



天水圍香島中學設主題攤位 邀區內學生參與 逾300小學生興致勃勃 開心學國安

昨日(15日)是全民國家安全教育日,全港多間學校舉辦相關活動,增進學生及公眾的國家安全認知。天水圍香島中學舉辦國家安全主題攤位遊戲,邀請區內六間小學、逾300名小學生參與,在遊戲過程中進行體驗式學習。

校長陳錦嫦表示,看見小學生們投入遊戲,認為活動十分成功,表示未來該校將繼續承擔更多傳遞國家安全訊息的社會責任。



大公報記者 林天(文) 黃洋港(圖)



▲天水圍香島中學舉辦國安教育活動,邀請區內六間小學參與。



▲都會大學昨晨於校園舉行全民國家安全教育日升旗儀式。



▶社會安全攤位預備了情境故事,讓學生判斷當中有否違反憲法。



▶學生操控「機械鯨魚」完成任務,旁觀的學生看得十分投入。

天水圍香島中學昨日一早便十分熱鬧,迎接許多小學生來訪。本年度是天水圍香島中學第三年推出國家安全攤位遊戲活動,往年只有該校同學遊玩,今年是首次邀請區內小學生參與。本年度活動推出了20個國家安全主題攤位,分別涉及政治安全、軍事安全、國土安全等全部20個重點領域,以趣味問答、拼圖、操控無人機等方式,寓教於樂。

操控「鯨魚」認識深海安全

最受學生歡迎的當屬結合科技的攤位遊戲,深海安全攤位前,學生們大排長龍,一邊聽老師講解中國的蛟龍號、沈括號等深潛技術,一邊操控「機械鯨魚」完成任務。

來自和富慈善基金會李宗德小學的王同學表示,該項遊戲最為好玩,從中亦學到了保護深海洋生物的相關知識。文化安全領域的活動亦大受歡迎,學生可現場體驗製作「甲馬」,體驗中國傳統文化。

場內亦有多項活動考驗學生對於知識的掌握,例如資源安全攤位,學生需回答相關選擇題,並將沙包擲入對應箱子方算成功,大大提高學生積極性。

校長:積極承擔社會責任

至第一輪活動結束,許多學生尚覺未夠盡興,停留在攤位不願離去。李宗德小學的曾同學認為在遊戲中也可以學到很多東西,比坐在教室上課更為吸引。

陳校長介紹,攤位遊戲均是該校領袖學生籌備及運作,一月已經開始準備,學生因應興趣選擇籌備的領域。她指出,學生籌備活動不僅鞏固了國家安全知識,亦鍛煉了領導力。她表示,天水圍香島中學積極推進國安教育,除活動外,一向設有國安課程,並會定期帶領學生參與內地交流團。她續指,學校積極承擔傳遞國家安全訊息的社會責任,如與仁濟醫院合辦針對老年人的中國茶文化活動,助力文化安全。

國家安全教育早已融入每個學科,公民科老師鄧德基表示,公民科是與國家安全關係最深的科目,他常在課堂上帶領學生認識最新的國家時事,如近期的「十五五」規劃。數學科老師鍾天佑指出,數學看似與國安無關,實則與航天技術等國家亟需的高科技領域密不可分,故此需要讓同學明白數學知識對國家發展的意義。

◀小學生全神貫注操控無人機。

【大公報訊】記者郭如佳報導:為響應昨日的「全民國家安全教育日」,香港教育大學及香港都會大學等高校分別在校園舉行升旗禮,配合今年「主動對接「十五五」規劃 堅持統籌發展和安全」主題,成為全港相關活動的一部分。

都大昨晨在校園舉行升旗禮,並邀請中國人民解放軍駐香港部隊到校,指導學生國旗護衛隊升旗技巧及步操;副校長方正、校長林群聲聯同諮議會成員、大學管理層、教職員及學生出席儀式。林群聲表示,國家安全是社會繁榮穩定的基石,校方希望透過具教育意義的儀式,提醒師生共同維護國家安全的重要,並培養具國家觀念及社會承擔的青年。都大的學生國旗護衛隊早前接受駐港部隊專業示範及指導,隊員認為訓練不但提升了升旗技巧,也加深對升旗儀式莊嚴責任與愛國情懷的體會。

教大則於大埔校園舉行升旗儀式,由學生升旗隊負責掛國旗、區旗及校旗,全場肅立並高唱國歌;校董會副主席陳浩華、校長李子建、大學管理層、教職員及學生代表,及中聯辦新界工作部處長鄭于樺、大埔民政事務處高級聯絡主任黃思敏;多名大埔區議員亦有出席。教大邀請多間幼稚園及學校代表參與,擴大活動覆蓋面。校方表示維護國家安全是每位公民責任,會在「十五五」規劃開局之年,繼續向年輕一代灌輸正面價值觀、正確國家觀念及愛國愛港精神。



▲不同地區的學生代表、家長和老師參加教育大學升旗禮。

教育線上

理大研低軌衛星載荷升空 將在軌測試

【大公報訊】記者郭如佳報導:香港理工大學公布由其航空及民航工程學系研發的低軌通信導航一體衛星載荷「LEO CNAV」,早前搭載「馭星三號05衛星」(又名「科創一號」)於甘肅酒泉衛星發射中心發射升空,之後將展開在軌測試。理大發言人透露這是本港研發的同類衛星載荷首次進入實際太空測試階段,並表示該研發為智慧城市、低空經濟等領域發展注入新動力。

通信與導航一體

LEO CNAV主打在單一載荷平台上結合通信、導航及校時功能,目標是為低軌衛星應用提供一體化整合。相較傳統通信系統與導航系統分開運作,相關設計可望減少接收設備和簡化系統設計。理大航空及民航工程學系助理教授(研究)王天奇表示,「LEO CNAV從概念設計、研發測試到在軌運行,均由理大團隊全程自主完成,開創本港高校獨立研發衛星載荷的先河。」

理大表示,LEO CNAV具備功能整合、精準定位、低成本部署及廣泛應用潛力四大技術優勢,為未來智慧城市基建提供全方位支援。定位功能可配合現有全球導航衛星系統使用,由於低軌衛星距離地面較近,信號理論上較強,可改善部分常見的遮擋及干擾問題。

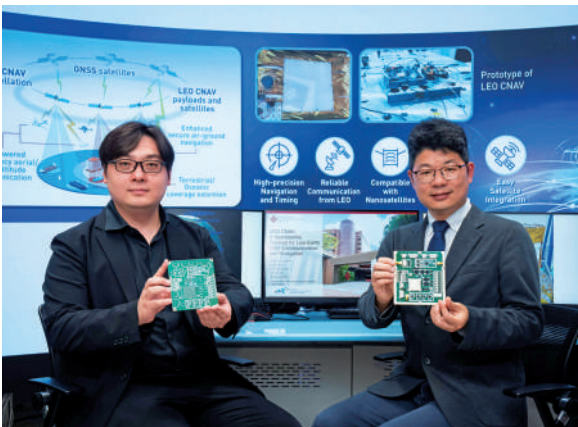
團隊指系統採用自行設計的信號方案,以提升抗干擾能力,未來可於自動駕駛、無人機及智慧交通等場合使用。

助大灣區打造智慧城市

在硬件設計上,載荷功耗約為23瓦,可搭載於納米衛星等較小型平台,採用模組化設計方便配合不同商業衛星部署。系統所需供電及接口要求較低,加上部分採用商用現成元件,有助控制成本,為日後擴展至多顆衛星組網奠定基礎。LEO CNAV早前於第51屆日內瓦國際發明展奪金獎,團

隊亦已就相關核心技術申請專利。但系統現階段仍需透過在軌測試,進一步驗證實際性能效果。

衛星載荷設計師、理大航空及民航工程學系助理教授徐兵直言,低軌導航及天地融合通導一體化是未來空間信息基礎設施的一個發展方向,他表示:「我們希望透過LEO CNAV的技術積累,長遠而言可支撐物聯網互聯及6G天地融合網絡部署,助力大灣區打造世界級智慧城市群。」



▲理大研發全港首個低軌通信導航一體衛星載荷。



▲「LEO CNAV」搭載馭星三號05衛星,在3月16日於甘肅酒泉衛星發射中心發射升空。

JUPAS 申請資格修訂 2028起居港須滿兩年

【大公報訊】記者姚高報導:香港持續吸納各界人才,人才子女以受養人身份來港升學,的安排備受關注。大學聯招辦法(JUPAS)辦事處昨日(15日)公布,「CATI-5類別」、即持受養人簽證或進入許可證的申請者,必須符合至少居港兩年規定,才可憑中學文憑試(DSE)成績經JUPAS申請入讀相關課程,否則只能透過非聯招(Non-JUPAS)向院校直接申請。新規定於2028/29學年起生效,2027/28學年則設過渡安排。

根據JUPAS辦事處最新公布,「CATI-5類別」(即現時LS5定義並須符合相關居港規

定)的申請人,即指持有香港居民身份證及受養人簽證/進入許可證者,他們須為就讀教育局認可開辦正規課程學校的全日制學生,其所屬學校應為其在校申請人向「大學聯招處」提供就讀證明。JUPAS表示,這類申請人不論任何原因不在香港,如交換生計劃、沉浸課程、實習和實地體驗,不受不在港90日限制。

倘非全日制學生,若以DSE報名JUPAS,申請人就必須符合「居港規定」:須提交向香港特區入境事務處付費申領涵蓋該段兩年期的出入境紀錄證明,以顯示在該段兩年期內,每年不多於90天不在香港。

JUPAS 資助課程申請資格修訂

- 據2027年度過渡安排,就非全日制學生的「居港規定」要求,申請人的出入境紀錄證明須涵蓋一年期(即2026年6月1日至2027年5月31日),以顯示申請人在該年期內,不多於90天不在香港。
- 由2028年度起,非全日制學生的申請者須遞交涵蓋兩年期(即2026年6月1日至2028年5月31日)的出入境紀錄證明,以顯示申請人在該兩年期內,每年不多於90天不在香港,包括:2026年6月1日至2027年5月31日期間,不多於90天不在香港;及2027年6月1日至2028年5月31日期間,不多於90天不在香港。

非學位教師基本法測試明起報名

【大公報訊】記者郭如佳報導:教育局昨日公布,2025/26學年《基本法及香港國安法》測試(非學位程度)將於4月17日上午9時起接受報名,至4月30日下午5時截止,考試定於6月7日舉行。

測試對象為未持有學士學位、並有意入職或轉職擔任中小學或幼稚園教師的人士,申請人可於教育局網頁報名。局方指出,非學位程度測試的及格成績只適用於申請非學位教席;

如申請人曾於教育局、公務員事務局或相關招聘部門/職系舉辦的《基本法及香港國安法》測試取得及格成績,將不獲接受再次參加。

教育局又表示,由2023/24學年起,所有公營學校、直資學校及參加幼稚園教育計劃的幼稚園,新聘教師包括新入職及轉校教師,均須在測試中取得及格成績,才獲考慮聘用,有關要求適用於校長及所有教師職級。