

# 深圳港中大設丘成桐班 育數學AI人才

## 首年招50人 夥中大致真學院聯合培養

香港中文大學（深圳）丘成桐班昨日舉行成立儀式，為深港高等教育協育人，中國基礎學科拔尖人才培養探索新路徑。該班的設立是在著名數學家丘成桐的倡議及支持下，旨在培養在數學和人工智能領域具備優異潛力的傑出人才。今年擬招生約50人，培養路徑涵蓋單主修、雙主修及本博貫通，並和香港中文大學致真學院開展聯合培養。

丘成桐表示，這是首次在大學嘗試開設丘成桐班，期望未來數年來能夠培養出一批有創造力又有基礎科研能力，能夠完成一流學問的學生，成為中國基礎科研的引領者。

大公報記者 李望賢深圳報道



香港中文大學（深圳）丘成桐班昨日舉行成立儀式。

香港中文大學（深圳）校長、中國工程院院士徐揚生，香港中文大學常務副校長潘偉賢等共同為香港中文大學（深圳）丘成桐班揭牌。

### 與深圳河套學院等平台深度合作

徐揚生表示，此次丘成桐班的成立，將聚焦數學基礎學科與人工智能前沿領域，採用本博貫通培養模式，選拔並培育兼具原創思考與跨學科創新能力的頂尖人才，為中國高等教育的發展寫下新的篇章。潘偉賢在致辭中強調，數學作為所有科學的基礎，是推動人工智能發展與國家科技創新的核心力量。

菲爾茲獎得主、美國科學院院士、中國科學院外籍院士丘成桐在致辭中，分享了自己在港中大的求學和研究經歷。他指出，基礎科學是應用創新與產業發展的根基，國家高度重視基礎學科建設，而大灣區的崛起為基礎科學與應用科學協同發展提供了重要契機。他表示，清華大學求真書院多年來在拔尖人才培養方面已取得顯著成效，此次港中大（深圳）丘成桐班的設立是大學階段拔尖人才培養的重要試點，整合了全國相關領域的頂尖數學家資源，並與深圳河套學院等平台深度合作。

他強調，培養人才最重要的不是考試考得最

好，而是能否作出引領世界，改變數學發展的博士論文，並期望助力中國人工智能與相關產業實現引領性發展。

### 三路徑選拔 由內地知名中學推薦

據港中大（深圳）協理副校長蔡小強接受採訪時表示，丘成桐班首年預計招收約50人，通過三種路徑選拔。

第一類學生主要面向初三至高二階段，由內地知名中學推薦，經港中大致真學院考核後錄取。此類學生除了在香港中文大學攻讀本科專業外，還可在港中大（深圳）選修一個專業，今年

計劃錄取五人。

第二類學生是通過港中大（深圳）綜合評價入學測試或純憑高考成绩錄取的高三學生。報名綜合評價測試的學生將在高考後的校測環節參加丘成桐班相關專項考核；純憑高考成绩錄取的學生，在入校後通過校內遴選進入丘成桐班培養體系。計劃一共錄取35人。

第三類學生是獲得「丘班」入圍認定，但不進入「雙主修2+2」培養模式的高三學生。這類學生本科階段在港中大（深圳）修讀，部分可申請進入八年直博貫通培養，最後四年為博士研究，計劃錄取10人。

## 浸大與港協暨奧委會加強合作育才

【大公報訊】記者郭如佳報道：香港浸會大學與中國香港體育協會暨奧林匹克委員會13日簽署合作備忘錄，進一步加強雙方在運動人才培育、運動科技創新及體育產業管理等範疇的合作。根據雙方公布的合作方向，未來將推動學術課程、實習機會、應用研究及交流活動，並加強對精英運動員升學及生涯發展的支援，冀促進本港體育界與高等教育界更緊密連結，為香港以至粵港澳大灣區的體育發展注入新動力。

### 支援運動員生涯發展

今次合作備忘錄由浸大校長衛炳江與港協暨奧委會會長霍震霆簽署。雙方提出，合作將不止於一般院校與體育團體的交流層面，而是涵蓋運動及運動產業管理相關的教學與研究工作，包括探討課程發展、安排實習、支援研究項目，以及舉辦

研討會、會議和工作坊等，回應體育發展及運動產業轉型下的人才需要。

在本港體育發展日趨專業化、產業化的背景下，運動員於競技場以外的學業規劃、職涯銜接及退役轉型，近年愈受社會關注。是次合作其中一項重點，是透過港協暨奧委會轄下香港運動員就業及教育部，推薦合適運動員參加浸大的「優才運動員入學計劃」，讓運動員在持續訓練及比賽期間，仍可按個人需要接受高等教育，爭取較具彈性的進修機會。

衛校長在簽署儀式上表示，合作備忘錄包括為運動員提供更靈活的學習安排、共同開展應用研究以提升競技表現，及推動本地體育發展、惠及社群。大學與體育機構未來合作已不再局限於單一培訓模式，而是逐步結合科研、教育與產業需要，推進更完整的運動員支援體系。



浸大與中國香港體育協會暨奧委會昨日簽署備忘錄。

### 支援課程助面對退役

分享經驗

活動上亦有浸大精英運動員學生及校友分享經驗。前壁球運動員、現任香港青少年壁球隊教練陳浩鈴表示，運動員轉任教練，最大轉變是由「自己贏」變成「幫運動員贏」。

前欖球及田徑運動員潘柏茵則提到，運動員在面對傷患、生涯轉折時的支援課程，有助面對退役後的不確定性。武術運動員劉子龍表示，校方曾就其學業安排提供協助，反映運動員升學需具彈性支援機制。

## DSE數學卷 教師評較去年易

【大公報訊】2026年文憑試（DSE）核心科目數學科昨日（13日）開考，有補習名師點評指，今年整體難度較去年低，題目考點分布平均，卷一長題目難度中等，卷二多項選擇題，整體難度水平維持正常，應用不用太多時間作答。

有考生戲謔：「係咪報錯咗高考版DSE？」但有考生又指比之前簡單，自己在卷一及卷二都貼中多題。亦有人大嘆部分題目艱深，「好多都有印象見過」。

不過，今屆試後網上流傳一宗試場風波。有考生在小紅書爆料，指卷二考試期間，有人突然搶走另一名考生的鉛筆，引起全場嘩然。其後有人留言稱，被搶筆者是其同學，而涉事考生的成績已被取消。據稱，當時試場內不少考生見狀即場怒斥搶筆者，連管理人員亦一度難以控制場面。

## 香港國際創科展開鑼 逾百款機械人匯集



香港國際創科展昨日開鑼，專區展出逾100場景下的機械人，包括演奏樂器類型。



「智慧香港展館」展示不同政府部門的機械人。

【大公報訊】記者張騰報道：一連四日在灣仔會展舉行的香港國際創科展（InnoEX）昨日開鑼，匯聚海內外科技企業，同場展示人工智能、虛擬人物、智慧辦公、物聯網等最新技術，首次登場的「RoboPark」展區，展出逾100個場景應用機械人。其中特區政府數字政策辦公室設立「智慧香港展館」，聚焦AI賦能香港不同領域的應用，展出超過20個政府部門和公營機構的63項創新科技展品，例如水務署的用於自動巡邏和監測水務設施的「智衛犬」等，吸引不少觀眾注目。

### 逾550展商參加 增一成

香港貿發局副總裁古靜敏表示，展會促進跨地域創科交流與產業合作及創科應用，加快推動香港建設成為國際創科科技中心。今年的InnoEX吸引來自21個國家級地區、超過550個展商參展，較去年增一成。其中有來自奧地利、德國、匈牙利、以色列、哈薩克斯坦、荷蘭、菲律賓及美國的展商首次參展，反映環球市場對香港創科平台的重視。

大公報記者昨日上午到達會展時，場內外已人潮湧湧，來自五湖四海的展商已開始抓緊時間洽談合作。有內地展商向記者表示，開幕後兩小時內已獲得十幾個上、下游產業鏈合作機會，形容是「超出預期的順利」，認為香港作為「超級聯繫人」的優勢為他們帶來更多商機。

今屆展會首次劃出「RoboPark」機械人專區，集結逾100款不同用途的機械人，去年人形機械人出貨量全球前五強的企業中，有四間參與今次展覽。其中宇樹科技首次境外發布新一代四足機械狗「Unitree A2」，具備最高每秒5公尺的奔跑速度，最大攀爬高度為1公尺，搭載超廣角雷射雷達，能實現3D感知與環境即時識別。

本港亦有多間科技公司於「RoboPark」展出，在本地成立的Rice

Robotics帶來多款可取代重複性樓宇運作或辦公室工序的自主機械人，在展區通道向展商分發宣傳資料，引得眾多展商注目。

### 人形演奏樂器成打卡焦點

在被譽為「中國硅谷」的中關村展區，有人形機械人在演奏樂器，吸引中外展商駐足欣賞之餘，還頻頻舉起手機錄影留念。外國展商Alex興奮地觀察機械人的一舉一動，他說第一次見到類似產品，機械人的出色表現，令他非常看好相關行業未來。他又認為，香港有便利的交通、語言、金融等優勢，是他探索中國內地創科發展的絕佳平台。

位於五樓的「智慧香港展館」更是盛況空前，在館前展示的十多款來自不同政府部門的機械人用途各異，不少途經展商紛紛向工作人員了解各機械人的用途。

智慧交通

## 智能系統監察駕駛者 減意外風險

運輸署「智慧交通基金」至今已批出89個項目，涵蓋本港交通各方面。昨日開幕的香港國際創科展上，「智慧香港展館」有多個基金項目參展。實時監察駕駛者行為風險識別系統可預警司機分心，在場記者試用體驗良好，研發者表示未來三至五年或可與本地企業合作推出市場。促進安全運輸「組裝合成建築模塊」智慧路線規劃平台利用新技術提升效率，已有6個運用案例，每次可節約千萬元費用。運輸署署長謝詠詠表示，基金資助的項目有效協助不同持份者，署方鼓勵各界共同推進智慧運輸交通。

### 視線離開顯示器即警告

運輸署智慧出行部總工程師方崇傑表示，截至上月，基金共批出89個項目，總資助額約6.19億元。方崇傑舉例指，其中一個資助項目利用監測及分析所得的身心指標變化數據，建立一

套危險駕駛行為識別系統，能夠在偵測到潛在風險或司機分心徵兆時，提前作出預警，有效降低交通事故風險，為道路安全帶來更前瞻性的保障。在場記者隨後試用該系統，模擬作為一位的士司機於東涌駕駛的士，當記者將視線由道路場景顯示器挪開時，系統便立即警告記者有分心風險，十分靈敏。來自香港理工大學的研發者向記者表示，目前該系統仍處研究階段，但已與數間本地企業接洽市場化事宜，若理想可在未來三至五年推出市場。

方崇傑介紹另一個項目，透過人工智能技術，用三維電腦模型模擬出路面情況，然後預先規劃大型建築組件的運輸路線，這樣可大大節省運輸成本。他表示該平台可提升路線規劃、交通評估及運輸方案的審批效率，目前已有6個運用案例，如由深圳灣分別運送特大型飛機部件及鐵路車輛往機場及小蠔灣，每次可節約千萬元費用，並降低對其他道路使用者的影響。

大公報記者 張騰



智能系統監察駕駛者行為及心理狀況變化，識別駕駛風險。大公報記者林良堅攝