

# 陳美寶：優化出行體驗 帶動經濟發展 強化基建守護香港公交「世一」美譽

昨日是國際公共交通聯會推動的首個「世界公共交通日」，香港公共交通的暢達度一向獲譽為「世一」。運輸及物流局局長陳美寶昨日在社交平台表示，香港是千萬級別的公交城市，每日高達1200萬人次使用公共交通服務出行。特區政府致力完善公共交通服務，以公共交通為本的運輸政策，強化本地和跨境運輸基建，帶動經濟發展並優化乘客出行體驗。

大公報記者 易曉彤

「世界公共交通日」旨在讓世界各地一同慶祝公共交通在連繫社區、推動經濟及可持續發展中發揮的重要角色。陳美寶表示，特區政府致力完善公共交通服務，今年2月公布的《運輸策略藍圖》便以「落實以人為本、強化內聯外通、促進高效出行、擁抱綠色生活」為願景，推動香港的交通運輸持續發展。

## 98%受訪者對交通滿意

英國雜誌《TimeOut》去年3月公布的世界「最佳公共交通系統」排名，香港登上榜首。98%受訪者對於香港的公共交通系統表示滿意，包括港鐵10條線路服務貫通港九新界、也能接駁至中國內地邊境。另外，香港也提供「冷氣巴士及小巴」，以及著名且具標誌性的雙層電車。《TimeOut》形容乘坐雙層電車是「遊覽任何城市



昨日是首個「世界公共交通日」。

最型格的方法」(arguably the coolest way to get around any city)。

## 四通八達 完善交通網絡

根據國際顧問公司奧緯諮詢及美國加州大學柏克萊分校於2022至2024年聯合發布的「城市流動就緒指數」，香港的公共交通系統連續三年在全球主要城市中穩居前兩名。根據瑞士洛桑國際管理發展學院的《2025年世界競爭力年報》，香港的全球競爭力排名升至全球第三，其中在「基礎建設」方面的排名由世界第九升至第七位。

香港的港鐵網絡全長約271公里，包括九條本地鐵路線、機場快線、廣深港高速鐵路(香港段)及輕鐵。數據顯示，鐵路網絡全長從1999年的143公里，增至2024年的271公里，公共道路網絡全長從1999年的1885公里，增至2024年的2241公



香港公共交通暢達度世界排名第一。

里。四通八達的道路基建，配合完善的公共交通網絡，成功吸引大多數市民使用公共交通服務出行。

## 七成行程 步行五分鐘到車站

隨著公共交通網絡的發展及延伸，服務的覆蓋日趨完善。鐵路作為骨幹，於2024年佔本地公共交通乘客人次約四成。專營巴士服務未有鐵路直達的地區及新發展區，並提供接駁至鐵路網絡及跨區服務，於2024年的乘客人次佔比約三成。公共小型巴士則為乘客量較少或不宜使用高載客量交通工具的地區，提供輔助接駁服務，於2024年乘客人次佔比約一成多。

政府的「2022年交通習慣調查」數據顯示，市民約七成的行程，從出發地點步行不超過五分鐘便到達所需的公共交通服務站點。同時，約七成的行程能夠從下車點步行不超過五分鐘，即可到達最終目的地。

陳美寶表示，公共交通與市民的日常生活密不可分，連繫着家庭、工作、社區。她期望藉着「世界公共交通日」，讓大家一同支持公共交通的可持續發展。她亦感謝各位維持公共交通、路路暢通的從業員，全年「24/7」都在守護香港的「世一」公交，攜手建設令香港成為更宜居、宜業、宜遊的城市。

## 起火時用水喉射水20至30秒就沒水

# 地盤工人：開工前沒上過安全課

## 宏福苑火災聽證會

大埔宏福苑大火獨立委員會昨日舉行第14場聽證會。有負責更換紙皮石的地盤工人表示，開工前沒上過安全課，起火時用水喉射水20至30秒就沒水。法團主席徐滿相同意無人監察授權票簽署，指宏業反對大維修分期進行理據只是錢，且不接受改用較阻燃中空板封窗。他認為市場價會被圈標行為推高，希望未來政府可協助，用工程成本價進行參考。

鍾潤新昨日在聽證會上率先作供，他指出，開工前沒接受任何正式的安全課，管工僅口頭提醒「不准在棚架上食煙」，但管工從未向他或工友講解發生火警的逃生方法或其他安全措施，整個地盤亦沒有劃定任何指定吸煙區。鍾潤新憶述，在四樓發現下方起火後，他第一時間嘗試尋找水喉救火，有一條來自天台的水喉供工友使用，但他嘗試開水後，僅約20至30秒後便沒有水。

## 前法團主席：無法監察授權票簽署真偽

隨後作供的法團主席徐滿相在庭上承認，無論是新舊法團，在處理授權票的程序上均沿用相同的做法，即在每座大廈設置收集箱讓住戶投遞授權票，但整個過程中沒有人記錄授權票由誰投遞，法團亦無法監察授權票上簽署的真偽。他表示，管理公司會協助核對單位業主的身份，但授權一覽表上只列出被授權的單位，缺乏受託人的具體資料，居民難以核實整個授權操作的合法性。

獨立委員會代表資深大律師杜塗瑩指，大維修合約條款列明工程分三期進行，實際安排應由法團最終決定，惟最終全部八座大廈同時

搭棚。徐滿相供稱，法團曾詢問可否每期工程完成後才開展下一期，但承建商宏業稱，分期施工會令工程延誤及增加開支，拒絕配合，他形容宏業的反對理據「除了錢之外無其他」。

徐滿相就封窗事宜供稱，曾討論與承辦商研究分階段封窗，但管委會因缺乏相關工程知識而未有進一步追問。封窗物料方面，法團曾收到住戶拍攝的影片，顯示保護窗口玻璃所用的發泡膠在接觸明火時極易燃燒，管委會隨即向宏業查詢，要求改用鋁塑板或較阻燃的中空板。然而宏業回應指，由於整個工程過程中不會產生明火，又引述消防處口頭回應指「無話唔可以用」發泡膠，但提醒需注意避免接觸其他可燃物。徐滿相坦言對有關解釋「未感完全信服」，曾要求宏業以書面形式交代為何接受發泡膠的阻燃性能。



▲前法團主席徐滿相出席聽證會。



▲宏福苑大火揭示樓宇消防漏洞。

徐滿相表示，對於缺乏工程或法律經驗的法團成員而言，幾乎不可能有效把關各個繁雜的大維修工程環節，即使法團聘請了顧問，但如果顧問本身有問題，法團亦無能力審核標書的合理性。

## 消防電話線將增加 具調配功能

另外，昨日的立法會財委會特別會議上，就有議員關注早前聽證會上提到999報案中心的效率及設備，保安局局長鄧炳強表示，現時警方999報案中心有200多條電話線，消防處暫時有30條電話線，消防將於一至兩星期內增加18條電話線，明年初消防的第4代調派系統完成構建，屆時消防電話線可增至超過100條，並具有調配功能，將與警方的電話線數目相若。

大公報記者 蘇銳之

## 做好準備

# 政府實地演練 妥善安排居民上樓執拾

大埔宏福苑居民下周一(20日)起可分批回單位執拾，有區議員表示，政府日前組織實地演練，以確保相關部門人員可更好地協助居民。據了解，居民會從一邊樓梯上，從另一邊樓梯下，以確保安全。各大廈內部每隔兩層會設置臨時廁所。

大埔區議員羅曉楓昨日表示，政府日前安排了簡介會，向有關部門介紹上樓安排，之後組織了演練，各部門都有派員參與。他表示，當日已進行了多次演練，以熟悉路線。

羅曉楓稱，宏福苑的每座大廈都有兩邊樓梯，屆時，居民會從一邊樓梯上，從另一邊樓梯下，避免擁擠。並且，大廈內部每隔兩層會設置臨時廁所，以應對居民需要。據他了解，居民上、下樓均需要警員或民安隊人員陪同。宏福苑開放讓居民上樓執拾期間，現場設有一個聯合指揮中心，若有居民發現財物丟失，可到位於大埔浸信會小學的指揮中心處詢問和報案。

## 樓梯已作清理

大埔區議員梅少峰表示，政府組織的演練試做了從登記、排隊上樓、離開的整個流程，過程大致順暢。政府考慮到有體力不足以上樓的居民會想回家看看，會在學校設休息區供居民使用。

梅少峰表示，近日進行的演練是到大廈的較低樓層了解情況，現場見到樓梯已作清理，但寬度較窄，呼籲居民上樓要小心行走。他亦提到，親身回到現場「心理上的感受非常大」，認為有必要加強情緒支援。

梅少峰表示，在宏福苑居民上樓執拾的15日期間，大埔區19隊關愛隊會全部出動，而其他區亦會於每日上、下午各派出90隊關愛隊，在排隊區、物資派發區等位置協助居民，並會用車仔幫助執拾好的居民搬運行李。  
大公報記者 黃佩琳

# 七旬翁街頭捱斬送院

【大公報訊】記者馮錫雄報道：上環永樂街昨日發生傷人案，一名79歲男子被人用刀刺傷腳部，事主聲稱不認識兇徒，警方港島總區反黑組跟進調查，截至昨晚九時，仍在追緝一個三十多歲，約1.7米高的中國籍男子。案發於昨日上午11

時許，男事主在永樂街33號中遠大廈外，報稱遭一名持刀男子襲擊，左手腕、左小腿和左大腿被刺傷流血。

救護員到場為男事主包紮傷口。傷者清醒送往瑪麗醫院治理，大批持有盾牌警員到場調查，現場遺有大攤血跡。



▲救護員到場為傷者包紮傷口。

## 危站追欠薪

【大公報訊】記者馮錫雄報道：啟德沐縉街的房協地盤「啟點」，昨日早上約九時警方接報，約百名工人在地盤外追討欠薪，拉開橫額抗議。一名工人表示，今年一月開始收不到薪金，累計已經達到數萬元，據他了解，二判被拖欠約400萬元工程費，不滿艱苦工作卻「有汗出、無糧出」。多名工人一度危站在約五樓高的平台邊緣，警方談判專家到場勸導，至下午三時半左右，一眾工人陸續返回安全位置。

房協表示責成總承建商華營建築妥善處理，強調一直按照工程進度，準時向總承建商繳付工程款項，會繼續密切監察及跟進情況，確保工人權益。



▲有工人一度危站在地盤高處。  
大公報記者攝

## 有汗出，有糧出



啟德沐縉街一地盤，昨早有逾百名工人追討欠薪，合共數百萬元，部分工人甚至在地盤高處危站抗議，事件暫列作「勞資糾紛」案處理。

地盤業主房協表示，一直按照工程進度準時向總承建商繳付相關工程款項，並會繼續密切監察及跟進情況，以確保工人權益。既然「有汗出」，為何仍然發生工人被長期拖欠工資情況？中間必然出現了問題。到底法律上，有沒有機制監察從總承建商至二判、三判乃至四、五判的工資流向？若然有監察機制，為何仍發生「有汗出，無糧出」事件？若然沒有監察機制，又如何做到有效監察，確保工人權益？

「有汗出，無糧出」事件，在建築界時有所聞，問題出在哪裏？與建築業的外判制度有相當大關係。一層又一層外判環節，若中間有人中飽私囊，資金鏈最底層的工人是最直接受害者。保障工人權益，保障「有汗出，有糧出」，需要檢討如何在外判制度之下，設立監察機制，確保工人薪金準時發放。