴記者，也有許多伊朗裔商人在這裏長期定居，如今戰火連連，昔日的度假天堂，其熱鬧早已不復存在，能走的人基本都已離



▲大公報記者途經拉斯海瑪的軍事基地，開外有禁止拍攝、進入的警告牌。
大公報記者盧剛昌攝



▲大公報記者昨晚趕及在封鎖令限期前，抵達海峽邊的拉斯海瑪。
大公報記者盧剛昌攝

開。當地近年日益蓬勃的房地產市場亦造成了嚴重衝擊，人民生活更是人心惶惶。「你們是來自香港的？中國人跑到這裏來？你們可能感受不到，但我很羨慕你們住在安寧和平的國家！」不敢跟記者多說話，Hossein留下了這句話，便匆匆離開。

「美國那麼蠻橫，我們卻沒有任何辦法，絕大多數人只能沉默。」Saeed表示，自己是當地漁民，他坦言自己已經將近兩個月沒有出海捕魚了。「魚就在海裏，沒人敢下去，你沒看到那邊的美國軍營嗎？」

「快點離開吧，接下來會很危險」

他告訴大公報記者，美國多年來以各種不同的理由不斷打壓，又以打擊非法貿易為由搞威脅，無論是旅遊業還是當地的貿易經濟，早已被摧殘得不成樣。「你看看，這裏曾經是一個熱鬧的海邊小城。快點離開吧，我覺得接下來會很危險。」Saeed揮揮手，轉頭便離開了。

美大動干戈 掩飾進退兩難

霍爾木茲海峽連接波斯灣與印度洋，是中東石油產區往來全球市場的關鍵通道，更是進入波斯灣的唯一水道。這條海峽最窄處僅33公里，由伊朗和阿曼共同控制。

霍爾木茲海峽是中東產油國出口能源的主要途徑。通過霍爾木茲海峽的石油約佔全球海運石油總量的五分之一，液化天然氣更佔據全球約三分之一，而且，其中八成的液化天然氣目的地為亞洲，兩成為歐洲。

美國軍方表示，已經從昨晚（4月13日）開始，對霍爾木茲海峽實施封鎖，另一方面，伊朗則表示仍然控制住海峽。大公報記者在海峽現場發現，昨晚的霍爾木茲海峽的確進入高度緊張狀態，偶爾能夠聽到導彈爆炸聲。這是美伊談判破裂後的另一個較量焦點，特朗普此舉其實是耍賴皮，如同偷車賊因為車被主人上了鎖，賊人惱羞成怒，也在車上加把鎖：「你不讓我偷走，那你也不要想！」

霍爾木茲海峽的地理特性，使得在這場戰爭中成為關鍵籌碼，早前伊朗阻止運油船通過，推高石油價格，這讓美國叫苦不迭。不僅如此，德黑蘭向通過船隻收取不菲的過路費，現在美國也要來收費，藉此切斷伊朗收入。

不過，美國封鎖海峽作用不大，現在敢通過的船隻很少，戰爭前每天有約140艘船隻通過，現在每天只有三、四艘左右，大多數船公司都在觀望。特朗普把封鎖行動吹上天，聲稱「一是一全有，一是一全無」，即是我得不到，全世界也別想得到。如此大動干戈，實質影響有限，更似進退維谷之際的表演。

大公報記者 苑向芹

專家：封鎖海峽對中國影響有限

陸上通道
美伊代表團經過21小時的談判後不歡而散，美國總統特朗普隨即宣布在昨天（13日）晚上北京時間10點封鎖霍爾木茲海峽，禁止任何船隻通過。大家高度關注這對中國和亞洲會產生什麼影響。專家表示，中國曾經是伊朗主要石油出口市場，但近幾年來中國能源多元化，減輕了對外石油的依賴。

不僅如此，除了海上運輸，中國與中東之間還有陸上通道，例如去年初通車的貨運班列，「中國西部—中亞五國—伊朗」物流通道，比海上運輸節省半個月時間，而且沿線國家和地區均非美國盟友。對伊朗來說，開闢全新的貿易通道仍然需要時間。事實上，早在幾年前已經傳出伊朗和巴基斯坦正在興建一條陸地石油管道，開通後伊朗的石油將可通向東亞地區，即使美國封鎖霍爾木茲海峽，伊朗也不會絕望。

大公報記者 苑向芹



▲香港時間昨晚11時，海上傳來第二次炮火聲，多艘船隻在漆黑的海上繼續等候。
大公報記者盧剛昌攝

責任編輯：陳淑瑩 黃皓林 美術編輯：馮自培