

《求是》雜誌發表習近平重要文章： 推動全民閱讀 建設書香社會

【大公報訊】據新華社報道：4月16日出版的第8期《求是》雜誌將發表中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平的重要文章《推動全民閱讀，建設書香社會》。這是習近平總書記2013年3月至2025年3月期間有關重要論述的節錄。

文章指出，閱讀是人類獲取知識、啟智增慧、培養道德的重要途徑，可以讓人得到思想啟發，樹立崇高理想，涵養浩然之氣。學史可以看成敗、鑒得失、知興替；學詩可以情飛揚、志高昂、人靈秀；學倫理可以知廉恥、懂榮辱、辨是非。要提倡多讀書，建設書香社會，不斷提升人民思想境界、

增強人民精神力量，中華民族的精神世界就能更加厚重深邃。

文章指出，共產黨人要把讀馬克思主義經典、悟馬克思主義原理當作一種生活習慣、當作一種精神追求，用經典涵養正氣、淬煉思想、昇華境界、指導實踐。幹部要結合工作需要學習，做到幹什麼學什麼、缺什麼補什麼。要學習馬克思主義理論特別是新時代黨的創新理論，學習黨史、新中國史、改革開放史、社會主義發展史，學習經濟、政治、法律、文化、社會、管理、生態、國際等各方面基礎性知識，學習同做好本職工作相關的新知識新技

能，不斷完善履職盡責必備的知識體系。廣大青年抓學習，既要惜時如金、孜孜不倦，下一番心無旁騖、靜謐自怡的功夫，又要突出主幹、擇其精要，努力做到又博又專、愈博愈專。

建設學習型社會 鼓勵終身學習

文章指出，要發揚「擠」和「鑽」的精神，多讀書、讀好書，從書本中汲取智慧和營養，不能自我感覺良好、不願學習，不能藉口工作太忙、放鬆學習，不能為了裝點門面、應付學習。要沉下心來，貴在持之以恆，重在學懂弄通，不能心浮氣

躁、淺嘗輒止、不求甚解。哪怕一天擠出半小時，即使讀幾頁書，只要堅持下去，必定會積少成多、積沙成塔，積跬步以至千里。數字閱讀要和傳統閱讀結合起來，守住我們的內核和素養。

文章指出，要建設全民終身學習的學習型社會、學習型大國，促進人人皆學、處處能學、時時可學，促進人的全面發展。希望廣大黨員、幹部帶頭讀書學習，修身養性，增長才幹；希望孩子們養成閱讀習慣，快樂閱讀，健康成長；希望全社會都參與到閱讀中來，形成愛讀書、讀好書、善讀書的濃厚氛圍。

隨「雪龍號」探秘麒麟冰下湖 吉林大學綠色技術建功

3413米！南極鑽探新深度由中國書寫

克服困難

與零下40°C搏鬥，三分鐘換一對手套

在南極內陸，零下40攝氏度的極寒中，一副輕薄的白手套能堅持多久？吉林大學建設工程學院博士生王良玉給出的答案是：兩到三分鐘。「因為要操作精密設備、擰螺絲，戴厚手套根本沒法幹活，在操作的過程中，沾水也是常有現象。」王良玉回憶道，為了應對這一難題，此次南極科考隊共攜帶了超過2000副白色編織手套。

在南極內陸的作業現場，手套被視作與食品、燃料同等重要的「戰略物資」。隊員們需要頻繁地檢查設備、擰螺絲、連接管路、採集水樣。王良玉解釋，一旦手套沾水，在零下幾十度的環境中，水汽會迅速結冰，手套變硬，手指失去靈活性。「基本上就是兩三分鐘換一副，要不然手會瞬間凍僵，而且極易生成凍瘡。」

一個值得注意的細節是，這些用過的廢棄手套並沒有被遺棄在冰蓋上。科考隊嚴格遵守南極環境保護協議，將所有使用過的手套以及全部生活垃圾進行分類、打包，然後統一裝船。王良玉說，所有垃圾都通過「雪龍號」船運回了上海。「南極的每一片垃圾都不允許留下。」

大公報記者盧冶、林凱

綠色科考 三大核心技術

3413米熱水鑽探系統

●自主研發，首次應用即打破國際紀錄（原紀錄2540米），可在90%以上南極冰蓋作業。



工作人員在進行熱水鑽具的安裝工作。



無污染清潔鑽探

●雙循環隔絕+多級過濾+紫外消毒，確保不污染冰下環境，實現綠色科考。



鑽探人員用熱風槍吹鑽具進行解凍。

大深度複合軟管

●同時輸水、供電、傳信號，在極寒高壓下穩定運行，實現隨鑽測控。

大公報記者盧冶、林凱整理

隨著「雪龍號」科考船順利返回上海，中國第42次南極科學考察任務圓滿落幕。14日，吉林大學在建築工程學院舉行媒體座談會，歡迎由該校師生組成的科考團隊凱旋。此次科考，吉林大學團隊成功完成我國首次南極冰層熱水鑽探試驗，創造了3413米新的世界紀錄。此次試驗在東南極伊麗莎白公主地腹地「麒麟冰下湖」區域實施。

吉林大學建設工程學院副教授宮達回憶，在鑽進深度超過2540米之後，團隊實際上已經在刷新自己的世界紀錄了。「從這一刻起，南極熱水鑽探的深度是由咱們來書寫的。」團隊研發了嚴密的清潔系統，最大限度地保護了冰下水體不受污染，是「綠色考察」「環保技術」等中國理念和中國製造在南極的又一次典型實踐。

大公報記者 盧冶、林凱

此次試驗在東南極伊麗莎白公主地腹地「麒麟冰下湖」區域實施。鑽深達3413米，突破了國際極地熱水鑽探2540米的最深紀錄，極地鑽探團隊繼此前多次南極科考任務後取得又一重大突破。座談會上，吉林大學建設工程學院教授張楠表示，此次成功鑽探，標誌着我國具備了在90%以上的南極冰蓋和全部北極冰蓋開展鑽探研究的能力。

創新「熱水鑽探」 保護原始生態

相較於傳統機械冰鑽，熱水鑽探具有穿透力強、鑽進效率高、易於實現大口徑與潔淨作業等優勢，能夠高效抵達冰下湖、冰架底部、冰下基岩等關鍵界面，是國際社會研究極地冰蓋與冰架深部環境的主流技術。張楠向大公報記者詳細解釋了熱水鑽探的原理：通過對水體加熱，用高溫高壓熱水噴射融化冰層形成鑽孔。與傳統的機械鑽探不同，熱水鑽探不需要使用鑽井液，因此對環境的污染更小。在南極內陸實現大深度、高效率、無污染的熱水鑽探，需要突破一系列關鍵技術。

張楠特別強調了清潔鑽探的重要性。麒麟冰下湖已被封存數百萬年，其水體從未與外界接觸，任何外源性污染都將破壞其原始生態。為此，團隊研發了嚴密的清潔系統。

「我們地表加熱的循環介質和鑽進水體的循環是隔絕的，通過換熱器進行熱交換，這樣地表循環的介質不會把污染物帶到孔內。」張楠說。同時，鑽進用水要經過多級過濾和紫外消毒，確保地表攜帶的微生物不會

以活體形式進入冰下。鑽具和軟管在進入鑽孔前，孔口也設有紫外消毒裝置。這些措施最大限度地保護了冰下水體不受污染，實現了極地大深度熱水鑽探的高效、穩定、清潔鑽進，是「綠色考察」「環保技術」等中國理念和中國製造在南極的又一次典型實踐。

搬運百噸物資 考驗科研實力

吉林大學建設工程學院工程師劉昀忱表示此次是他第三次參加南極科考，但深入內陸還是第一次。他分享了物資運輸的經歷。從中山站到麒麟冰下湖的鑽探點，距離大約600公里。他們駕駛著雪地車，車輛的運行時速只有每小時10公里左右。上百噸的鑽探設備和生活補給，全靠這些車輛一趟趟拖運。

「我們的物資很多，大概得有一百多噸。」劉昀忱說。從中山站到麒麟冰下湖鑽探點，他們駕駛雪地車進行運輸，時速只有十公里左右。因為每輛車的運載量固定，只能反覆倒櫃。每一次往返都意味著消耗和補給。劉昀忱說：「在這個過程中，我深切感受到南極內陸考察對一個國家綜合國力的要求，如果國力達不到，就很難有這樣的保障能力。從人員保障到車輛保障，一系列的後勤支撐，都說明了如今國家的強大。」

他說，正是這種保障，讓中國團隊能夠將「中國深度」帶到南極，成功打破外國保持的紀錄，在南極大陸創造了一個中國之最。「我們所有隊員都感到由衷的自豪。」劉昀忱說。

雪龍兄弟怎樣配搭協作？

●「雪龍」號載貨能力強、航速相對較快，到南極的物資運輸主要由其承擔；而「雪龍2」號擁有雙向破冰能力，船艙的螺旋槳就像「粉碎機」那樣所向披靡，將冰脊下方的冰塊「掏空」。

雪龍兄弟「家」在何處？

●位於長江口南岸、上海浦東新區五號溝的中國極地考察國內基地碼頭，是中國極地科考破冰船停靠的「家」。該地位於長江口南岸，距離上海市區22公里，其東南方向即為長江入海口，西側毗鄰滬崇蘇大通道約400米，東靠趙家溝入江河口，是一個理想的建港選址點，中國極地考察船徹底結束漂泊，擁有母港。

「雪龍」家族冷知識



▲隨着「雪龍」號科考船返回上海，中國第42次南極科學考察任務落幕。圖為任務期間「雪龍2」號（前）在為「雪龍」號破冰引航。

▶HH-200航空商用無人運輸系統成功首飛。受訪者供圖

國產「無人飛行卡車」成功首飛

輪裝備領域取得新進展。

據介紹，HH-200採用方形直通機體、雙發上單翼、雙尾撐設計布局，機長12.2米，翼展16.8米，機高3.7米，貨艙標準容積12立方米，可擴展為18立方米，最大商載1.5噸，最大巡航速度310公里/時，最大航程2360公里。

「新舟鴻鵠」HH系列航空商用無人運輸系統技術負責人孟凡濤介紹，HH-200按民航標準設計，飛機全程智能自主飛行，AI智能避障，壽命達5萬飛行小時、1.5萬飛行起落，全壽命周期運營成本4.7元/噸公里，僅為同級別有人機的三分之一。此外，HH-200還採用了直通式低貨艙、變體式尾部和T型尾翼設計，裝卸區域寬敞開闊，適配集裝板、標準貨台，可與普通叉車等裝卸設備無縫對接，2名操作人員5分鐘內即可完成貨物裝卸。

