

戰火推高燃油成本 全球現「停飛潮」

歐洲航油儲備僅剩六周 德國荷蘭削減航班

中東戰事外溢影響持續發酵，全球航空業承受航線受擾和燃油成本飆升的雙重衝擊，掀起「停飛潮」，多國航空公司採取提高票價和減少航班等措施。國際能源署（IEA）16日警告說，歐洲的航空燃油儲備「可能只剩約六周」。當天，德國漢莎航空公司宣布停飛老舊機型等措施節省成本；荷蘭皇家航空公司宣布將取消數十個航班。專家表示，就算霍爾木茲海峽重新開放，航油要恢復穩定供應需要數個月時間，燃油成本和機票價格繼續維持高位。

大公報記者 郭嘉



▲漢莎航空公司的飛機停在德國法蘭克福機場。

航空燃油價格飆升

西北歐航空燃油價格（每噸）



來源：BBC

國際能源署署長比羅爾16日警告說，歐洲的航空燃油儲備「可能只剩約六周」，如果中東局勢持續干擾石油供應，很多航班可能「很快」被迫取消。漢莎航空當天發表聲明說，受燃油成本顯著上升等因素影響，該公司旗下漢莎城際航空公司27架運營中的CRJ飛機將從18日起永久停飛。聲明說，讓效率低下的飛機提前退出運營是為了減少額外採購燃油。漢莎將在夏航季結束後減少6架洲際航線飛機，包括該公司最後4架空客A340-600飛機和兩架波音747-400飛機，並將在2026/27年冬季航班計劃中繼續減少中短途航班。

荷蘭皇家航空公司宣布，取消5月航班計劃中80個歐洲境內航線的往返航班，並指出目前這些航班已無法繼續盈利。該公司上月已將長途航班機票價格上調50歐元，將中短途航班機票價格上調10歐元。荷蘭媒體表示，受霍爾木茲海峽通航受阻影響，3月初以來，阿姆斯特丹、鹿特丹等地的大型煤油儲存設施庫存已經減少了約四分之一。

夏季是航空公司最繁忙、利潤最高的季節，歐洲航空公司協會近日呼籲歐盟採取緊急措施應對中東戰事帶來的危機。

日韓大幅上調燃油費

航空燃油是一種以煤油為基礎的精煉石油產品。美以伊衝突爆發以來，航空燃油價格急升一倍，西北歐的航空燃油價格本月稍早一度達到破紀錄的每噸1838美元。中東地區是全球航空燃油市場最大供應來源。歐洲是經由霍爾木茲海峽運輸的航空燃油的最大消費市場，其約75%的航油進口依賴中東。韓國、印度、中國等其他主要航空燃油出口國的煉油企業也需要從中東進口原油。美媒指出，航空燃油質量標準比其他燃料更嚴格，且儲存成本高昂、無法長期存放，因此在中東能源出口受阻時受到的影響更嚴重。

燃油是航空公司僅次於人力成本的第二大支出，通常佔運營成本的20%至40%。近期航空燃油價格飆升，航空公司利潤受擠壓，甚至陷入「越飛越虧」的困境，不得不減少航班、上調燃油附加費。本月5日起，中國內地航線燃油附加費上漲5倍。多個「五一」假期國際航班被取消，主要集中在東南亞、大洋洲航線。香港國泰航空及香港快運將整合少量5月至6月期間的客運航班。國泰表示，計劃6月後運作全數定期客運航班，但要視乎中東最新局勢發展及航空燃油價格走勢。香港大灣區航空訂票系統顯示，其5月11日至9月30日往返香港和泰國曼谷的航班全部取消。

韓國國際航班5月燃油附加費再創新高，大韓航空歐洲和美洲航線的單程機票燃油附加費超過50萬韓圓（約2673港元）。日本航空公司和全日空亦將從6月起大幅上調國際航線燃油附加費。

霍峽若開放 航油供應恢復仍需數月

達美航空日前表示，該公司本季度燃油開支預計將增加約25億美元，正考慮暫停部分未能盈利的航線。

業內人士指出，目前廉航處境最為艱難。知情人士16日透露，美國廉航精神航空最快本周進入清算程序，可能在未來幾天內停止運營。精神航空今年2月曾表示有望擺脫破產風險，但隨後美以伊衝突爆發，燃油成本飆升，加劇該公司財務壓力。

國際航空運輸協會（IATA）總幹事沃爾什上周表示，即使霍爾木茲海峽重新開放，原油價格預計會下跌，但戰火嚴重破壞了中東煉油廠的產能，航空燃油供應需要幾個月時間才能恢復，航空燃油成本和機票價格可能繼續維持較高水平。



▲旅客13日在德國法蘭克福機場查看航班信息。

航空燃油Q&A

航空燃油有何特別之處？

航空燃油是一種以煤油為基礎的精煉石油產品。原油供應不穩定時，航空燃油往往是第一個出現短缺的成品油產品，因為其質量標準比其他燃料更嚴格，且容易變質，無法長期儲存。

多少航空燃油來自中東？

國際能源署指出，中東地區是全球航空燃油市場最大供應來源，例如歐洲約75%的航空燃油進口依賴中東。不僅如此，韓國、印度、中國等其他主要航空燃油出口國的煉油企業也需要從中東進口原油。

如何影響航空公司？

燃油是航空公司僅次於人力成本的第二大支出，通常佔運營成本的20%至40%。中東戰事導致航空燃油價格上漲、供應不穩，推高全球航空公司運營成本。業內人士指出，精神航空等廉航處境最為艱難。

▲航空燃油是一種精煉石油產品。圖為德國一家煉油廠。路透社

全球航空公司應對措施

- 本月5日起，中國內地航線燃油附加費上漲5倍。多個「五一」假期國際航班被取消，主要集中在東南亞、大洋洲航線。
- 香港國泰航空及香港快運將整合少量5月至6月期間的客運航班，國泰將取消佔總數約2%的航班，香港快運將取消佔總數約6%的航班。
- 韓國多家航空公司本月起上調燃油附加費。日本航空公司和全日空將從6月起大幅上調國際航線燃油附加費。
- 16日，德國漢莎航空公司宣布將採取停飛老舊機型、減少航線等措施。荷蘭皇家航空公司宣布取消歐洲航線數十個往返航班。
- 北歐航空公司上月開始減少航班並提高機票價格。
- 美國多家航空公司提高託運行李費用以轉嫁運營成本。
- 加拿大西捷航空減少低需求航線，4月與5月運力分別下調1%和3%。
- 澳洲航空公司14日宣布，由於中東戰事推升燃油成本，該公司將削減國內航班並提高機票價格。4月至6月，澳航及其廉價航空子公司捷星航空的國內運力將下調約5%。
- 新西蘭航空亦宣布削減航班並上調機票價格。
- 尼日利亞航空運營商協會14日警告說，如果航空燃油價格不回落，該國航空公司將從20日起暫停所有航班運營。

大公报整理

衝突重塑航線 衝擊中東航空樞紐

【大公報訊】綜合路透社、《聯合早報》報道：海灣國家數十年來致力於成為全球航空樞紐，但美以伊衝突導致的空域關閉、機場遇襲等令全球航空公司望而卻步，經過迪拜、阿布扎比、多哈等長途航程中轉站的航班銳減。有分析指出，繞過中東衝突區域意味着飛行時間和耗油量增加，但這也為歐洲和亞洲航空公司提供了難得的機會，可奪回部分被阿聯酋航空、卡塔爾航空等公司搶走的業務。

據路透社報道，目前仍有大量航空公司暫停或限制往返中東主要機場的航班。加拿大航空取消了飛往特拉維夫和迪拜的航班，直至9月7日；達美航空取消了紐約至特拉維夫的航

班，並將恢復亞特蘭大至特拉維夫航線的時間推遲至9月5日；芬蘭航空取消了飛往多哈的航班，直至7月2日，並繼續避開伊拉克、伊朗、敘利亞和以色列空域；國泰航空取消了飛往利雅得和迪拜的航班，直至6月30日。阿聯酋航空、卡塔爾航空、阿提哈德航空等海灣國家主要航空公司則面臨前所未有的運營中斷。

往返於北美、歐洲和亞洲的旅客不得不選擇經東亞和歐洲而非中東的航線，新加坡、東京和倫敦等地的機場迎來不斷增長的中轉需求。調整後的航線更長、更複雜，例如印度航空飛北美航班需要增加在羅馬和維也納等歐洲城市的技術性停。



▲旅客3月30日拖着行李在紐約拉瓜迪亞機場排隊。

美航企提高行李收費 轉嫁燃油成本

【大公報訊】據CNBC報道：除了上調燃油附加費外，航空公司還有多种方式彌補不斷攀升的燃油成本，包括提高價格敏感度較低的商務艙及頭等艙票價、提高託運行李及選座等附加服務費用。近期，美國航空業巨頭便先後宣布上調託運行李費用。

捷藍航空公司率先於今年3月底宣布將託運行李費用上調4美元（非高峰期）或9美元（高峰期）。對於在美國、加拿大、拉美和加勒比地區旅行的乘客，非高峰期首件行李收費從35美元升至39美元，節假日等高峰期則躍升至49美元；第二件行李收費上調至非高峰期59美元、高峰期69美元。隨後，其他美國主要航空公司紛紛跟進。美國航空將國內及短途

國際航班託運行李費用上調10美元。達美航空、美聯航、西南航空亦採取類似措施。

美國政府正敦促國內油企增產，以緩解油價上漲對共和黨中期選舉造成的壓力。據悉，美國內政部長伯古姆及能源部長賴特16日與埃克森美孚、雪佛龍等十多家油企高管舉行視頻會議，要求進一步提高產量。然而，油企普遍不願將短期暴利用於增產，因為未來數月油價可能回落。美國總統特朗普此前聲稱，無法獲得航空燃油的國家可以從美國購買。但分析師指出，美國國內也有大量航空公司，航空燃油需求極大，美國並沒有能力彌補霍爾木茲海峽航運受阻造成的燃油缺口。