

# 發揮安全港優勢「三個着力」開新局

## ——「以高水平安全護航香港由治及興」系列評論之二

夏寶龍主任主旨致辭中，在闡述香港從亂到治走向由治及興的內在邏輯、提醒時刻警惕三大風險之後，緊接着提出「香港需要主動對接國家『十五五』規劃、加快推動香港高質量發展」，並就香港未來發展提出「三個着力」的明確要求。這些要求體現了安全和發展的辯證統一關係，並為香港實現自身更好發展、同時更好貢獻國家提供了清晰指引。

總體國家安全觀啟示我們，安全和發展從來不是對立的，而是辯證統一、互相促進的。因此要更加注重新發展和發展、既安全又生機勃勃的香港。安全也是一個動態發展的過程，香港作為高度開放的市場經濟體，封閉、停滯帶來不發展、發展慢才是最大的風險。

當前百年變局加速演進，在戰火蔓延的中東，大公報記者所見所聞當地民眾的苦難警示我們，和平要靠實力，自身強大才是硬道理。在動盪不安的世界，中國成為增長的主要穩定器和動力源，也是香港發展的強大後盾。國家

「十五五」規劃是香港當前面臨的最大機遇，也為香港打開發展新空間。全港各界應認真落實「三個着力」要求，以時不我待的精神搶抓機遇，把「安全港」優勢轉化為「發展港」動能。

着力強化規劃引領，是現代治理的重要特徵，也是香港主動融入國家發展大局的必然選擇。致辭充分肯定特區政府主動對接國家戰略、制定首個五年規劃的行動，並指出規劃應具有科學性和前瞻性，突出北部都會區這個重點，以教育和科技為引擎推動產學研協同，注重項目支撐，為規劃編制實施定方向、劃重點。昨日，夏寶龍在北京會見特區政府政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波一行，就香港主動對接國家「十五五」規劃、融入和服務國家發展大局座談交流，體現中央對香港五年規劃的高度關心重視。

着力鞏固提升傳統優勢，是香港贏得全球競爭的根基所在。國際金融、航運、貿易三大中心是香港的核心優勢，更是國家賦予香港的重要功能定位。當前全球競爭日趨激烈，產業和技術日新月異，優勢產業發展也要有「不進則退」的緊迫感。金融領域要持續強化全球離岸人民幣業務樞紐地位，提升在國

家金融開放格局中的獨特作用；航運領域要加快向高端航運服務轉型，做強融資、法律、仲裁等專業服務；貿易領域要發揮高增值供應鏈優勢，通過數字化賦能，讓傳統優勢在新時代煥發新活力，鞏固提升香港國際競爭力。

着力推進科技創新，是香港培育新質生產力、實現動能轉換的核心舉措。香港是全球唯一擁有一所世界百強大學的城市，科技創新實力很強，這是寶貴的戰略資源。要通過國際高等教育樞紐、國際創新科技中心建設，把資源優勢切實轉化為發展實效和強勁動能。要通過與粵港澳大灣區內地城市協同創新，打通科研成果轉化「最後一公里」，推動產業向數字化、網絡化、智能化升級，讓科技創新成為驅動經濟增長的第一動力，為香港未來發展注入源源不斷的新動能。

安全是發展的基石，發展是安全的保障。香港正處於加快由治及興的關鍵階段，只有堅守安全底線，用好「安全港」獨特優勢，高效落實「三個着力」，主動對接國家戰略、強化規劃引領、鞏固傳統優勢、激活創新動能，才能真正把「安全港」變成「發展港」，在百年變局中贏得發展、贏得未來。

# 國家強大才有和平

大公報記者在霍爾木茲海峽附近採訪，當地居民羨慕香港人生活在和平環境中，直言有實力才能贏得和平，這道出了殘酷的叢林世界生存法則，也令港人更加珍惜當前來之不易的安寧發展環境。

從美國發動全球貿易戰，到美國入侵委內瑞拉，和以色列聯手大規模轟炸伊朗，並威脅接下來會「處理」古巴，甚至一些西方發達國家都備受霸凌，充分反映在21世紀20年代中的今天，弱肉強食的古老法則仍然沒有改變。美國這樣的霸權，為所欲為，弱者縱然呼天搶地，也只能任人宰割。

事實上，和平不是乞求得來的，也不可能從談判桌上拿到，和平要靠實力去爭取，靠發展、靠創新、靠自立自強。只有建立起強大的國家，才能以武止戈，以力止戰，為發展打下堅實的基礎。在國際局勢變亂交織之下，來華訪問的各國領袖一位接一位，說到底就是因為中國綜合國力空前強大，既能阻嚇霸權者的野心，也被各國視為發展的機遇。

經歷了2019年修例風波的香港，從由亂到治走向由治及興，正是因為有強大地國作靠山。香港正迎來前所未有的發展機遇，經濟穩定增長，市民收入持續提升，樓市復甦，股市暢旺，在教育、競爭力等多項國際排名中穩步上揚。去年，香港成為全球第五大商品貿易經濟體，而財富管理規模超過瑞士成為全球第一指日可待。法國巴黎銀行昨日指出，從去年底開始，美國投資者正在重返中國股市。財政司司長陳茂波近日信心滿滿地表示，在未來10至15年內，香港國際金融中心地位將由目前的全球第三位至少升至第二位。

國家越強大，和平越有保障，發展越有動力。事實證明，安全越來越成為香港發展的優勢。沒有安全，一切都無從談起。對香港社會來說，就是要珍惜和平安寧的環境，抓住國家高質量發展帶來的機遇，全面對接國家「十五五」規劃，在加快融入和服務國家發展大局、為強國建設貢獻更大力量的同時，實現香港的跨越式發展。

## 連接屯馬線東鐵線 支線連接深圳地鐵

# 北環綫主線收地順利 新田再徵兩地

香港北部都會區發展如火如荼，地政總署昨日根據《土地徵用（管有業權）條例》，張貼徵用土地公告，徵用兩幅涉及面積約1726平方米的土地，以興建北環綫主線。有關土地7月17日轉歸政府所有。

據了解，該兩幅土地位於新田石湖圍附近，周邊主要是棕地作業。有北部都會區諮詢委員會委員表示，特區政府就北環綫收地的推展工作大致順利，今次政府徵用的土地屬於北環綫主線工程的「補充性收地」。

大公報記者 易曉彤

地政總署昨日根據《土地徵用（管有業權）條例》（第130章）第4條張貼徵用土地公告，徵用兩幅涉及面積約1726平方米的土地，以興建北環綫主線。北部都會區諮詢委員會委員劉國勳向《大公報》表示，今次屬政府正常收地，收地範圍只有兩幅小型土地，屬於北環綫主線工程的「補充性收地」，針對零散地塊。

### 去年收私人土地逾900幅

北環綫主線涉及一條長約10.7公里的地下鐵路，連接現有屯馬線錦上路站與東鐵線上正在興建的古洞站，並於凹頭、牛潭尾和新田設三個中途站。為了興建北環綫主線，地政總署去年7月根據《鐵路條例》張貼收回土地公告，收回興建北環綫主線所需的私人土地，涉及686幅涉及面積約26公頃的私人土地及252幅涉及面積約8.6公頃的私人土地地層。有關土地於收回土地公告張貼後三個月（即2025年11月1日）復歸政府所有。現時居住在有關土地的居民已陸續遷出。劉國勳表示，據其了解，目前有關土地的收回情況大致順利。

政府與港鐵公司去年7月簽訂北環綫項目的第一部分項目協議，啟動北環綫主線項目中較成熟和較迫切的工程，並同時要求港鐵同步進行北環綫支線的詳細規劃及設計，包括相關法定程序。北環綫主線將成為北部都會區多個新發展區的公共運輸骨幹，並會連接現有的屯馬線和東鐵線。北環綫支線則會作為北環綫項目的跨境分支，連接香港和深圳的地鐵網絡，同時兼備香港本地通勤和跨境鐵路服務的功能。

政府去年中宣布，爭取北環綫主線及支線不遲於2034年開通。路政署北部都會區鐵路辦事處及港鐵上月向北區區議會匯報項目最新進展，透露北環綫支線的詳細規劃及設計正全速推進，項目設計現已大致成熟，相關政府部門及港鐵正就北環綫支線香港段的鐵路方案擬備刊憲文件，預計於今年內啟動刊憲程序。

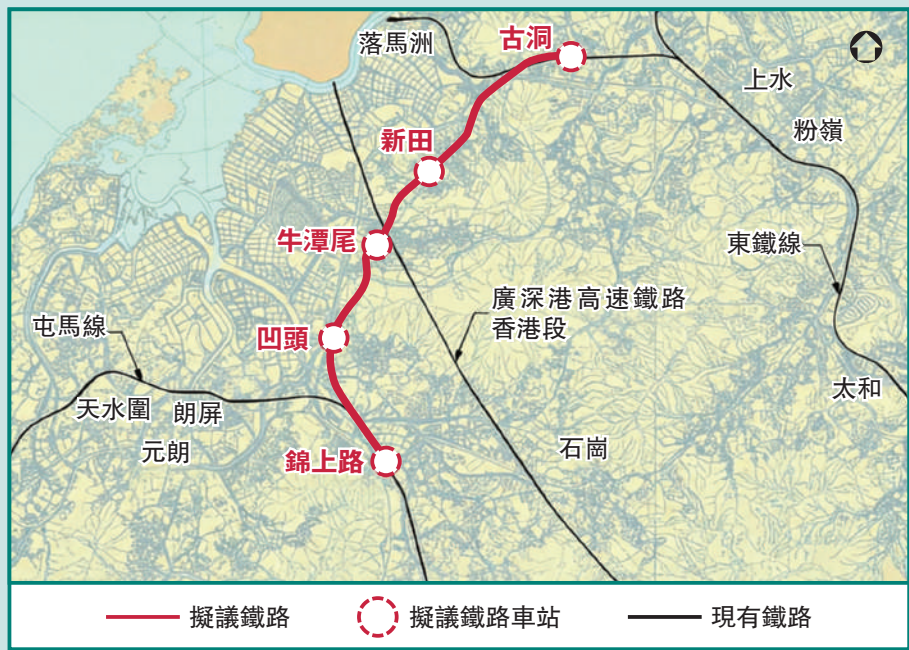
港鐵亦正就北環綫支線的建造工程及鐵路營運進行環境影響評估研究，研究內容包括空氣質素、噪音、生態和景觀等各方面，並會提出合適的緩解措施以控制影響在既定標準內，預計相關環評報告會於今年下半年提交予環境保護署審批。

連接北環綫及東鐵線的古洞站，已於2023年率先動工，並於去年11月項項，現正進行站內裝修及機電屋宇設備安裝，預計可如期於2027年投入服務，配合古洞北新發展區主要人口遷入的時間。



▲北環綫主線將經過凹頭，並設有中途站。

大公報記者攝



北環綫擬議鐵路方案

### 北環綫小資料

北環綫主線	北環綫支線
●設於古洞站至錦上路站之間	●設於新田站至皇崗口岸站之間
●長約10.7公里	●長約6.2公里
●包括新田、牛潭尾及凹頭三個中途站	●包括洲頭及河套兩個中途站
●錦上路站至古洞站只需約12分鐘	●不遲於2034年開通
●不遲於2034年開通	資料來源：港鐵

## 採用新鐵路標準新技術 加快工程審批

話你知

香港特區政府在今年2月發布首份《香港鐵路標準》，並同步成立「鐵路審批組」，加快新鐵路項目的推展進度。其中，北環綫將率先應用新標準，預計可節省兩成建造成本，並提早兩年於2034年或之前通車，為北部都會區發展注入強勁動能。

路政署署長邱國鼎表示，《香港鐵路標準》在保留本地沿用規範的基礎上，積極引入中國國家鐵路標準、歐洲EN標準、IEEE、IEC及ISO等國際標準，並因應香港地理與氣候條件作出調整，為業界提供多元選項，提升工程彈性與效率。新標準亦鼓勵採用組裝合成建築法（MiC）、高強度鋼材、超高性能混凝土，以及最新隧道鑽掘機械等先進技術，進一步提升建造效率。

為加速審批流程，路政署成立專責「鐵路審批組」，確保工程不因行政程序延宕。政府亦以新思維合併北環綫主線和支線同步推展。

## 陳美寶：網約車數目須兼顧道路承载力

【大公報訊】記者莫思年報道：政府去年10月通過網約車規管框架，在昨日（16日）的立法會財委會特別會議上，有議員關注的士車隊營運情況和網約車發牌數目的問題。

### 的士「叫車」整合式平台本月推出

議員葉傲冬指出，根據政府提供的數字，去年的士車隊有1300輛的士營運，現時約有1500輛，與當局訂下的3500輛目標有大距離。他表示，每晚都看到不少的士車隊的士停泊在街上沒有營運，認為問題癥結在於「叫車」平台模式落後，加上司機人手和的士數量

不足，造成惡性循環，他要求當局交代檢討的士車隊成效的時間表。陳美寶回應指出，一直有密切跟進及檢討的士車隊的服務表現，希望達到政府建議的規模。本月將會推出一個「叫車」整合式平台，並認同平台應用程式十分關鍵，望能方便市民預約「叫車」流程更順暢，令的士車隊的生意更多元化。截至今年3月，的士車隊共有1500架的士提供服務，政府會協助擴展車隊規模，盡快達至3000架的士運作的承諾。

議員陳沛良則詢問，政府在網約車發牌問題，會否參考海內外地區經驗。根據其他國際

城市經驗，網約車數目往往是士的幾倍以上，舉例說上海是一輛的士對2.6輛網約車，深圳是1對5.9輛，新加坡是1對4.5輛，澳洲堪培拉更高達1對12.5輛。陳美寶回應表示，當局有參考不同城市經驗，以總量管控方式訂立網約車發牌數量，但香港有其獨特性，有9成市民出行都是用公共交通。本港公共交通系統非常發達，而且兼顧道路系統承载力，考慮不同因素，做好平衡，並考慮市民在「叫車」方面的體驗，令他們不會「叫不到車」。她強調當局會做好內部論證，收集數據及聆聽各持份者意見，包括的士業界意見。