



國際航線因戰火受阻機票飆升 長途旅客卻步 歐洲客撤退訂潮 日本旅遊業陷困境

中東局勢引發的連鎖反應，正對日本旅遊業造成嚴重打擊。日媒報道，受中東戰火導致的國際航線受阻、航空燃油價格暴漲等多重衝擊，日本全國主要旅遊勝地近期湧現大規模退訂潮，其中以歐洲長途客源的住宿退訂最為集中。與此同時，機票單價上升進一步打擊海外遊客訪日意欲，遊客人數可能進一步減少。



▲全日空的一架飛機即將降落在東京羽田機場。

路透社

▲旅客在新幹線東京站等待乘車。

法新社

【大公報訊】日本旅遊業高度依賴外國遊客。日本旅遊業媒體《觀光經濟新聞》報道，日本入境遊客中，約有90%選擇搭乘飛機。歐洲遊客前往日本旅遊大多從中東轉機。由於中東戰火導致空域關閉和主要樞紐停擺，迪拜和多哈作為連接歐洲與日本的關鍵航空中轉站，其航班大量取消，導致大量遊客行程受阻。戰火影響下，日本國內針對歐美客源的酒店預訂取消率持續攀升。

岐阜縣飛騨高山地區深受歐美遊客歡迎，成為當前退房潮的「重災區」。據統計，自中東局勢惡化至4月14日，該地區約4000名以歐洲遊客為主的住客取消了酒店預訂。去年，高山市每月外國遊客住宿平均人數為8萬多人，佔市內住宿客約四成。此次退房潮約佔當地月均外國住宿總人數的5%。

櫻花季酒店入住率下跌

據飛騨高山旅館酒店合作社統計，早在3月櫻花季來臨前，當地3月至4月的退訂人數就已達到約2300人，主要來自法國、意大利、德國等歐洲國家。首都東京的酒店入住率也有所下降。東京皇宮酒店負責人指出，今年3月21日至4月12日櫻花季期間，客房入住率較去年同期下降了10個百分點，「由於經由中東的航班減少等原因，退訂量比平時多了」。

機票價格上漲也是阻礙外國遊客訪日的主要因素。由於霍爾木茲海峽航運受阻，全球航空燃油價格飆升，從2月的每桶約80美元飆升至3月下旬的超過200美元，一個月內漲幅高達2.5倍。



▲日本一家溫泉店張貼告示，通知顧客因燃料供給不足，將調整營業時間。

各航空公司正尋求多種途徑轉嫁燃料成本以緩解運營壓力。

日本兩大航空公司全日空(ANA)和日本航空公司(JAL)日前宣布，將自6月起大幅上調國際航線燃油附加費。以日本出發歐洲和北美的航線為例，燃油附加費將由4月至5月的約3萬日圓(約1488港幣)，上調至6月至7月的約5萬至5.5萬日圓(約2480至2728港幣)，漲幅約70%。

疊加中東地區中轉航班停飛因素，往返日本的直飛航班需求激增，票價應聲上漲。航空分析師鳥海高太郎指出，目前歐洲直飛日本的機票價格，已較往年同期高出10萬至20萬日圓(約4960至9320港幣)。鳥海說，儘管2月份購票的旅客仍如期赴日，但預計從5月至夏季期間，訪日遊客量將會顯著減少。

機票價飆 亞洲遊客勢減少

日本觀光廳(JNTO)的統計顯示，2024年海外遊客在日本的總消費額為8.1萬億日圓，成為僅次於汽車的第二大外匯來源。2025年全年訪日外國遊客消費額則高達9.5萬億日圓，其中消費佔比最大的為中國遊客，達2.26萬億日圓。不過，去年年底日本首相高市早苗發表涉台錯誤言論導致中日關係惡化，引發訪日中國遊客銳減。

日本旅遊局4月15日公布的數據，3月有362萬外國遊客訪問日本，同比增长3.5%，來自韓國遊客最多。中國遊客數量在3月同比再次大幅下降55.9%，2026年第一季度整體降幅達55%。此外，受中東戰爭影響，來自中東地區的遊客數量在3月下降了30.6%。

索尼金融集團高級經濟學家宮島孝之指出，如果航油等問題導致機票價格上漲，「依賴廉價航空公司、對價格敏感的亞洲遊客也存在價格的風險」。他還表示，若機票價格持續高企，「全年實現4000萬訪日遊客的目標或將變得困難」。

(綜合報道)

中東戰火如何影響日本？

- 能源短缺**
日本能源高度依賴進口，原油有95%來自中東。日本3月份全國汽油價格創歷史新高，當局出台補貼政策壓制油價。
- 工業生產中斷**
關鍵化工原料石腦油進口中斷，汽車、半導體、化工、鋼鐵等日本主要產業因原材料短缺和價格上升，面臨成本壓力。
- 經濟前景悲觀**
日本股市波動加劇，日圓匯率承壓貶值。若果能源價格維持高位，將進一步推高日本通脹，GDP可能轉為負增長。
- 旅遊業受挫**
由於全球航空燃油價格飆升、大量往返歐日的國際航線停飛，歐美遊客飛往日本的機票價格暴漲，紛紛退訂酒店住宿。



▲外國遊客在東京淺草地區觀光。

法新社

民生負擔加重

能源、物流成本上漲等最終都傳導至消費端，導致食品、日用品價格持續上漲，電力、燃氣公司紛紛漲價，居民生活負擔加重。

大公報整理

原料短缺 日本醫療物資告急

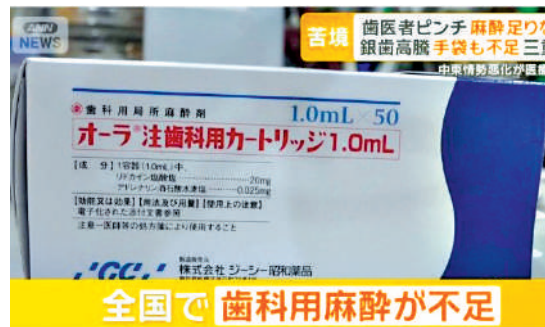
【大公報訊】綜合共同社、每日新聞報道：中東緊張局勢持續引發能源供應短缺，影響日本醫療行業，多名醫生警告醫療物資供應已趨緊張。

石腦油是製造注射器、無菌包、手術袍、醫用手套等醫療耗材的關鍵原料。日本經濟產業省公布的最新數據顯示，日本國內使用的石腦油，超過四成依賴從中東地區進口。即便是日本國內所生產的石腦油，也高度依賴自中東地區進口原油。由於霍爾木茲海峽航運受阻，波斯灣地區運往日本的原油和石腦油幾乎全部中斷。

關鍵原料供應短缺，大量醫用耗材的生產受到影響。日本澁谷內科診所院長渡邊智成表示，目前注射器、針頭以及橡膠手套都出現了一定程度的短缺，用於檢測的各種耗材也變得難以採購，甚至出現搶購的狀況。部分物資價格上漲約50%，物流時間也從次日達延長至一到兩周，給醫生帶來困擾。

此外，日本的透析設備、廢液容器等高度依賴亞洲其他國家供應，但亞洲部分國家同樣依賴中東能源，導致區域性供應鏈風險。

日本政府17日表示，5月起向國內醫療行業釋放5000萬對醫用手套，必要時可能會考慮進一步釋放庫存。據日本政府估計，日本國內每月對醫用手套的需求約為9000萬對。這批手套原為因應新冠疫情而儲備，目前可釋出庫存接近5億對。渡邊智成警告說，若戰爭長期持續，「有可能出現本可以挽救的生命卻無法挽救的極端情況」。



▲日本電視畫面顯示，因原油短缺，醫療物資面臨供應不足的情況。

網絡圖片

原油不足で医療にも影響

輸血パック 注射器 医療用手袋・エプロン

安定的に供給されるか 医療現場から不安の声が...

Meta擬下月裁8000人 削成本發展AI

【大公報訊】據路透社報道：美國社交媒體巨頭Facebook母公司Meta計劃於5月20日進行首輪大規模裁員，受影響員工預計達8000名，約佔Meta全球員工總數的10%。

消息人士表示，首輪裁員完成後，Meta還計劃在今年下半年進行進一步裁員，但具體日期和裁員規模在內的細節尚未確定。消息人士表示，Meta可能會根據人工智能(AI)技術的發展情況調整裁員計劃。這輪裁員將是Meta自2022年底至2023年初重組以來規模最大的一次。路透社上月報道，Meta整體裁員幅度可能達20%或以上。根據最新財報，截至去年年底，Meta在全球共有近7.9萬名員工。

此次裁員發生在Meta財務狀況穩健的背景下。Meta行政總裁朱克伯格正投入數十億美元發展AI，重塑公司的

內部運作。近幾周，Meta將許多工程師調入一個新的「應用人工智能」部門，專注加速開發能夠編寫代碼、自主執行複雜任務的AI智能體。

Meta裁員並非孤例。亞馬遜近期裁減了3萬名企業員工，佔其總員工數近10%。金融科技公司Block則在2月份裁減了近一半員工。兩家公司都表示裁員與AI提升效率有關。Meta競爭對手Snap也在本周宣布裁員1000人，佔其總員工的

16%。追蹤全球科技行業裁員情況的網站Layoffs.fyi報告稱，今年迄今已有7.3212萬名員工被裁，而2024年全年的這一數字為15.3萬人。



▲Meta位於加州的總部大樓。

美聯社

OpenAI內部不穩 三名高管集體出走

【大公報訊】綜合彭博社、路透社報道：美國人工智能巨頭OpenAI近日大規模收縮「副業」項目，三位高管17日集體離職，包括科學研究計劃首席產品總監凱文·韋爾、AI影片工具Sora研究員比爾·皮布爾斯，以及企業應用技術總監斯里尼瓦斯·納拉亞南。

韋爾領導的科學AI平台Prism將併入Codex團隊，他創立的部門OpenAI for Science也將被解散並分散至其他研究團隊。皮布爾斯2023年加入OpenAI，領導Sora工具開發，曾被稱為「Sora之父」。但今年3月，OpenAI宣布關閉Sora，據稱Sora每日運營虧損估計約100萬美元。皮布爾斯在離職聲明中表示，「Sora關閉不是產品競爭失敗，而是算力成本壓垮的結果。」納拉亞南離職則主要出於家庭原因，希望多陪伴

家人。OpenAI此前已經歷了多名高層變動，此次離職潮正值該公司整合業務，削減Sora和走學術科研路線OpenAI for Science等「支線任務」，將戰略重心轉向企業級AI和計劃推出的「超級應用」。

隨著以Anthropic為代表的對手崛起，OpenAI面臨日益嚴峻的外部競爭。另一方面，OpenAI正籌備2026年的首次公開募股(IPO)，迫切需要向資本市場展示清晰的盈利模式和增長前景。不過，多名核心高管同時流失可能影響公司內部士氣，加劇了公司內部的不穩定性。

另外，《華爾街日報》報道，部分OpenAI投資者認為CEO阿爾特曼被腦機接口等「副業項目」分散精力，開始質疑他是否仍然適合帶領OpenAI完成IPO，計劃將他換掉。