

國安機關揭露「台獨水軍」養號套路

【大公報訊】據中通社報導：國家安全部14日公布真實案例，一家註冊在台灣的企業，對外宣稱從事網絡營銷與視覺設計，但實際上為台灣地區民進黨當局指揮的台灣軍情局服務，養號「台獨水軍」，在境外多個平台有組織地發布攻擊抹黑大陸的虛假信息。

國家安全部披露，他們在網絡上炮製虛假「紅頭文件」，在網絡上投放「認知毒彈」；針對熱點事件造謠傳謠，煽動對立情緒；歪曲史實，宣揚「台獨」歪理邪說。並且他們精心設計網絡賬號身份，平時發布大陸年輕人感

興趣的各種內容，實則通過「養號」隱藏身份，伺機發布虛假信息。

國家安全機關經過偵察，逐步廓清了這支「水軍」的核心人員和非法活動證據，及時起底了民進黨當局僱傭「水軍」開展反宣滲透、宣揚「台獨」錯誤言論的惡劣行徑，強力打擊和震懾了這隻「網絡黑手」。

國家安全部提醒，網絡空間不是法外之地，任何參與或協助境外反華敵對勢力操控輿論、傳播虛假信息的行為，均涉嫌違反《反間諜法》《網絡安全法》。

另據中新社報導，外交部發言人郭嘉昆14日在例行記者會上回答涉台提問時說，台灣是中國的一部分，標註為「中國台灣」理所當然。

會上有記者問：今天下午，韓國外交部發言人表示，韓國政府通過1992年韓中建交聯合聲明及期間韓中共同聲明，持續確認了尊重只有一個中國，台灣是中國的一部分的中方立場，強調尊重這樣的一個中國的立場沒有改變。此次電子入境書相關措施只是為了增進訪問國便利，簡化出入境管理系統，統一紙質電子入境書格式的行政和技術措

施。此前，據韓媒報導，韓國外交部官員稱，韓方決定刪除韓電子入境申報系統中的「前一出發地」和「下一目的地」選項，旨在簡化出入境手續、統一電子版與紙質版入境申報內容及樣式。有韓媒稱，此前，台灣當局對韓國在該選項中將台灣地區標註為「中國台灣」表達了不滿。中方對此有何評論？

外交部：標註「中國台灣」理所當然

「我願重申，中韓建交聯合公報明確規定，大韓民國政府承認中華人民共和國政府為中國的唯一合法政府，並尊

重中方只有一個中國、台灣是中國的一部分之立場。李在明總統今年年初接受中國媒體專訪以及對中國進行國事訪問時，都明確表示尊重一個中國的立場。」郭嘉昆說。

郭嘉昆表示，台灣是中國的一部分，標註為「中國台灣」理所當然。我們希望韓國政府充分認識到台灣問題事關14億多中國人民的民族感情，堅持中韓建交聯合公報有關精神，恪守一個中國原則，抵制、反對任何形式的「台獨」，同中方一道以實際行動推動中韓關係健康穩定發展。

閩完善漁業產業鏈 落實惠台新措

已形成停靠交易網絡 讓台漁船「進得來卸得快賣得好」

大陸方面日前公布十項促進兩岸交流合作的政策措施，涉及赴台（本島）個人遊、台灣農漁產品拓展大陸銷售渠道等方面，其中第五、六項聚焦台灣農漁業發展，明確便利台灣農漁產品輸入大陸，完善涉台漁業准入管理。作為兩岸融合發展示範區，福建多年來先行先試，在便利台灣漁民、深化兩岸漁業合作融合發展中已探索出成功的路徑和經驗。

大公報記者從福建省相關部門了解到，在對接台灣遠洋漁船靠泊及漁獲上岸方面，福州（連江）國家遠洋漁業基地具備台灣遠洋漁船停泊、台灣漁獲水產品上岸條件；福建已形成可承載台灣漁船停靠、補給、交易的成熟網絡和產業鏈，讓台灣漁船「進得來、停得下、卸得快、賣得好」。

大公報記者 何德花福州報導

福建作為對台前沿，與台灣地緣相近、業緣相親、漁緣相連，早已把便利台灣漁民、深化漁業合作作為融合發展重中之重。此次新政發布，福建既有成熟實踐可承接，又有創新舉措快落地，把「政策利好」轉化為「台胞實惠」。

此番新政「便利台灣漁船靠泊、漁獲上岸銷售」是最受台灣基層漁民關注的新政亮點。福建早已先行布局，持續完善台灣船舶靠泊與臨時停泊點建設。據福建省相關部門介紹，依託廈門高崎閩台中心漁港、福州（連江）國家遠洋漁業基地母港等核心載體，福建已形成可承載台灣漁船停靠、補給、交易的成熟網絡。金門、馬祖同胞多次實地調研閩台中心漁港，對兩岸漁業直通模式高度認可。下一步，福建將加快專用泊位、配套冷鏈、交易市場建設，讓台灣漁船「進得來、停得下、卸得快、賣得好」，真正實現海上直通、漁港直達、市場直連。

值得一提的是，已具備條件作為台灣遠洋漁船停泊、台灣漁獲水產品進口口岸的福州（連江）國家遠洋漁業基地，國際水產品交易中心項目正在密鑼緊鼓建設中。截至目

前，啟航大道、核心區出海便道、3000噸供水工程、漁船臨時停泊點護岸工程等21個項目已完成，配套工程加緊施工中，一條集遠洋捕撈、冷鏈物流、精深加工、交易貿易於一體的完整產業鏈正加速成型。

漁業台企獲同等待遇

另外，此番新政中強調保障台灣農漁民權益，福建早已落地多項突破性舉措。據福建省相關部門介紹，福建沿海各地都已有惠及台漁業者的相關政策。在平潭綜合實驗區，明確台胞企在漁船買賣、證書辦理、漁業捕撈等方面享有與大陸居民同等權利，創新「同窗服務、即辦即通」，台灣漁業船員憑居住證即可從業，徹底打通資格採信壁壘；寧德推出「寧台漁業融合七條措施」，覆蓋種業、養殖、保費、技術、加工、交流、保護全鏈條，台企可直接申領養殖補助。在省級層面，福建還設立漁業保險專屬優惠，台資企業投保保費直降5%，綠色技術再降5%，無理賠續保最高優惠20%，為台灣漁民在閩發展築牢風險保障，以政策兜底、權益保障、服務貼心落實同等待遇。



▲在對接台灣遠洋漁船靠泊及漁獲銷售方面，福州（連江）國家遠洋漁業基地已申請作為台灣遠洋漁船停泊、台灣漁獲水產品進口口岸。

廈門向首來台胞推出三重福利「服務包」

【大公報訊】據新華社報導：廈門日前正式向首次來大陸且從廈門口岸入境的台灣同胞推出集「交通出行、旅遊觀光、住宿優惠」於一體的「首來台胞廈門服務包」。

首來台胞從廈門口岸通關入境後，憑服務包內的e通卡，即可在7天內不限次數免費乘坐廈門公交、



▲廈門向首次赴大陸的台胞推出多種優惠，包括免費乘坐廈門鼓浪嶼線往返鼓浪嶼。圖為廈門鼓浪嶼。

地鐵、BRT；7天免費期結束後，該卡仍可充值使用。同時，首來台胞還可憑服務包在首次入境7天內，不限次數、不限船型，免費乘坐廈門鼓浪嶼線往返鼓浪嶼。

在旅遊觀光方面，2024年10月廈門已向首來台胞免費開放9個A級旅遊景區。在此基礎上，服務包本次新增6個深受台胞喜愛的景區及特色旅遊項目，總數達到15個，包括世界文化遺產鼓浪嶼中的皓月園、日光岩、菽莊花園等景點。同時，廈門還疊加郵輪專屬優惠，首來台胞報名從廈門出發的郵輪專屬航線，均可享受每人每次立減300元的優惠福利。

在住宿優惠方面，廈門建發、翔業、夏商三大集團旗下的26家優

質酒店，為首來台胞推出住宿優惠，覆蓋高端度假、精品商務等多種類型，遍布廈門島內外。台胞通過指定渠道預定，即可享受專屬優惠。

「服務包」領取持續到明年

據介紹，服務包由廈門市文旅局聯合廈門市公安局出入境管理局發放。為方便首來台胞「來廈即領、即領即用」，在口岸設置了4個發放點。服務包從4月13日起發放，持續到2027年12月31日。

廈門作為兩岸交流交往的重要樞紐，憑藉廈門航線的便捷、空中航線的發達以及豐富的文旅資源，成為眾多台胞往來大陸的首選之地。

先行先試 推動兩岸漁業融合發展

【大公報訊】記者何德花福州報導：近年來，台灣漁業產業面臨從業者減少、技術更新不強以及環保等問題，福建在項目驅動、科技賦能等方面深度對接台灣漁業，讓台灣漁業在福建已形成種苗、養殖、加工、貿易、文旅全鏈條融合格局。廈門推動閩台海洋種苗產業園基地建設，服務「百利融和」石滸基地生產運營，今年以來已生產南美白對蝦和石斑魚苗約70億尾，產值超4500萬元（人民幣）；莆田與台灣海洋大學合作，年引進台灣石斑魚苗79萬尾；漳浦台創園推出台灣漁民「拎包入駐」服務模式，吸引台企落地開展馬友魚人工繁育和養殖示範。在資金扶持上，福建特設閩台融合科技

攻關項目，單個最高補助200萬元，支持兩岸聯合開展高值品種育種、苗種繁育、精深加工技術攻關，推動兩岸漁業從「淺度合作」走向「深度同鏈」。

在加強兩岸水產貿易合作，便利台灣漁農產品輸入大陸方面，福建也已先行先試。每年在福州舉行的福州國際漁博會上多次設立台灣主題展館，台灣水產捕撈、養殖、加工、罐頭、魚糜等重點企業參與。另外，商務部定點在泉州舉行的海峽兩岸（泉州）農產品採購訂貨會，也有專設台灣農漁精品拓展展區。福州、廈門是台灣水產品登陸大陸市場重要中轉口岸，廈門進口量及貨值位居大陸口岸首位。

民調：逾半台胞認為須正視兩岸統一問題

【大公報訊】綜合中新社、台媒報導：台灣民間智庫「民主文教基金會」14日公布民調顯示，有50.7%的受訪者認為，台灣必須主動面對兩岸統一問題的討論，並認為這才是保住台灣安全與未來的方法。民調顯示，若將年齡要素與相關問題交叉分析，30歲至39歲年齡段受訪者認可「台灣必須主動面對兩岸統一問題的討論」觀點的比例最高，約為62.7%；其次是20歲至29歲年齡段，認同者約55.7%。

除上述調查結果外，有64.6%受訪者認為「若加強接觸交流、建立良好關係，更能讓兩岸維持和平穩定」。對於「兩岸如果發生軍事衝突，美國會不會無條件派兵保護台灣」的問題，有54.4%受訪者認為不會。而就台灣未來方向相關問題，有75.5%受訪者支持「主動談判，爭取最好條件」，認為「不接觸不交流」者僅佔4.3%。

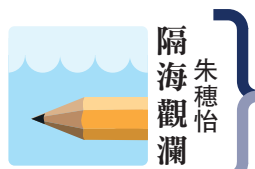
島內中國文化大學兼任講座教授楊泰順指出，調查結果顯示，過

去受「去中國化」課綱影響的20歲至39歲群體中，不少人已不再視兩岸議題為「票房毒藥」，且正逐漸與執政黨的「抗中」政策脫節。

新黨副主席李勝峰也表示，「疑美論」逐漸成為台灣社會主流民意。民進黨當局堅持將希望全寄託在美國身上的想法，已與社會現實產生落差。

「民主文教基金會」於1990年11月創立，其創立者包括中國國民黨前副主席關中及學者等。

民進黨應放下「台獨」執念 勇敢邁出第一步



大陸方面日前發布十項促進兩岸交流合作、惠及台灣多個行業的政策措施。這是上週國共兩黨領導人會晤的重要成果，體現了在堅持「九二共識」、反對「台獨」的共同政治基礎上，秉持「兩岸一家親」理念，兩岸各領域交流將更加密切，台灣業界和基層民眾也能享受到和平紅利。台灣各界紛紛叫好，呼籲民進黨當局務實回應大陸方面的十項「和平利好」，但「逢中必反」的民進黨當局仍是「膝式反應」，不斷抹黑和唱衰大陸發布的十項惠台措施。島內輿論指出，國共兩黨領導人會面已經把門推開了一道縫，往前走未必立刻迎來坦

途，但至少可以看見，僵局不是宿命，對抗也不是唯一選項。民進黨此刻該做的，不是站在門外繼續咒罵，而是務實調整，藉著大陸釋出的善意，跨出民共接觸的第一步。

在國民黨主席鄭麗文訪問大陸前，民進黨政客就已經不斷往鄭麗文身上「潑紅漆」了，無非就是企圖削弱鄭麗文大陸之行給台灣社會帶來的示範效應，如今鄭麗文返台帶回十項「和平利好」，更令民進黨當局跳腳。因為民進黨當局若強行阻撓相關措施在島內實施，恐會引起多個業界強烈不滿，從而影響年底「九合一」地方選舉。所以，民進黨表面上雖然仍給大陸惠台措施扣上「統戰」的帽子，內心實則惶恐不安。

在十項惠台新措中，大部分都可以由大陸方面實施，但對於推動福建沿海地區在條件具備情況下同金門和馬祖通水、通電、通氣、通橋，增進金馬民眾利益福祉，推動全面恢復兩岸空中客運直航正常化，推動恢復上海市及福建省居民赴台（本島）個人遊試點，這幾項措施由於涉及「公權力」，則需要與民進黨當局的配合。

目前福建已與金門通水7年多了，由於簽署協議和動工時正值國民黨馬英九執政，當時兩岸關係在「九二共識」的政治基礎上融洽和睦，所以進展順利。但2018年5月民進黨上台後，拒不承認「九二共識」，破壞兩岸關係，關閉了與大陸方面對話的大門，導致雙方無法協商福建向金門和馬祖通水、通氣、通

橋事宜，但大陸方面並未因此放棄，廈金大橋（廈門段）一直都在密鑼緊鼓地施工，據說其關鍵控制性工程——劉五店航運橋貓道架設已經完成。福建與金門、馬祖的新「四通」攸關金馬經濟發展和民生福祉，民進黨當局卻一再阻撓相關基礎建設工程，怎能不引起民怨？

全面恢復兩岸直航和陸客赴台遊，也是島內關注的焦點議題，更是台灣旅遊、交通運輸、手信、餐飲、百貨等多個行業的心聲。大陸是台灣旅遊業的主要市場，台灣九成旅行社都有涉及大陸的業務。大陸遊客也是台灣旅遊業的主要客源。島內業界推估，若每年400萬陸客赴台，可對台灣貢獻至少2000億元新台幣產值，惠及多個行業。但民進黨上

台後破壞兩岸關係，導致陸客人數銳減，加上後來爆發新冠疫情，疫情結束後民進黨當局遲遲不願恢復兩岸旅遊往來正常化。由於失去了陸客市場，台灣觀光產值的逆差持續擴大。近年大陸方面逐步推動恢復兩岸旅遊往來，正是為了解決台灣旅遊業的困境，因而大受島內業界歡迎和稱讚。

大陸此次頒布十項惠台措施，是再次向台灣方面伸出橄欖枝。民進黨當局應順勢而為，以民生經濟為念，放下政黨惡鬥和意識形態，落實相關措施，勇敢邁出第一步，解除對兩岸交流和往來的限制，如此才是懷莊大道。如果民進黨當局繼續漠視業界利益和民生福祉，砸台灣民眾飯碗，那離「下架」的日子也就不遠了。