



中國今年擴大有效投資 AI+成重點

加快投放8000億新型政策性資金 積極擴大央地合作

國新辦17日舉行「開局起步『十五五』」系列主題新聞發布會，國家發展改革委相關負責人介紹「十五五」時期推動經濟社會高質量發展有關情況。

國家發改委副主任王昌林介紹，「十五五」首季經濟實現平穩良好開局，投資、消費、價格等指標明顯改善。今年中國將重點在「人工智能+」基礎設施等領域，開展一系列擴大有效投資行動。其中，將加快有序投放8000億元（人民幣，下同）新型政策性金融工具資金，積極擴大央地合作。



大公報記者 任芳韻 北京報道

▲4月17日，國務院新聞辦公室在北京舉行「開局起步『十五五』」系列主題新聞發布會。



▲今年中國將重點在「人工智能+」基礎設施等領域，開展一系列擴大有效投資行動。圖為採購商在第139屆廣交會現場參觀選購無人機。

加快推進109項重大工程項目實施

王昌林表示，「十五五」期間工作中要重點把握4個「突出」，包括更加突出夯實實體經濟根基，培育發展新質生產力；更加突出建設強大國內市場，加快構建新發展格局；更加突出解決人民群眾急難愁盼問題，着力保障和改善民生；更加突出統籌發展和安全，增強經濟和社會韌性。推動國家級專項規劃出臺，加快推進109項重大工程項目實施，不斷鞏固拓展經濟穩中向好的態勢，確保順利完成經濟社會發展主要目標任務。

王昌林介紹，在外部衝擊挑戰加大、國內兩難多難問題交織疊加的複雜形勢下，首季經濟實現平穩良好開局。今年一季度中國國內生產總值同比增長5%，改變了去年二季度以來的下行態勢，在主要經濟體中處於前列。為確保「十五五」開好局起好步，下一步要突出抓好五方面的工作：

繼續穩步實施消費品以舊換新

一是打好宏觀政策「組合拳」，提前儲備一批綜合性政策措施，根據形勢需要及時出臺。二是要着力擴大國內有效需求。制定2026-2030年擴大內需戰略實施方案，推動符合條件的重大工程項目盡早開工建設。繼續推動「兩重」建設，穩步實施消費品以舊換新。三是要加強科技創新，加快新興產業發展，深入實施「人工智能+」行動，打造智能經濟新形態。四是要加力穩就業促增收，實施好穩崗擴容提質行動，制定實施城鄉居民增收計劃，加強普惠性兜底性民生建設，加強困難群體社會保障。五是要夯實安全發展基礎，全力做好能源資源和糧食等重要民生商品保供穩價，加快構建新型能源體系，着力穩定房地產市場。

值得關注的是，傳統產業通過

優化升級，同樣可以成為新動能。國家發展改革委產業發展司司長傅久嶺表示，要推動科技創新和產業創新深度融合，強化企業科技創新主體地位，加快重大科技成果高效轉化應用，為傳統產業優化升級注入源頭活水。

一季度，中國固定資產投資由降轉增。王昌林表示，下一步將重點從加大力度、提高效益兩方面入手，持續發揮有效投資對優化供給結構的關鍵作用。

政府投資方面，推動今年7550億元中央預算內投資、1萬億元超長期特別國債於6月底前基本下達完畢，進一步提高地方政府專項債券中用於項目建設的比重，加快有序投放8000億元新型政策性金融工具資金，支持中央企業組織實施一批跨區域跨流域、產業鏈供應鏈較長的重大工程項目，積極擴大央地合作。

要通過精準發力、創新機制，不斷提升投資效益。王昌林表示，今年將重點在「人工智能+」基礎設施、城市更新、國家水網、新型能源體系等領域，開展一系列擴大有效投資行動，促進形成項目建設實施和運營維護的長效機制。

培育新職業新崗位促進就業

「居民消費率明顯提高」是「十五五」規劃綱要提出的目標之一。王昌林介紹，將深入實施提振消費專項行動，制定實施擴大消費「十五五」規劃，更好發揮消費對經濟發展的基礎性作用。

王昌林表示，要積極培育新職業新崗位，促進勞動者技能就業、技能增收，穩步提高最低工資標準，健全按要素分配政策制度，完善知識價值導向分配機制，加快構建技能導向的薪酬分配制度，多渠道增加城鄉居民財產性收入。

未來擴消費重點

增強消費能力

支持企業穩崗擴崗、個人創業就業，積極培育新職業新崗位，促進勞動者技能就業、技能增收，穩步提高最低工資標準，持續提升居民消費能力。

提升消費品質

用好消費品以舊換新政策，以高質量供給提高居民消費意願；聚焦全民健康、智慧養老、文化旅遊等領域，增加生活性服務業多樣化便利化供給。

培育消費場景

圍繞多元化、個性化消費需求，打造更多互動式、智能化消費新場景，推動各類消費場景融合發展、創新升級。

優化消費環境

「硬投資」方面，運用超長期特別國債資金支持線下消費商業設施設備更新。「軟建設」方面，推動各地加快清理優化消費領域不合理限制性措施。

探索實施春秋假

鼓勵更多有條件的地方積極探索中小學春秋假，做好學生假期與家長帶薪年休假的銜接，增加親子遊、研學遊、假期託管等服務供給。

大公報記者任芳韻整理

▼4月17日，海南海口，參觀者在消博會廣西展區選購壯錦包。



研究無人機「掃碼飛」提高審批效率

安全至上

「在深圳，無人機成為『空中急救員』，4分鐘左右就能把自動體外除顫器運送到突發事件現場，大幅提高了黃金救援時間內患者的生還率；在上海，無人機上崗『空中交警』，2分鐘之內即可飛抵交通事故現場，快速拍攝取證，加速保險理賠，減少交通擁堵……」國家發改委低空經濟發展司司長鄭劍17日在國新辦發布會上表示，低空經濟正在走入尋常生活、守護萬家燈火，既有效促進了經濟社會發展，又增強了人民群眾的獲得感，讓民生需求有了「空中答案」。

鄭劍表示，將堅持以健康有序為主題，以改革創新為主線，推動低空經濟

實現「管得好、飛得穩、用得活」。

「將把保障低空經濟安全特別是飛行安全作為優先事項，夯實安全發展基礎。」鄭劍說。

鄭劍指出，發展低空經濟要以產業為「支撐」。將加大載重固定翼無人機、長航時垂直起降航空器等新型航空器的研製，形成低空關鍵裝備係，因地制宜打造綜合性集群發展高地。

近期，社會輿論反映存在無人機飛行活動審批難的問題。鄭劍表示，正在會同有關部門，研究推廣部分地方「掃碼飛」等好經驗好做法，提高飛行計劃審批效率。「相信今後大家一定會飛得更安全、更便捷。」

大公報記者任芳韻

堅持極限思維 加大能源儲備

能源安全

國家發改委副主任王昌林17日在國新辦新聞發布會上表示，將堅持底線思維、極限思維，以更大力度提升國內生產保供能力，加大能源儲備，全面提升各類突發情形的應對能力，更好保障國家能源安全。

當天，他在發布會上談及「十五五」規劃綱要提及的非化石能源十年倍增行動。他將該行動形容為「建設新型能源體系的重要抓手」。

推動化石能源安全有序替代

王昌林介紹，「十五五」時期，中國將加快非化石能源高質量發展。包括統籌集中式和分布式清潔能源開發，高質量推進雅下水電和「沙戈荒」新能源基地等重大工程建設。預計到2030年，非化石能源供應規模將比2025年顯著增長，2035年比2025年實現倍增。

與此同時，推動化石能源安全可靠有序替代。擴大國內能源生產，做好石油、天然氣等能源儲備能力建設，不斷夯實傳統能源保供基礎作用。持續推進交通、工業、建築等重点領域電能替代，加快新能源重卡推廣應用，推動石油和煤炭消費達峰。

在能源科技創新方面，王昌林說，中國將推進新能源發電技術迭代更新，加快新一代煤電、電網柔性直流輸電等技術研發應用，開展長時儲能、綠電製氫、可控核聚變等重大技術研發攻關，推進能源科技創新與產業創新深度融合。

此外，還將持續深化能源體制機制改革。包括優化能源項目投資機制，引導各類所有制企業特別是民營企業參與重大項目建設。積極參與全球氣候治理，推動綠證、綠電等標準國際互認，鼓勵企業開展能源國際合作。持續推進能源進口多元化。

大公報記者任芳韻

2026北京機器人半馬周日開跑

【大公報訊】記者馬曉芳北京報道：2026北京亦莊半程馬拉松暨人形機器人半程馬拉松將於4月19日（周日）鳴槍開跑。記者17日獲悉，位於北京經濟技術開發區南海子公園內的機器人大本營內，百餘台人形機器人正在做最後的調試和「熱身」。

國際賽隊：「中國機、全球腦」

記者了解到，今年天工隊的「具身天工Ultra」升級版以「自主」的姿態參賽。這意味著沒有領航員、沒有軌道、沒有外部輔助信號，機器人要完全自己「看路、決定怎麼跑」。而來自山東的泰山隊是本屆賽事備受關注的賽隊之一。其機器人「行者泰山」去年曾在首屆人形機器人運動會1500米項目中斷臂奔跑，被譽為「機堅強」。



▲北京機器人產業園，部分賽隊進行測試與訓練。

本屆賽事吸引了五支國際賽隊，涵蓋來自德國、法國，以及中外聯合的賽隊，他們都選用中國本土機器人參賽。其中，「挽救計劃」隊、葡澳聯隊使用「具身天工Ultra」，薩克雷大學賽隊、薩克雷-華南理工聯隊採用宇樹科技Unitree G1，巴澳聯隊使用加速進化Booster K1機器人，呈現鮮明的「中國機、全球腦」配置特點。

北京觀察

馬浩亮

在4月中旬的「訪華潮」當中，外國政要們除了密集會晤中國領導人之外，還有一個十分搶眼的亮點，那就是親自擔當中國建設、中國製造「超級體驗官」。

越共中央總書記、國家主席蘇林在搭乘「復興號」高鐵參訪雄安新区之後，又再次乘高鐵從北京前往廣西，歷經10個小時、2400公里，創下外國政要乘坐中國高鐵的最遠里程紀錄。而西班牙首相桑切斯訪問小米公司時，除了詳細了解電動汽車的智能座艙、高壓快充平台、超長續航技術、電池回收、碳足跡管理之外，還親自試駕了相關車型。莫桑比克總統訪華首日則到湖南觀看挖掘機疊酒瓶、滑移裝載機跳舞，現場體驗中國製造。

國家級「體驗官」

所發揮的戰略引領作用，最終都是要落實到具體的合作領域。而在這當中，經濟、貿易、科技合作是重頭戲，是雙邊關係的「壓艙石」和「推進器」。

國家元首做乘客，政府首腦當司機，這種親力親為，絕非淺嘗輒止的「表面文章」，而是實打實地深入了解、體驗中國製造的性能、品質。這體現了他們對中國產品、中國技術的高度認可，表達了與中國合作的濃厚興趣、強烈意願。而這種合作，既與相關國家的發展戰略高度契合，也是共享發展機遇的真實寫照。

當前，越南正在大力推進發展鐵路事業，已出台了「至2030年和至2045年願景」的相關鐵路規劃。此次蘇林訪華，中越簽署的《聯合聲明》裏，涉及「鐵路」「高鐵」就多達14處，明確推動兩國鐵路對接並連接至中亞和歐洲，加快互联互通，指導中國企業參與越南鐵路建設，積極推進高

鐵合作。蘇林親自擔當「超級體驗官」，體現了務實作風，更釋放了加強對華合作的清晰信號、積極態度。

而西班牙是目前歐洲綠色能源轉型成效最好的國家之一。作為歐盟第二大汽車生產國，去年底「西班牙汽車2030計劃」正式發布，旨在抓住全球汽車電動化轉型機遇，提升其在歐洲汽車行業的話語權。而中國在電池、電驅系統、車載軟件等核心技術方面，擁有突出優勢。比亞迪、奇瑞、寧德時代等中企，都大力開拓在西班牙的本地化生產研發。去年，中國汽車在西班牙的市場份額已升至10.2%，約為歐盟平均水平的兩倍。

因此，深化與中國合作，鞏固產供鏈安全、主題產業升級換代，就成為西班牙的首選最優項，亦可應對、突圍霸權國家的經貿霸凌。桑切斯首相在北京親自試駕電動汽車，也就是順理成章之事。